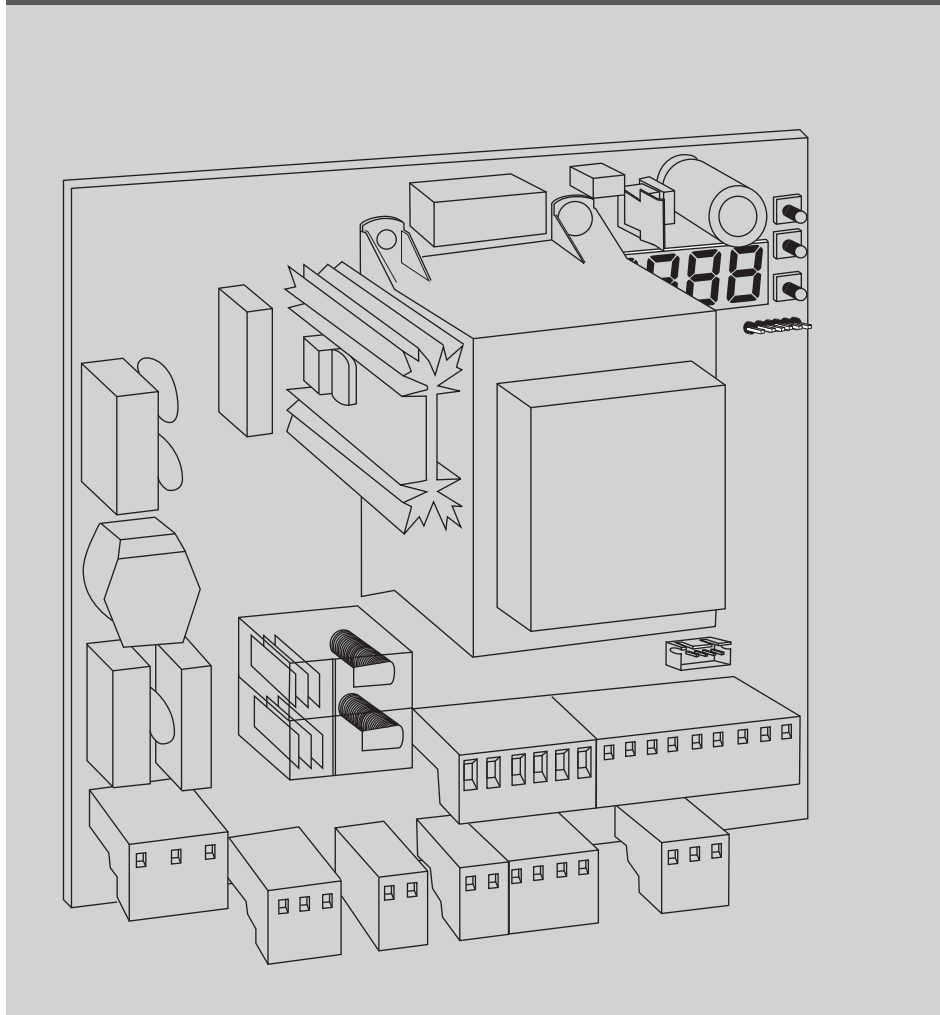




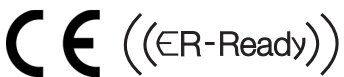
D814094 0AA15_02 18-09-20

פנל בקרה



מדריך התקנה

LEO B CBB DL2 3 230 L02
LEO B CBB DL2 3 120 F02
LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
LEO B CBB DL2 3 230 SV



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



זהירות! קרא בקפידה את ה"אזהרות" הכלולות!

אזהרות למשתמש (HE)

אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון ששימוש לקוי עלול לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. שמור את ההוראות לעיון בעתיד והעבר אותם למשתמשים חדשים כלשהם. מוצר זה נועד לשימוש למטרה המפורשת שעבורה הוא הותקן בלבד. כל שימוש אחר מהווה שימוש לא ראוי ולפיכך הוא מסוכן. היצרן לא יישא באחריות לכל נזק הנובע משימוש לא ראוי, שגוי או לא סביר.

בטיחות כללית

- תודה שבחרת במוצר זה. החברה בטוחה שביצועי המוצר יעמדו בצורכי הפעלה שלך.
- מוצר זה עומד בתקנים טכניים מוכרים ובדרישות בטיחות מוכרות כאשר הוא מותקן כהלכה על ידי מתקינים מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי). בהתקנה ושימוש נכונים המערכת האוטומטית עומדת בתקני בטיחות בהפעלה. יחד עם זאת, רצוי להקפיד על כללי התנהגות מסוימים כדי למנוע בעיות מקריות:
 - הרחק מבוגרים, ילדים ורכוש מטווח הפעולה של המערכת האוטומטית, במיוחד כאשר החלקים בתנועה.
 - אין לאפשר לילדים לשחק או לעמוד בטווח הפעולה של המערכת האוטומטית.
 - ילדים בני 8 ומעלה ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות, חושיות או מנטליות או אנשים חסרי ניסיון וידע יכולים להשתמש במכשיר זה רק בפקוח או אם הם קיבלו הוראות לגבי שימוש בטוח במכשיר והם מבינים את הסכנות הכרוכות בכך. אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר. ילדים אינם רשאים לבצע פעולות ניקיון ותחזוקה ללא השגחה.
 - ילדים זקוקים להשגחה כדי לוודא שאינם משחקים עם ההתקן. אין לאפשר לילדים לשחק עם הבקורות הקבועות. הרחק התקני שלט מהישג ידם של ילדים.
 - אל תעבוד בקרבת צירים או חלקים מכניים נעים.
 - אל תפריע לתנועת הכנפיים ואל תנסה לפתוח ידנית את הדלת אלא אם המנוע המפעיל שוחרר באמצעות כפתור השחרור המתאים.
 - התרחק מטווח התנועה של הדלת או השער הממונעים במהלך תנועתם.
 - הרחק את השלט הרחוק והתקני בקרה אחרים מהישג ידם של ילדים כדי למנוע הפעלה בשוגג של המערכת האוטומטית.
 - הפעלת השחרור הידני עלולה לגרום לתנועות לא מבוקרות של הדלת אם יש כשלים מכניים או חוסר איזון.
 - בעת שימוש בפתיחת תריסי גלילה: הקפד להביט בתריסי הגלילה במהלך תנועתם והרחק אנשים עד לסגירה מוחלטת. פעל בזהירות בעת הפעלת השחרור, אם מותקן התקן שכזה, מכיוון שתריס פתוח עלול ליפול במהירות במקרה של שחיקה או שבר.
 - שבירה או שחיקה של חלקים מכניים כלשהם של הדלת (חלק מופעל), כגון כבלים, קפיצים, תומכים, צירים, מכוונים, עלולה להוות סכנה. דאג לבדיקת המערכת על ידי אנשי צוות מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי) בפרקי זמן קבועים בהתאם להוראות שניתנו על ידי המתקין או יצרן הדלת.
 - בעת ניקוי החלק החיצוני, נתק תמיד את אספקת החשמל.
 - שמור על ניקיון הרכיבים האופטיים ונורית החיווי של התאים הפוטואלקטריים. בדוק שענפים או שיחים אינם מפריעים לפעולת התקני הבטיחות.
 - אל תשתמש במערכת האוטומטית אם היא זקוקה לתיקון. במקרה של תקלה או תפקוד לקוי של המערכת האוטומטית, נתק את אספקת החשמל למערכת, אל תנסה לתקן או לבצע עבודות אחרות כלשהן לתיקון התקלה בעצמך. פנה למתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) לביצוע התיקונים או התחזוקה הדרושים. כדי לאפשר גישה, הפעל את שחרור החירום (היכן שמוותקן).
 - אם חלק כלשהו של המערכת האוטומטית מחייב עבודה ישירה מסוג כלשהו שאינה מתוארת כאן, היעזר בשירותיו של מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי).
 - לפחות פעם בשנה, דאג לבדיקה של המערכת האוטומטית ובמיוחד של התקני הבטיחות, על ידי מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) כדי לוודא שלא נגרמו נזקים ושהמערכת פועלת כנדרש.
 - יש לשמור תיעוד של כל עבודת התקנה, תחזוקה או תיקון שמתבצעת ולתיק תיעוד זה באופן שיהיה זמין למשתמש לפי דרישה.
 - אי הקפדה על הפרטים לעיל עלולה לגרום למצבים מסוכנים.

גריטה

יש להיפטר מהחומרים בהתאם לתקנות שבתוקף. אל תשליך את הציוד המשמש או הסוללות המשמשות לאשפה הביתית. אתה אחראי לפינוי כל פסולת הציוד החשמלי והאלקטרוני למרכז מיחזור מתאים.



כל דבר שאינו מפורט בצורה מפורשת במדריך למשתמש הוא אסור. הפעלה תקינה של המערכת יכולה להיות מובטחת רק באמצעות הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

D811767_10



אזהרות למתקין

חיווט

אזהרה! לצורך חיבור לרשת החשמל, השתמש בכל רב-ג'ידי עם שטח חתך של לפחות 1.5 x 5 מ"מ או 1.5 x 4 מ"מ במקרים של רשת חשמל תלת-פזית 11972 או 3 x 1.5 מ"מ עבור רשת חד-פזית (לדוגמה, ניתן להשתמש בכל מסוג H05RN-F עם שטח חתך של 1.5 x 4 מ"מ). לחיבור ציוד עזר, השתמש בכלים עם שטח חתך של לפחות 0.5 מ"מ. השתמש רק בלחצנים עם יכולת הולכה של 10 אמפר - 250 וולט או יותר. את הכלים יש לחזק בקיבוע נוסף סמוך להדקים (לדוגמה באמצעות מהדקי כבלים) כדי לשמור על הפרדה ברוחה בין חלקים חיים לבין רכיבי בטיחות במתח נמוך במיוחד. במהלך ההתקנה, יש לחשוף את כבל המתח כדי לאפשר חיבור של תיל הארקה אל ההדק המתאים, תוך השארת התילים החיים קצרים ככל שניתן. תיל הארקה צריך להיות האחרון שנמתח במקרה של שחרור התקן קיבוע הכבל.

אזהרה! תיילי בטיחות במתח נמוך במיוחד חייבים להיות מופרדים פיזית מתיילי מתח נמוך. רק עובדים מוסמכים (מתקין מקצועי) מורשים לקבל גישה לחלקים חיים.

בדיקת המערכת האוטומטית ותחזוקתה

לפני הכנסת המערכת האוטומטית לפעולה, ובמהלך עבודות תחזוקה, יש לבצע בקפדנות את הבדיקות הבאות:

ודא שכל הרכיבים מקובעים היטב.

בדוק פעולות התחלה ועצירה במקרים של בקרה ידנית.

בדוק את הלוגיקה לפעולה רגילה או מותאמת אישית.

לשערי הזזה בלבד: בדוק התאמה טובה של גלגל השיניים על הסרגל עם 2 מ"מ חופש לכל אורך הסרגל. הקפד על ניקיון מסילת השער בכל עת.

לדלתות ושערי הזזה בלבד: ודא שמסילת ההובלה של השער ישרה ואופקית ושהגלגלים חזקים מספיק לנשיאת משקל השער.

עבור שערי הזזה מרחפים בלבד: ודא שאין תנועות שקיעה או נדנד במהלך הפעולה. עבור שערי כנף מסתובבת בלבד: ודא שציר הסיבוב של הכניסות אנכי באופן מושלם. עבור מסוממים בלבד: לפני פתיחת הדלת, יש לשחרר את דחיסת הקפיץ (זרוע אנכית).

בדוק שכל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') פועלים כהלכה ושהתקן הבטיחות למניעת מעיכה מכוון נכון, תוך הקפדה שכוח המגע הנמדד בבקורות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

ודא שאמצעי הפעולה בחירום תקינים, היכן שתכונה זו מסופקת.

בדוק את הפתיחה והסגירה כאשר מופעלים אמצעי הבקרה.

בדוק את חיבורי החשמל והכבלים, הקפד במיוחד לוודא שאין נזק ליריעות הבידוד ולמתאמי מעבר הכבלים.

בעת ביצוע תחזוקה, נקה את הרכיבים האופטיים של התאים הפוטואלקטריים.

כאשר המערכת האוטומטית אינה פעילה למשך פרק זמן כלשהו, הפעל את השחרור לשעת חירום (ראה סעיף "הפעלה בחירום") כדי שהרכיב הפעיל יהיה במצב סרק, כך שתאפשר פתיחה וסגירה ידנית של השער.

אם נגרם נזק לכבל החשמל, החלפתו חייבת להתבצע על ידי היצרן או מחלקת הסיוע הטכני שלו או גורם מוסמך מתאים אחר למניעת סכנה כלשהי.

אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN12453), יש לחבר במצב לא מאומת, לצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

התחזוקה המתוארת לעיל חייבת להתבצע לפחות פעם בשנה או בתדירות גבוהה יותר היכן שתנאי האתר או ההתקנה מחייבים זאת.

אזהרה!

זכור שההיעד נועד להקל על השימוש בשער/דלת ולא יפתור בעיות הנובעות מהתקנה לקויה או פגומה או העדר תחזוקה



השלכה

יש להשליך חומרים בהתאם לתקנות החלות. אין להשליך ציוד פסולת או מוצרים משומשים עם פסולת ביתית. אתה אחראי לפינוי הפסולת החשמלית והאלקטרונית שלך למרכז מיחזור מתאים.

פירוק

אם המערכת האוטומטית מפורקת לשם הרכבה מחדש באתר אחר, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

נתק את אספקת החשמל ונתק את כל המערכת החשמלית.

הסר את מנוע ההפעלה מהבסיס שעליו הוא מותקן.

הסר את כל רכיבי ההתקנה.

דאג להחלפת כל הרכיבים שלא ניתן להסיר או שהתגלו כפגומים.

ניתן למצוא הצהרת יצרן בכתובת <http://www.bft-automation.com/CE>
ניתן למצוא הוראות לשימוש והרכבה באיזור ההורדות.

אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון שהתקנה לקויה עלולה לגרום לפציעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. האזהרות וההוראות מספקות מידע חשוב בנוגע לבטיחות, להתקנה, לשימוש ולתחזוקה. שמור את ההוראות כדי שתוכל לצרף אותן לתיק הטכני ולהחזיק אותם בהישג יד לעיון בעתיד.

בטיחות כללי

מוצר זה תוכנן ובנה למטרה המצוינת כאן בלבד. שימוש שונה מזה שמפורט כאן עלול לגרום נזק למוצר ולהוות סכנה.

היחידות המרכיבות את המכונה והתקנתה חייבות לעמוד בדרישות הנחיות האירופאיות הבאות, היכן שרלוונטי: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE ותוספות מאוחרות יותר. עבור כל המדינות מחוץ לשוק האירופי המשותף (UE), מומלץ לעמוד בתקנים המוזכרים, בנוסף לתקנים מקומיים כלשהם החלים, כדי לשמור על רמת בטיחות טובה.

יצרן מוצר זה ("להלן "החברה") מסיר כל אחריות במקרים של שימוש לא נכון או שימוש כלשהו שאינו זה שבבור המוצר תוכנן, כפי שמתואר כאן, כמו גם במקרה של אי הקפדה על שיטות עבודה ראיות בבנייה של מערכות כניסה (דלתות, שערים וכד') ובמקרים של עיוותים שעלולים היווצר במהלך השימוש.

על ההתקנה להתבצע על ידי אנשים שהוסמכו לכך (מתקין מקצועי, בהתאם ל-EN 12635), בהתאם לשיטות עבודה ראיות ונהלים עדכניים.

לפני התקנת המוצר, ודא שבוצעו כל השינויים המבניים הדרושים ליצירת מרווחי בטיחות ולאספקת הגנה מפני אזורי סכנת מעיכה, חיתוך או גרירה או בידוד אזורי אלה ואזורי סכנה אחרים באופן כללי בהתאם לתנאים המפורטים בתקנים EN 12604 ו-EN 12453 או תקני ההתקנה המקומיים כלשהם. בדוק שהמבנה הקיים עומד בכל דרישות החוזק והיציבות הדרושות.

לפני תחילת ההתקנה, בדוק את המוצר וודא שלא ניזוק. החברה אינה אחראית לכשלים ביישום שיטות עבודה ראיות בבנייה ובתחזוקה של הדלתות, השערים וכד' המחוברים למנועים, או לעיוותים העלולים להתרחש במהלך השימוש.

ודא שטווח הטמפרטורות הנקוב מתאים לאתר שבו עומדת להיות מותקנת המערכת האוטומטית.

אל תתקין מוצר זה בסביבה נפיצה: נוכחות של אדים או גזים דליקים מהווה סיכון בטיחותי חמור.

נתק את אספקת החשמל לפני ביצוע עבודות כלשהן על המערכת. -נתק גם מצברי גיבוי כלשהם, אם יש.

לפני חיבור אספקת המתח, ודא שדרישות המוצר מתאימות לנתוני רשת החשמל ובדוק שמוותקנים ממסר פחת מתאים והתקן הגנה מפני זרמי יתר לפני המערכת החשמלית באספקת החשמל הראשית של המערכת האוטומטית יש לחבר מתג או מפסק אוטומטי מגנטי תרמי (מאמ"ת) עם הפרדת מגעים המספקים ניתוק מוחלט במתח יתר בתנאי קטגוריה III.

ודא שלפני אספקת המתח הראשית מותקן ממסר פחת המופעל בלא יותר מ-0.03 אמפר בנוסף לכל ציוד אחר המחובר לפי התקנות.

ודא שמערכת הארקה הותקנה כראוי: הארק את כל חלקי המתכת השייכים למערכת הכניסה (דלתות, שערים וכד') ואת כל חלקי המערכת המצוידים בהדק חיבור הארקה. על ההתקנה להתבצע תוך שימוש בהתקני בטיחות ובקורות העומדים בתקנים EN 12978 ו-EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

במקרים שבהם כוחות המגע חורגים מהערכים הנקובים בתקנים הרלוונטיים, השתמש בהתקנים עם רגישות חשמלית או רגישות ללחץ.

הפעל את כל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') הדרושים למניעת סכנות פגיעה, מעיכה, גרירה וחיתוך כלשהם באזור. שים לב לכל התקנים והנחיות הרלוונטיים, קריטריונים של שיטות עבודה ראיות, שימוש מיועד, סביבת ההתקנה, לוגיקת הפעולה של המערכת, והכוחות הנוצרים על ידי המערכת האוטומטית.

התקן את כל השלטים הדרושים על פי הוראות החוק שבתוקף לזיהוי אזורי מסוכנים (סכנות שיריות). כל ההתקנות חייבות להיות מזוהות באופן גלוי לעין בהתאם לתנאים המפורטים בתקן EN 13241-1.

עם סיום ההתקנה, תלה שלט המפרט את הנתונים של הדלת/השער. ללא ניתן להתקין מוצר זה על כניסות המשלבות דלתות (אלא אם ניתן להפעיל את המנוע רק כאשר הדלת סגורה).

אם המערכת האוטומטית מותקנת בגובה של פחות מ-2.5 מ', או שהיא נגישה, יש להגן באמצעים מתאימים על רכיבי החשמל והרכיבים המכניים.

עבור האוטומציה של תריס גלילה בלבד

1) החלקים הנעים של המנוע חייבים להיות מותקנים בגובה שמעל 2.5 מטר הרצפה או מעל מפלס אחר שאיפשר גישה אליהם.

2) מנוע הממסרה חייב להיות מותקן בחלל נפרד ומוגן כראוי כך שלא ניתן להגיע אליו ללא שימוש בכלי עבודה.

3) אם ימיים פתחים המאפשרים מעבר של גליל בקוטר 50 מ"מ, יש למנוע את סיכון ההרמה. במקרה זה יש להחיל זוג תאים פוטואלקטריים כדי למנוע מעיכה באזור הקורה התומכת העליונה.

התקן בקורות קבועות כלשהן במקום שבו הן לא יגרמו לסיכון, הרחק מחלקים נעים. וב- מיוחד, בקרים המכוינים אחיזה לשם הפעלה חייבים להיות ממוקמים בקו ראייה ישיר אל הרכיב הנשלט, ואלא אם הם מופעלים באמצעות מפתח, עליהם להיות מותקנים בגובה של 1.5 מ' לפחות ובמקום שהציבור אינו יכול להגיע אליהם.

התקן לפחות פנס אזהרה אחד (אור מהבהב) במיקום נראה לעין, ובנוסף, הצמד שלט אזהרה למבנה.

קבע תווית בקרבת התקן ההפעלה, הכוללת מידע על אופן הפעלת השחרור הידני של המערכת האוטומטית.

הקפד להימנע מסיכונים מכניים במהלך ההפעלה, או נקוט באמצעי הגנה מתאימים, ובמיוחד היזהר שדבר לא יקבל מכה, יימערך, ייתפס או ייגרר בין החלק המופעל לבין החלקים הסובבים אותו.

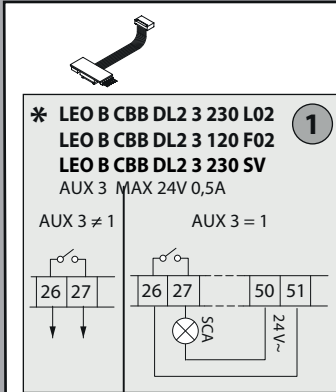
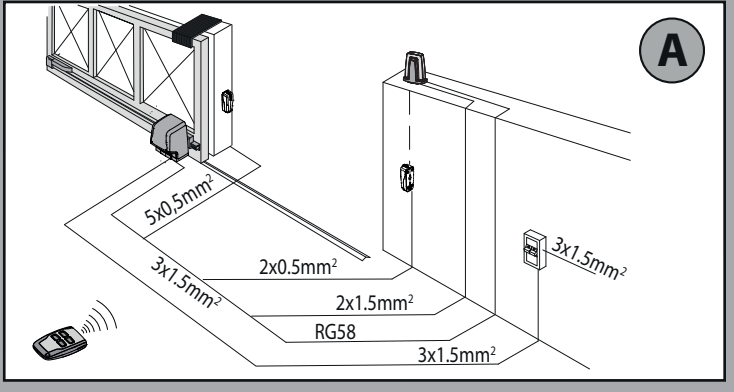
ב-סיום ההתקנה, ודא שהגדרות האוטומציה של המנוע נכונות ושמערכות הבטיחות והשחרור פועלות כנדרש.

השתמש בחלפים מקוריים בלבד לכל עבודת תחזוקה או תיקון. החברה מסירה כל אחריות לפעולה נכונה ולבטיחות המערכת האוטומטית אם נעשה שימוש בחלקים שיוצרו על ידי יצרנים אחרים.

אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי המערכת האוטומטית אלא אם ניתן לכך אישור מפורש מהחברה. יש להנחות את המשתמש במערכת בנוגע לסיכונים השיוויים העלולים להתעורר, מהן מערכות הבקרה שישושה וכיצד ניתן לפתוח את המערכת באופן ידני במקרה חירום. וכן יש לתת למשתמש הקצה את המדריך למשתמש.

השלך חומרי אריזה (פלסטיק, קרטון, פוליסטירן וכד') בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים. שמור שקיות ופוליסטירן הרחק מהישג ידם של ילדים.

התקנה מהירה



*** LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16**

ALARM
24 Vd.c.

ALARM

A	B	C	D	E
□	□	□	□	□

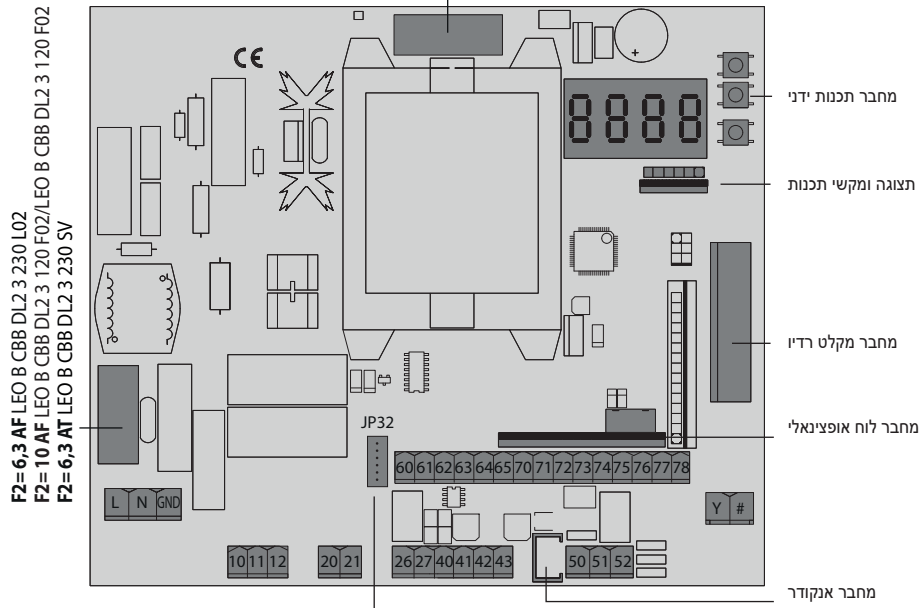
SOUND PATTERN SELECTION

VOLUME CONTROL

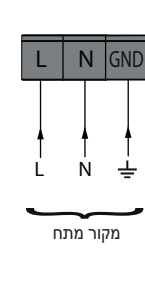
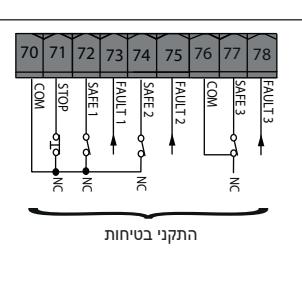
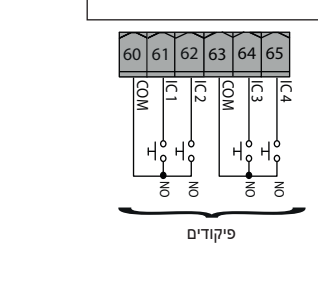
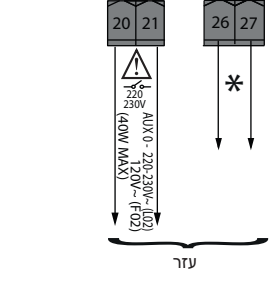
SOUND PATTERN SELECTION

1	CONTINUOUS	link	A
2	LONG PIP	link	A & E
3	SHORT PIP	link	A & D
4	SHRIEK 1	link	A B D
5	SHRIEK 2	link	A C E
6	WARBLE 1	link	A & B
7	WARBLE 2	link	A & C
8	TWO TONE 1	link	B
9	TWO TONE 2	link	C

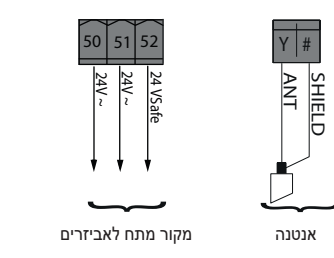
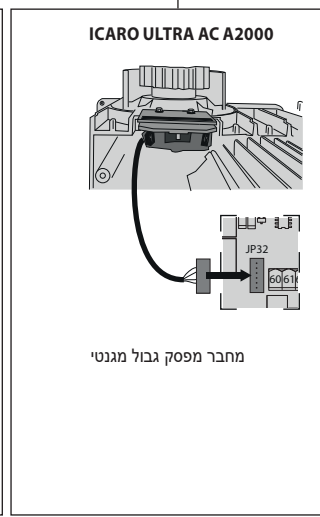
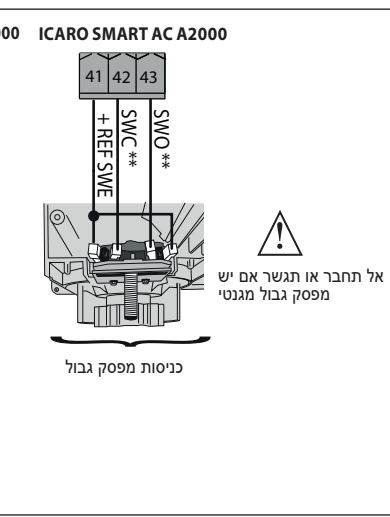
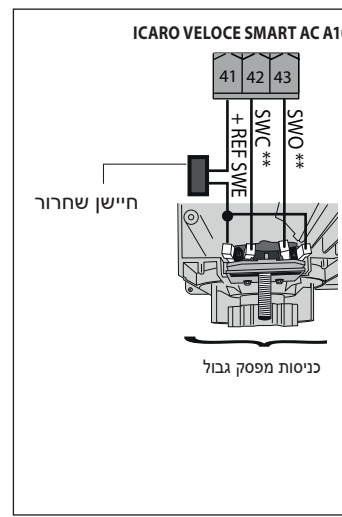
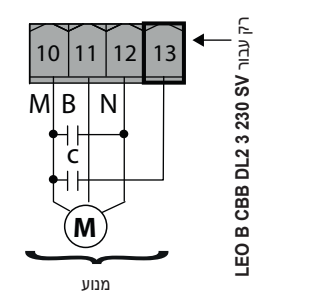
F1=315mAT LEO B CBB DL2 3 230 L02 / LEO B CBB DL2 3 230 SV
F1=630mAT LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16



F2=6,3 AF LEO B CBB DL2 3 230 L02
F2=10 AF LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16
F2=6,3 AT LEO B CBB DL2 3 230 SV

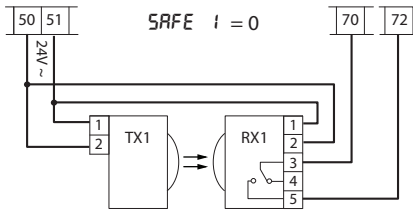


M	B	N
חום	כחול	שחור



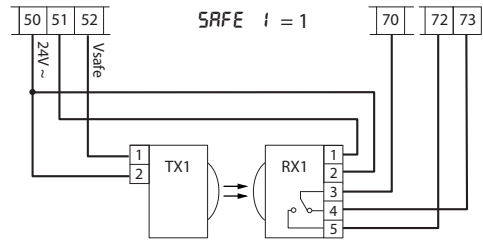
**עם לוגיקה הפוכה, כיוון פתיחה = 000 (DIR = ימין)

C1



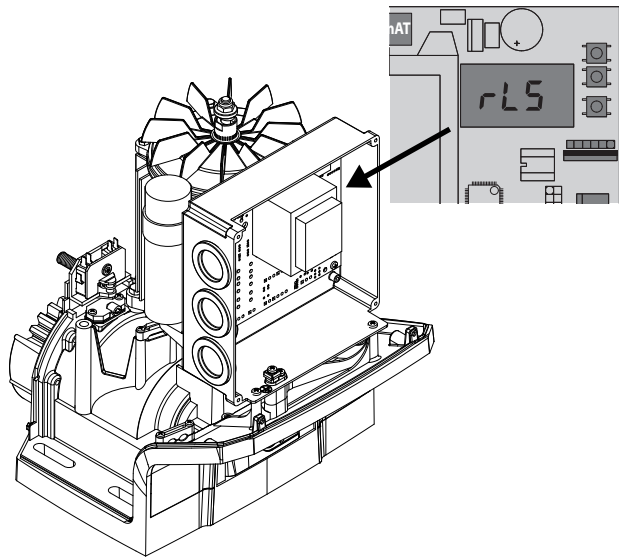
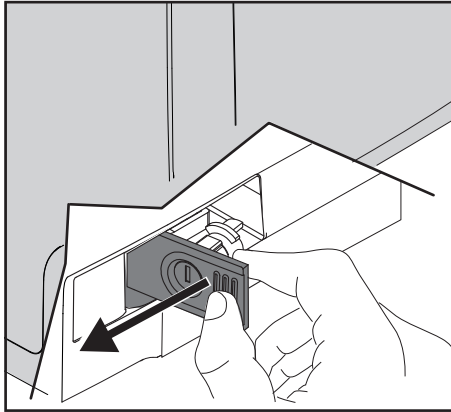
תאי הפוטו לא נבדקו (בדיקה מדי 6 חודשים)

C2



תא פוטו נבדק

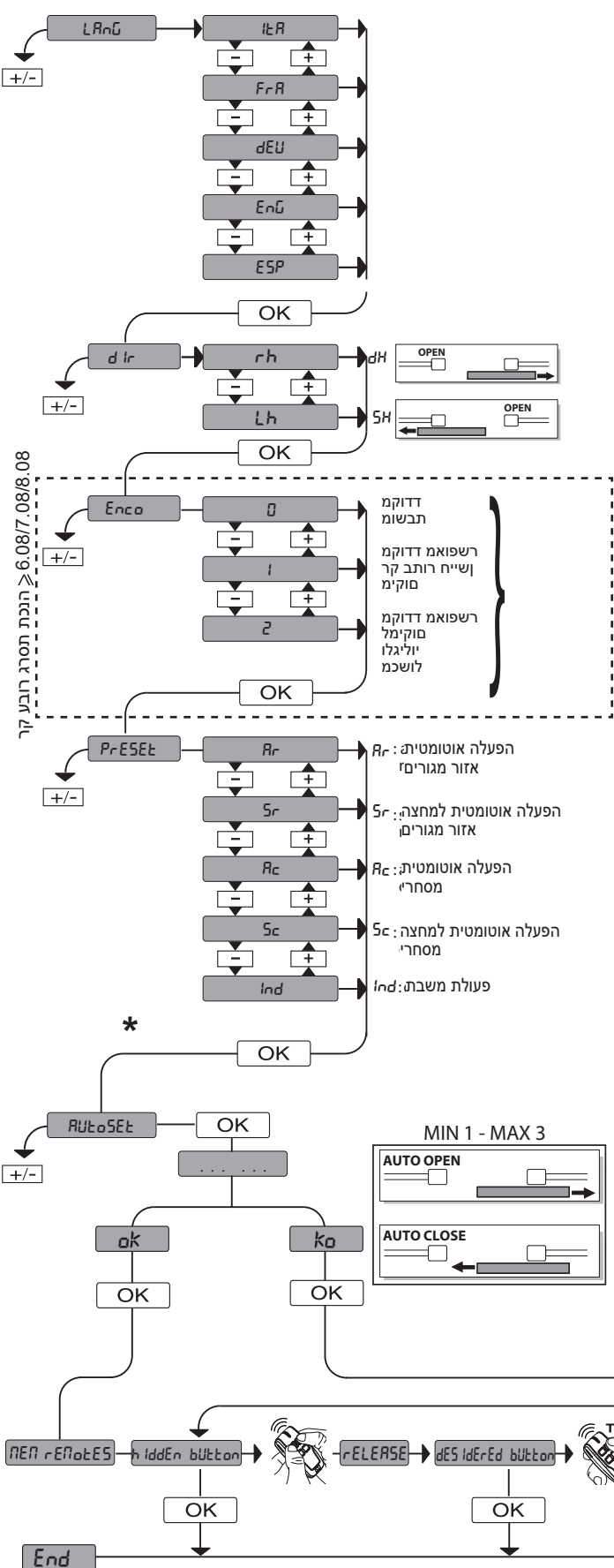
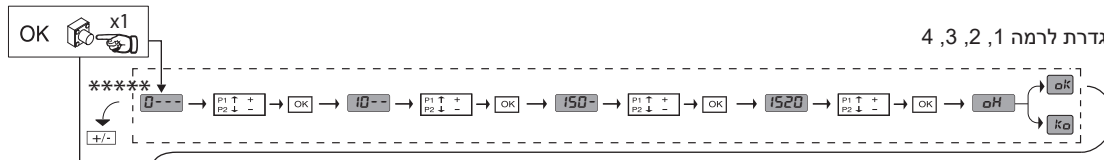
עונמה לש ינכמ רורחש תלעפה



הכומנ תוריהמב עצובי אבה וורמתה

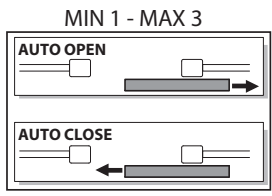
תפריט פשוט

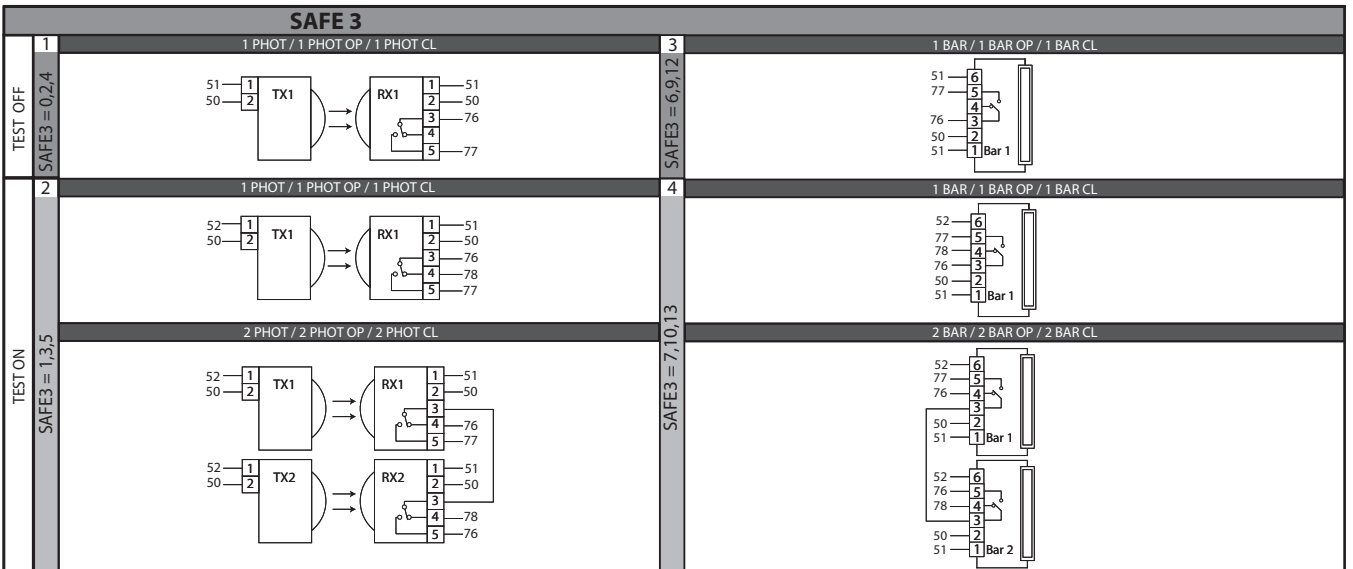
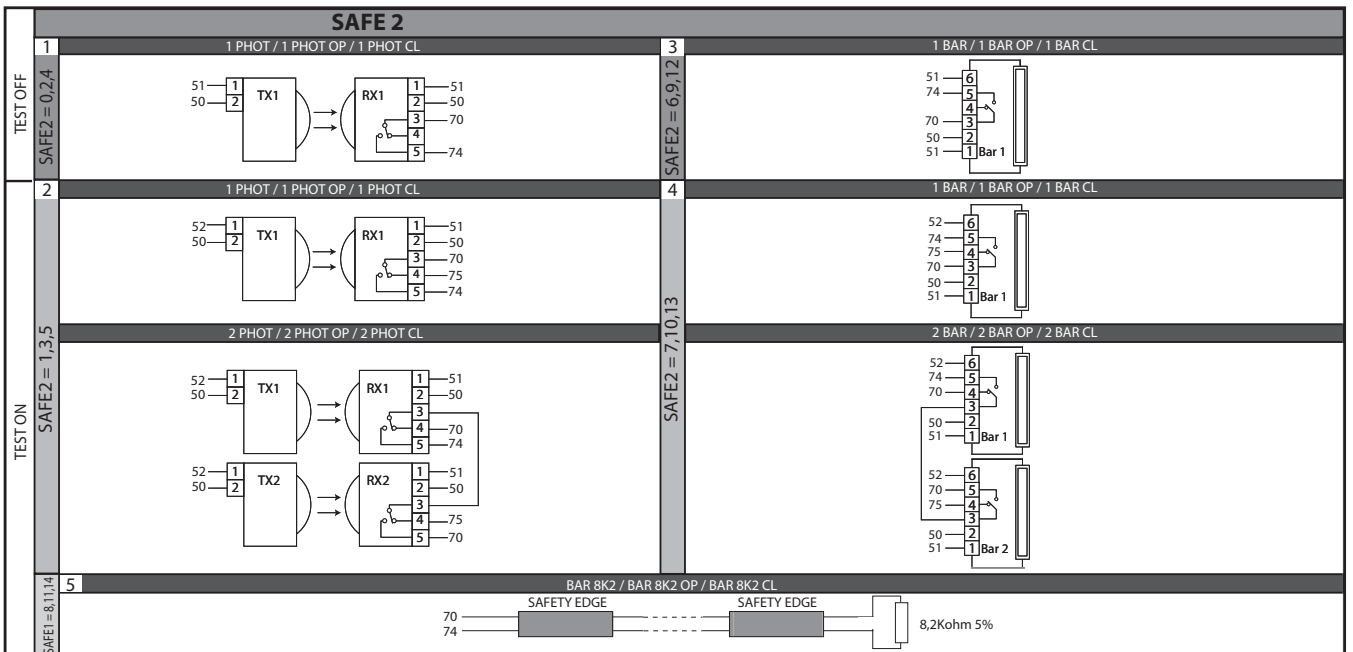
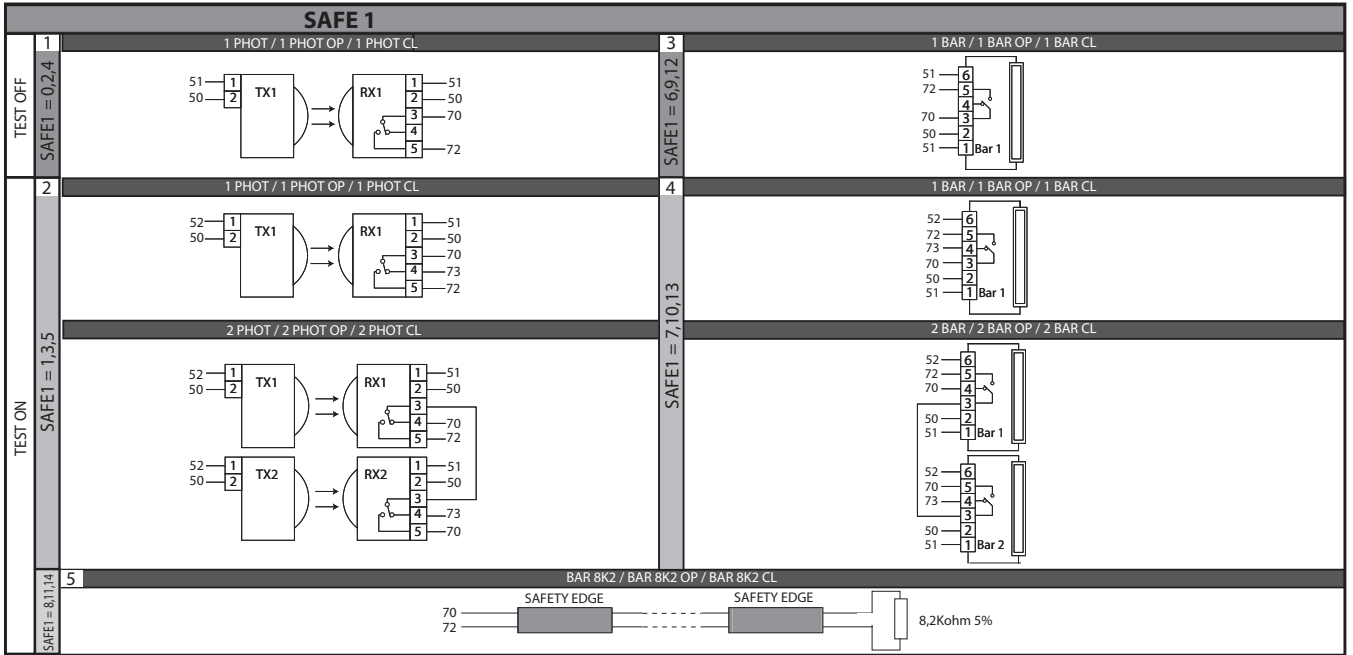
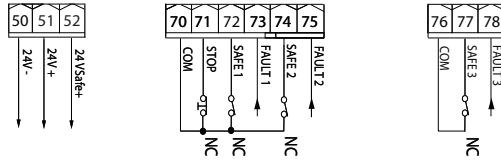
*** הקלדת סיסמא.
בקשה עם לוגיקת רמת הגנה מוגדרת לרמה 1, 2, 3, 4



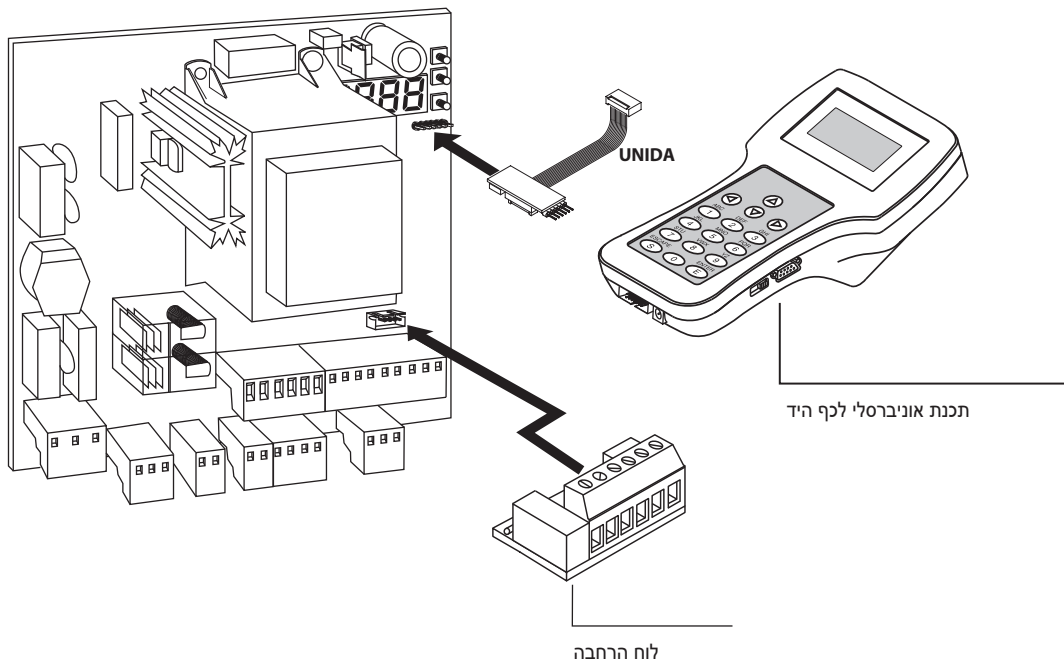
ind	Sc	Rc	Sr	Rr	ברירת מחהל	מוגדר מראש
פרמטרים						
						זמן פעולת פתיחה [שניות]
						זמן פעולת סגירה [שניות]
						מרחק ההאטה בפתיחה [%]
						מרחק ההאטה בסגירה [%]
						כוח המחסום בפתיחה [%]
						כוח הכנף בסגירה [%]
						כוח הכנף/כנפיים בסגירה במשך ההאטה [%]
						כוח הכנף/כנפיים בסגירה במשך ההאטה [%]
						בלימה [%]
לוגיקה						
0	0	1	0	1	0	זמן סגירה אוטומטית
0	0	1	0	1	0	תנועה צעד אחר צעד
/	/	/	/	/	2	אנקודר
0	1	1	0	0	0	התראת קדם
1	0	0	0	0	0	משבת
0	1	1	0	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה
/	/	/	/	/	0	פתח בכיוון השני
0	4	4	4	4	0	SAFE 1
/	/	/	/	/	6	SAFE 2
/	/	/	/	/	2	SAFE 3
/	/	/	/	/	0	IC 1
/	/	/	/	/	4	IC 2
/	/	/	/	/	2	IC 3
/	/	/	/	/	3	IC 4
/	/	/	/	/	0	*AUX 3
/	/	/	/	/	1	EXPI1
/	/	/	/	/	0	EXPI2
/	/	/	/	/	11	EXPO1
/	/	/	/	/	11	EXPO2

*** לEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 רובע ליעפ יתלב



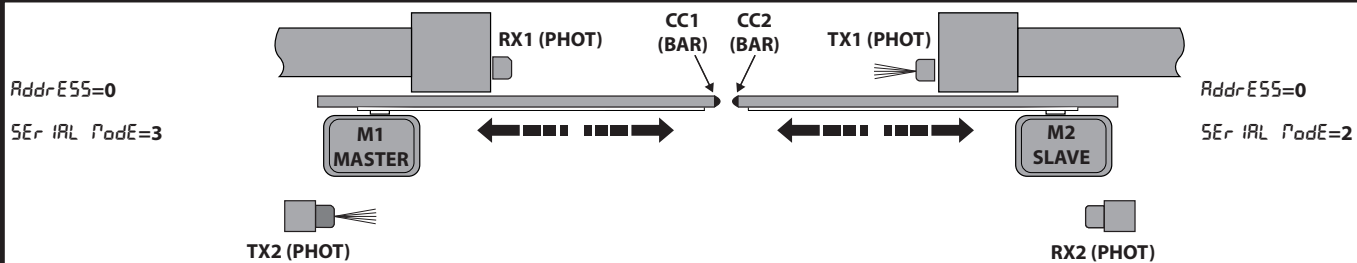


E

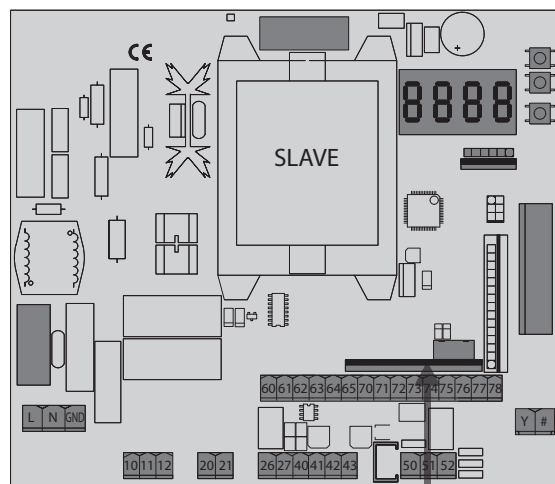
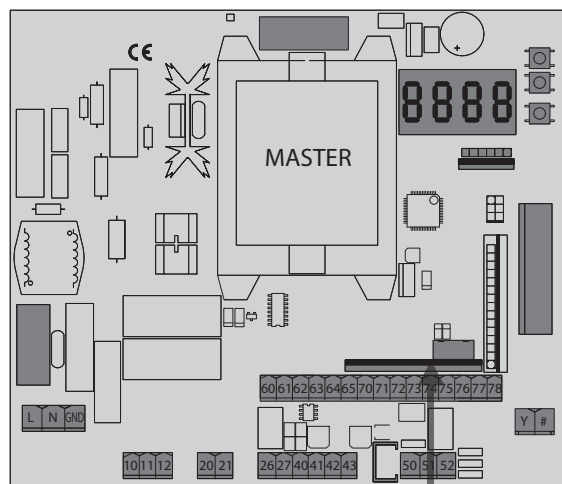


(גרסה x.40 ומאוחרת יותר)

F



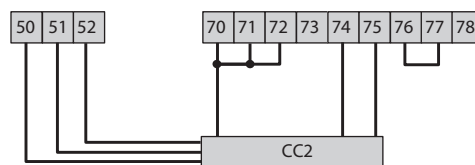
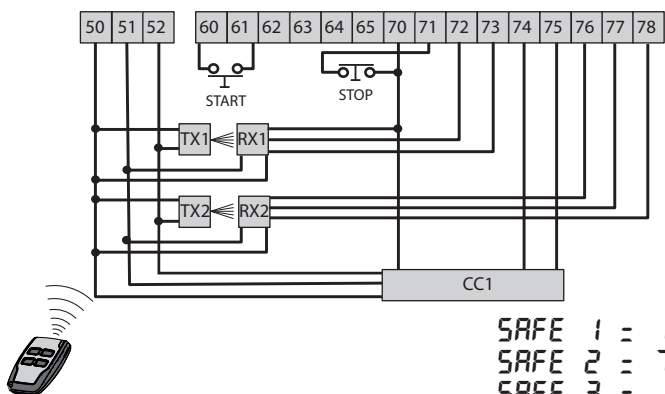
יישום לדוגמא עם זוג כנפיים נגדיות עם שני PHOT ועם שני BAR



MAX 250m

B EBA RS485 LINK

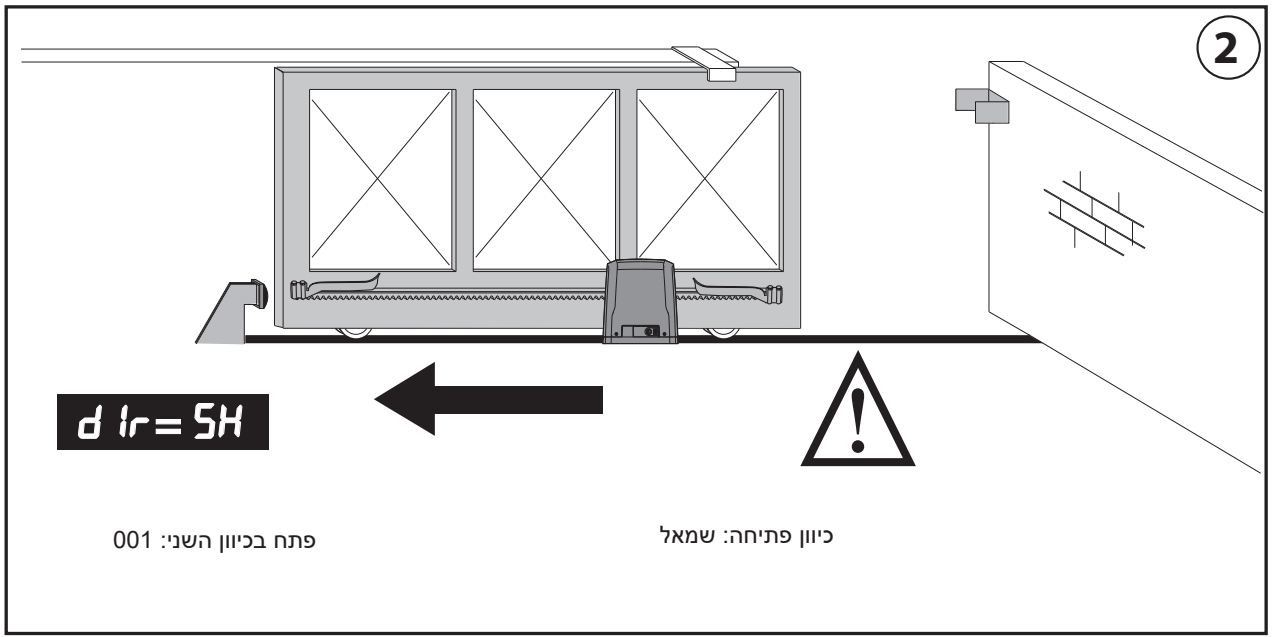
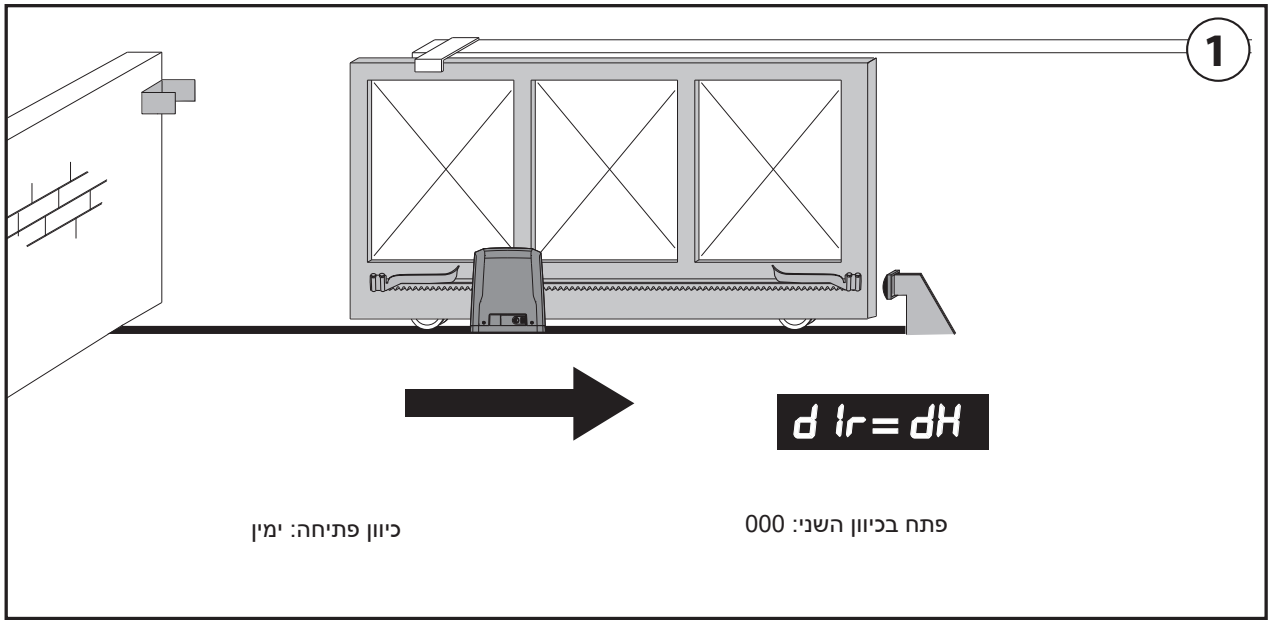
B EBA RS485 LINK



⚠ תסרג תויהל תבייח SLAVE מגו MASTER לצא
SAFE2 לש הרדגהה התואו ההז החשוק

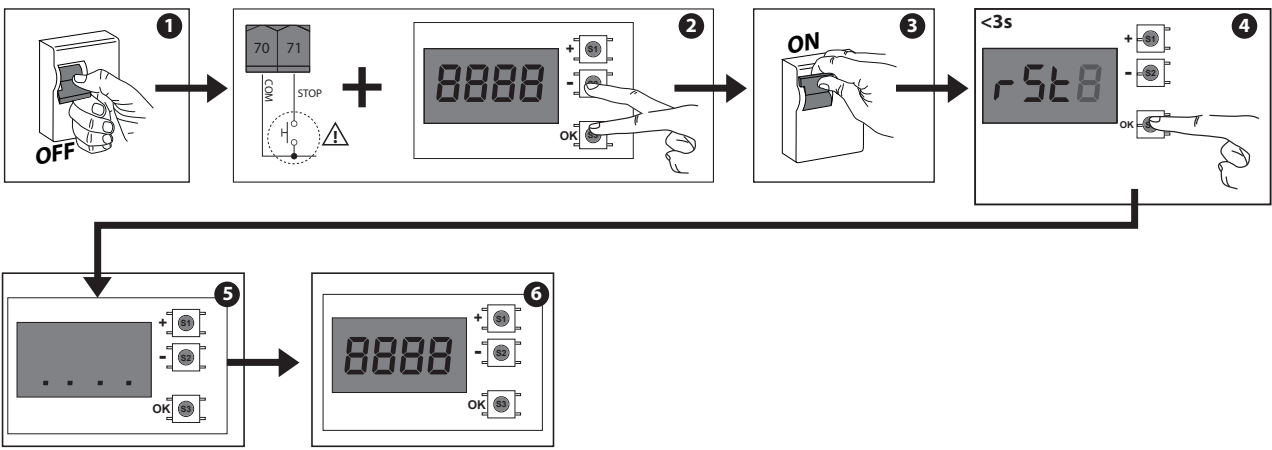
SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7 (≥6)
SAFE 3 = 1

G



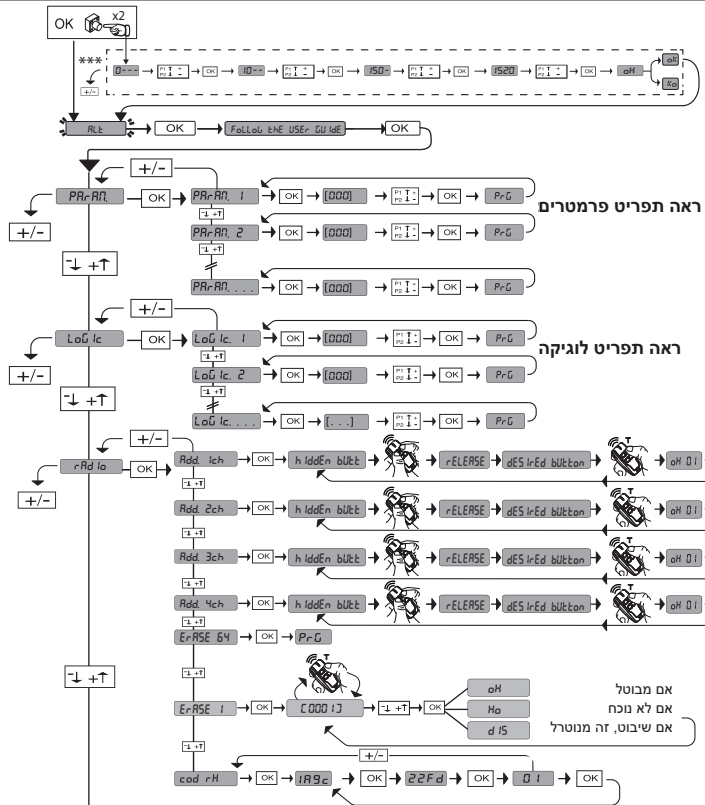
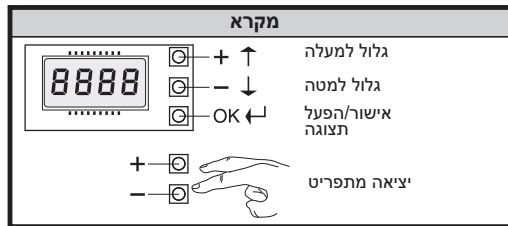
- בעת החלפת תצורת הלוגיקה מפתיחה ימנית לשמאלית, אין להחליף את החיבור המקורי של הדקים 42-43.

H



גישה לתפריטים - איור 1

*** הקלדת סומה.
בקשה עם לוגיקת רמת הגנה מוגדרת לרמה 1, 2, 3, 4



35.40
סוף מכשול
כוח רגעי מנוע

Encoder מע קר = 2

קוד אבחון	תיאור	הערות
StErE	כניסת התנעה חיצונית START E מופעלת	
StEr I	כניסת התנעה פנימית START I מופעלת	
oPEn	כניסת OPEN מופעלת	
cLS	כניסת CLOSE מופעלת	
PEd	כניסת הולך רגל PED מופעלת	
t iPE	כניסת TIMER מופעלת	
StoP	כניסת STOP מופעלת	
Phot	הפעלה של קלט PHOT עין אלקטרונית, או אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhoP	הפעלה של קליטת PHOT OP עין אלקטרונית, או אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן פתיחה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhcL	הפעלה של קליטת PHOT CL עין אלקטרונית, או אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן סגירה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bAr	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות, או אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bAr 2	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות במנוע משני (מול חיבור הדלת), או אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bAr o	הפעלה של כניסת BAR סף בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן פתיחה, או אם נקבעה תזורת סף בטיחות מאומתת הפעלה רק בזמן פתיחה, הפעלה של כניסת FAULT שיש לה זיקה אליה	
bAr c	הפעלה של כניסת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן סגירה, או אם נקבעה תזורת סף בטיחות מאומתת הפעלה רק בזמן סגירה, הפעלה של כניסת FAULT שיש לה זיקה אליה	
Swc	כניסת מפסק גבול סגירה SWC מופעלת	
Swo	כניסת מפסק גבול פתיחה SWO מופעלת	
SEt	הלווח בהיטון לביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות ביניים כדי למדוד את מומנט הפיתול הדרוש לתנועה. אזהרה! זיהוי המכשולים אינו פעיל	
rLS	הפעלת התרה מכנית של המנוע הפעלה העוקבת בתבוע במהירות נמוכה.	
Er-01	בדיקת תא פוטואלקטרי נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הלוגיקה
Er-02	בדיקת שפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הלוגיקה
Er-03	בדיקת תא פוטואלקטרי לפתיחה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-04	בדיקת תא פוטואלקטרי לסגירה נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-05	בדיקת שפת הבטיחות על מנוע משנה (חיבור מול הנפיים) נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-06	בדיקת שפת הבטיחות 8k2 נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-07	פתיחת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-08	סגירת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים
Er-10, Er-11	שגיאה בבדיקת חומרת הלוח	- בדוק חיבורים למנוע - בעיות חומרה בלוח (צור קשר עם הסיוע הטכני)
Er-35, Er-36, Er-37, Er-38	הפוך בגלל מכשול - Amperostop	בדוק קיום מכשולים בנתיב יש לודא שאין החלקיק המצמד המכני
Er-50	תקלת תקשורת אם התקנים מרוחקים	בדוק את החיבור עם התקני עזר בחיבור טורי ולא לוחות הרחבה
Er-70, Er-71, Er-74, Er-75	שגיאת בקרת השגחה פנימית של המערכת.	נסה לכבות את הלוח ולהפעילו מחדש. אם הבעיה חוזרת, צור קשר עם מחלקת הסיוע הטכני.
Er-72	שגיאת עקביות בפרמטרים של יחידת הבקרה (לוגיקה ופרמטרים)	בדוק את החיבור עם הגדרות שהתגלו. הלוח ימשיך לפעול עם הגדרות שהתגלו.
Er-73	שגיאת פרמטר של D-track	על ידי לחיצה על OK הלוח ימשיך לפעול עם D-track בתור ברירת מחלף. An autotest is required
Er-F0	שגיאת מפסק גבול	בדוק את חיבורי מפסק הגבול
Er-F1	שגיאת מפסק גבול פעיל תמיד אחרי תחילת ביצוע	בדוק את חיבורי מפסק הגבול והמנוע
Er-F3	שגיאת בהגדרות כניסה SAFE	בדוק שהגדרות כניסה SAFE תקינות

F.E.D.C.B.A.9...1.0=H*

מדריך התקנה

3) מפרטים טכניים	
מקור מתח	220-230 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ (LEO B CBB 3 230 L02) 120 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ LEO B CBB DL2 3 230 L02- LEO CBB DL2 3 120 F02-LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
בידוד רשת/מתח נמוך	< 2 מגאום 500 וולט ---
טווח טמפרטורות הפעלה	-20 / +55°C
הגנת עומס יתר תרמית	משולבת בתוך המנוע
בידוד חשמלי	מתח רשת/LV 3750V- למשך דקה אחת
הספק מנוע מרבי	750 וואט
מקור מתח לאביזרים	24 וולט ז"ח (צריכה מרבית 1 אמפר) 24 וולט ז"ח לבטיחות
AUX0	220-230V~N.O 40 וואט מקס. (LEO B CBB DL2 3 230 L02) מגע מוזן 120V~N.O 40 וואט מקס. LEO B CBB DL2 3 230 L02- LEO CBB DL2 3 120 F02-LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT (USA16) מגע מוזן
AUX3	מגע NO (24 וולט ז"ח \ 0.5 אמפר מקס.)
ממדים	146x170x60 מ"מ
נתיכים	ראה איור B
מס' קומבינציות	4 מיליארד
מספר מרבי של משדרים מאוחסנים בדיכרון	63

גרסאות משדר מתאימות לשימוש:
כל משדר עם קוד מתחלף התואם לפרוטוקול (CR-Ready)

4) סידור הצגרת איור A

5) חיווט לוח חיבורים איור B

אזהרות - בעת ביצוע פעולות חיווט והתקנה, פעל לפי התקנים הישימים ובכל מקרה פעל בשיטות עבודה ראיות. תיילים הנושאים מתחים שונים חייבים להיות מופרדים פיזית זה מזה, או שעליהם להיות מבודדים באופן מתאים עם לפחות 1 מ"מ של בידוד נוסף. יש להדק תיילים בקיבוע נוסף סמוך להדקים, וזאת באמצעות חבלהמזבב שערוערץ. כל הכבלים המחברים צריכים להיות מורחקים מצלעות קירור.

2) מידע כללי
LEO B CBB DL2 3 230 L02- LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO CBB DL2 3 120 F02-LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
פנלי הבקרה מסופקים עם הגדרות יצרן סטנדרטיות. שינוי כלשהו יש לבצע באמצעות התכנת בעל התצוגה מובנית או באמצעות התכנת האוניברסלי הידני. יחידת הבקרה תואמת לחלוטין לפרוטוקול EELINK.
התכנות העיקריות הן:
- שליטה במנוע אחד במתח נמוך
- מגביל מומנט פיתול אלקטרוני
- זיהוי מכשולים בעזרת מוט רגיש
LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
- כניסות נפרדות להתקני בטיחות
- כניסות פיקוד ניתנות לשינוי תצורה
- מקלט רדיו מובנה עם קוד מתחלף ושכפול משדר.
הלוח מצויד בפס הדקים מהסוג הניתן להסרה כדי להקל על תחזוקה או החלפה. הוא מסופק עם סדרת מגשרים מורכבים מראש כדי להקל את עבודת המתקין באתר.
המגשרים מתייחסים להדקים: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. אם נעשה שימוש בהדקים המוזכרים לעיל, הסר את המגשרים הרלוונטיים.

! יש להגן על בקצוות מסוכנים בהתאם להנחיות התקן EN12453 על ידי הרכבת צלעות פעילות ושימוש בכניסות SAFE1 - SAFE2 (לגבי הדגמים של צלעות פעילות יש לעיין בטבלת הדגמים בסעיף 2)

	LEO B CBB DL2 3 120 F0 PHOT USA16 2	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 230 L02	
מקור מתח	220-230 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ	120 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ	120 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ	220-230 וולט ז"ח ±10% 50/60 הרץ
גלאי מכשולים עם אנקודר	מייק אל ! גילוי כשלים יש להפעיל שפה פעילה: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP 45x99A1 (לא מסופק)	קיים	קיים	קיים
יציאה עבור המהדקים 26-27: מגע NO (0.5 אמפר) וולט ז"ח	יציאה לאות שמע	יציאה לאות שמע	יציאה לאות שמע	יציאה לאות שמע

בדיקות
LEO B CBB DL2 3 230 L02- LEO CBB DL2 3 120 F02-LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
פנלי הבקרה מסופקים עם הגדרות יצרן סטנדרטיות. שינוי כלשהו יש לבצע באמצעות התכנת בעל התצוגה מובנית או באמצעות התכנת האוניברסלי הידני. יחידת הבקרה תואמת לחלוטין לפרוטוקול EELINK.
התכנות העיקריות הן:
- שליטה במנוע אחד במתח נמוך
- מגביל מומנט פיתול אלקטרוני
- זיהוי מכשולים בעזרת מוט רגיש
LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
- כניסות נפרדות להתקני בטיחות
- כניסות פיקוד ניתנות לשינוי תצורה
- מקלט רדיו מובנה עם קוד מתחלף ושכפול משדר.
הלוח מצויד בפס הדקים מהסוג הניתן להסרה כדי להקל על תחזוקה או החלפה. הוא מסופק עם סדרת מגשרים מורכבים מראש כדי להקל את עבודת המתקין באתר.
המגשרים מתייחסים להדקים: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. אם נעשה שימוש בהדקים המוזכרים לעיל, הסר את המגשרים הרלוונטיים.

חיווט והגדרת סרגל המהדקים

תיאור	הגדרה	הדק	מיקור מתח
אספקה חד פזית 220-230 וולט ז"ח ±10% 50-60 הרץ, עם מולך הארקה (- LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB 3 230 L02)	פזה	L	מקור מתח
	אפס	N	
אספקה חד פזית 120 וולט ז"ח ±10% 50-60 הרץ, עם מולך הארקה (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	הארקה	GND	
חיבורי המנוע.	START + CAP	10	מנוע
COM משותף מנוע	COM	11	
START + CAP התנעת המנוע וקבל	START + CAP	12	
10-13 חיבור כבל משלים ל"דח"פה" (רק עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV)	COND BOOST	13	עזר
תצורת יציאת AUX 0 ניתנת להגדרה - הגדרת ברירת המחדל אור מהבהב. ערוץ רדיו MONOSTABLE \ תאורת SCA שער פתוח פקודת תאורת נוחות פקודת תאורה אזורית תאורת מדרגות התרעת שער פתוח אור מהבהב נעילת סולנואיד מנועל מגנטי תחזוקה אור מהבהב ותחזוקהנגד חבלהמזבב שערוערץ רדיו BISTABLE לערוץ רדיו מתוזמן. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 0 - מגע מוזן ~230V (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) מגע מוזן ~120V (LEO B CBB DL2 3 120 F02) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	20 21	
תצורת יציאת AUX 3 ניתנת להגדרה - הגדרת ברירת המחדל MONOSTABLE יציאת ערוץ רדיו MONOSTABLE RADIO \ תאורת SCA שער פתוח פקודת תאורת נוחות פקודת תאורה אזורית תאורת מדרגות התרעת שער פתוח אור מהבהב נעילת סולנואיד מנועל מגנטי תחזוקה אור מהבהב ותחזוקהנגד חבלהמזבב שערוערץ רדיו BISTABLE לערוץ רדיו מתוזמן. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 3 מגע פנוי (N.O.) LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02	26 27	
הפעלה: 2 מגלי מכשולים עוקבים בלתי מופסקים על ידי מפסק גבול השבתה: לאחר 300 שני" או לאחר העלמות הכניסה "STOP" מפסק גבול	UL Alarm בתור (התרעה) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	26 27	
מגע משותף למפסק גבול	+REF SWE	41	מפסק הגבלת מנוע 1 (א) במוט (ULTRA)
סגירת מפסק גבול SWC (N.C.) (אל תחבר או תזנק אם יש מפסק גבול מגנטי)	SWC	42	
- מפסק גבול פתיחה SWO (N.C.) (אל תחבר או תזנק אם יש מפסק גבול מגנטי)	SWO	43	
מחבר מפסק גבול מגנטי		JP32	מפסק גבול מנוע 1 מגנטי
מוצא מקור מתח לאביזרים.	24 וולט	50	מקור מתח לאביזרים
	+24V	51	
מוצא ספק הכוח של התקן הבטיחות הנבדק (משדר תא פוטואלקטרי ומשדר קצה בטיחות). מוצא פעיל רק במחזור הפעולה.	24 Vsafe+	52	

מדריך התקנה

תיאור	הגדרה	הדק	
חיבור משותף של הכניסות IC 1 וגם IC 2	מגע משותף	60	סוללה
כניסת פיקוד מס' 1 ניתנת להגדרה (N.O.) - ברירת מחדל START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 1	61	
כניסת פיקוד מס' 2 ניתנת להגדרה (N.O.) - ברירת מחדל PED (הולכי רגל) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 2	62	
חיבור משותף של הכניסות IC 3 וגם IC 4	מגע משותף	63	
כניסת פיקוד מס' 3 ניתנת להגדרה (N.O.) - ברירת מחדל OPEN (פתיחה) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 3	64	
כניסת פיקוד מס' 4 ניתנת להגדרה (N.O.) - ברירת מחדל CLOSE (סגירה) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 4	65	
חיבור משותף של הכניסות STOP וגם SAFE 2	מגע משותף	70	התקני בטיחות
פקודה זו עוצרת את התנועה. (N.C.) אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	STOP	71	
כניסת פיקוד בטיחות מס' 1 ניתנת להגדרה (N.C.) - ברירת מחדל PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 1	72	
כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל 1 SAFE.	FAULT 1	73	
כניסת פיקוד בטיחות מס' 2 ניתנת להגדרה (N.C.) - ברירת מחדל BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 2	74	
כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל 2 SAFE.	FAULT 2	75	
מגע משותף לכניסה 3 SAFE	מגע משותף	76	
כניסת פיקוד בטיחות מס' 3 ניתנת להגדרה (N.C.) - ברירת מחדל PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST ע"י בטבלה "קביעת תצורת כניסות פיקוד".	SAFE 3	77	
כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל 3 SAFE.	FAULT 3	78	
כניסת אנטנה. השתמש באנטנה המכוננת ל-433MHz. השתמש בכבל מסוכם RG58 לחיבור האנטנה והמקלט. גופים מתכתיים סמוכים לאנטנה עלולים להפריע לקליטת רדיו. אם טווח המשדר מוגבל, הזז את האנטנה למיקום מתאים יותר.	ANTENNA (אנטנה)	Y	אנטנה
	סיכך	#	

הגדרת יציאת AUX

לוגיקת עזר = 0 - יציאת ערוץ רדיו MONOSTABLE. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת כאשר ערוץ הרדיו מופעל.	לוגיקת עזר = 1 - יציאת תאורת שער פתוח SCA. המגע נישאר סגור במשך הפתיחה ועם כנף פתוחה, לסירוגין במשך הסגירה, פתוח בכנף סגורה.
לוגיקת עזר = 2 - יציאת תאורת נוחות. המגע נישאר סגור למשך 90 שניות לאחר הפעולה האחרונה.	לוגיקת עזר = 3 - יציאת תאורת אזור. המגע נישאר סגור למשך כל זמן הפעולה.
לוגיקת עזר = 4 - יציאת תאורת מדרגות. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת בתחילת הפעולה.	לוגיקת עזר = 5 - יציאת התרעת שער פתוח. המגע נישאר סגור אם הכנף נשארת פתוחה למשך זמן כפול מהזמן TCA המוגדר.
לוגיקת עזר = 6 - יציאת פנס מהבהב. המגע נישאר סגור כאשר המחסום פתוח.	לוגיקת עזר = 7 - יציאת נעילת סולנואיד. המגע נישאר סגור למשך 2 שניות בכל פעם שהמחסום נפתח או נסגר.
לוגיקת עזר = 8 - יציאת נעילה מגנטית. המגע נישאר סגור כשהמחסום סגור ובעת סגירתו.	לוגיקת עזר = 9 - יציאת תחזוקה. המגע נסגר כאשר מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.
לוגיקת עזר = 10 - יציאת פנס מהבהב ותחזוקה. המגע נשאר סגור כאשר הכניסות בפעולה. מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, לאחר סיום תנועת השער וסגירת הכנף, המגע נסגר למשך 10 שניות ונפתח למשך 5 שניות - 4 פעמים - כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.	לוגיקת עזר = 11 - אינו בשימוש
לוגיקת עזר = 12 - יציאה 'נגד חבלה': החיבור נסגר במידה שהשער מוסט מסגירת מפקס הגבול, מבלי שהמנוע מקבל אספקה. החיבור נפתח, אחרי מתן פקודה מרוחק או בלחיצת כפתור.	לוגיקת עזר = 13 - יציאת מצב שער. המגע נישאר סגור כאשר המחסום סגור.
לוגיקת עזר = 14 - יציאת ערוץ רדיו BISTABLE. המגע משנה מצב (פתוח/סגור) כאשר ערוץ הרדיו מופעל	לוגיקת עזר = 15 - יציאת ערוץ רדיו מתוזמן. המגע נישאר סגור למשך זמן ניתן לתכנות כאשר ערוץ הרדיו מופעל (זמן פלט) אם במהלך זמן זה הכפתור נלחץ שוב, הספירה תתחיל מחדש.

הגדרת כניסות פיקוד

לוגיקת IC = 0 - כניסה מוגדרת בתור Start פעולה לפי לוגיקה של $Start = \overline{bEP} \cdot bY \cdot \overline{bEP}$. הפעולה חיצונית לשליטת רמזור.	לוגיקת IC = 1 - כניסה מוגדרת בתור Start פעולה לפי לוגיקה של $Start = bEP \cdot bY \cdot \overline{bEP}$. הפעולה פנימית לשליטת רמזור.
לוגיקת IC = 2 - כניסה מוגדרת בתור Open. פקודה זו גורמת לפתיחת המחסום, אם הכניסה נשארת סגורה, הכניסות נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. כאשר המגע נפתח, ההתקן האוטומטי נסגר לאחר זמן TCA, היכן שמופעל.	לוגיקת IC = 3 - כניסה מוגדרת בתור Closed. פקודה זו גורמת לסגירת כנף.
לוגיקת IC = 4 - כניסה מוגדרת בתור Ped. הפקודה גורמת לכנף להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). פעולה בהתאם ללוגיקה $Start = \overline{bEP} \cdot bY \cdot \overline{bEP}$ (תנועה צעד אחר צעד).	לוגיקת IC = 5 - כניסה מוגדרת בתור Timer. הפעולה כמו של חסם אביל הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.
לוגיקת IC = 6 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. הפקודה גורמת למחסום להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). אם הכניסה נשארת סגורה, הכנף נשארת פתוחה עד לפתיחת המגע. אם הכניסה נשארת סגורה, ומופעלת פקודות Start I, Start E או Open, מבוצע מחזור פתיחה-סגירה מלא לפני החזרה למצב פתיחה להולכי רגל. הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.	

הגדרת כניסות פיקוד בטיחות

לוגיקת SAFE = 0 - הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) ללא בדיקה (*). (אזור D פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	לוגיקת SAFE = 1 - הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה). (אזור D, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי.
לוגיקת SAFE = 2 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה) ללא בדיקה (*). (אזור D פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	לוגיקת SAFE = 3 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אזור D פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה.
לוגיקת SAFE = 4 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה) ללא בדיקה (*). (אזור D פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מיד. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	לוגיקת SAFE = 5 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אזור D פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מיד.

מדריך התקנה

לוגיקת SAFE = 6 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות) ללא בדיקה (*) (איור D פריט 3). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 7 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות עם בדיקה) (איור D פריט 4). מפעיל את בדיקת שפת הבטיחות בתחילת הפעולה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 8 - הכניסה מוגדרת בתור Bar 8k2 (איור D, פריט 5). כניסה עבור נגד הגנת קצה 8k2. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 9 - כניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, הפניה 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים בחיבור בדיקה מוסף ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 10 - כניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, הפניה 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמחיל ביצוע ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 11 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 op, שפת בטיחות 8k2 עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, הפניה 5). ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 12 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, הפניה 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים בחיבור בדיקה מוסף. ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 13 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, הפניה 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמחיל ביצוע. ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 14 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור D, פריט 5). ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתפרק למשך 2 שניות. הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק.

(*) אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN12453), יש לחבר במצב לא מאומת, ולצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

6 התקני בטיחות

שים לב: השתמש רק בהתקני בטיחות מקבלים עם מגע החלפה פניו.

6.1 התקנים עם בדיקה איור D

6.2 חיבור זוג תאי פוטו שלא נבדקו איור C1

6.3 חיבור זוג תאי פוטו שבנדקו איור C2

7 העלאת תפריטים: איור 1

7.1 תפריט הפרמטרים (PrPAr) (טבלת הפרמטרים "A")

7.2 תפריט הלוגיקה (Logic) (טבלת לוגיקה "B")

7.3 תפריט רדיו (Radio) (טבלת רדיו "C")

- הערה חשובה: המשדר הראשון שמתוכנת חייב להיות מזהה באמצעות הצמדת תווית המפתח (מאסטר).

במקרה של תכנות ידני, המשדר הראשון מקצה את "קוד המפתח של המקלט": קוד זה דרוש לשכפול משדרי הרדיו בהמשך.

מקלט Clonix המונבה על הלוח מספק גם מספר תכונות מתקדמות חשובות:

- שכפול המשדר הראשי (קוד מתחלף או קוד קבוע).
- שכפול להחלפת משדרים שכבר הוזנו במקלט.
- ניהול מסד הנתונים של המשדרים.
- ניהול קהילת מקלטים.

לשימוש בתכונות מתקדמות אלו, עיין בהוראות המתכת הידני האוניברסלי ובמדריך התכנות הכללי למקלט.

כאשר משתמשים בשלט רחוק 4-ערוצי יש לשמור אחד לפונקציית העצירה

7.4 תפריט ברירת המחדל (Default)

משחזר את הגדרות ברירת המחדל של יצרן הבקר. לאחר האיפוס הזה, תצטרך להריץ את הפונקציה AUTOSSET מחדש.

7.5 תפריט השפה (Language)

משמש לקביעת שפת התכנות בתצורה.

7.6 AUTOSSET תפריט (AutoSet)

כדי להתייע פעולת AUTOSSET. יש להגיע לתפריט הזה ולהקיש OK.

7.08 ≥ עבור גרסת תכנה LEO B CBB DL2 3 120 F02

7.08 ≥ עבור גרסת תכנה LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

השער יכול להיות ממוקם בנקודה כלשהי של המהלך.

לאחר לחיצה על המקש OK, השער יובא באוטומטית למפסק גבול הסגירה במהירות מופחתת, ולאחר מכן יבוצעו אוטומטית 2 מהלכים מלאים ממפסק גבול עד מפסק גבול, הראשון במהירות מופחתת, השני במהירות מירבית.

בסוף פעולת AUTOSSET, ההודעה OK מציינת שפעולת AUTOSSET הושלמה

- זמן פעולה הפתיחה ובסגירה

- אזור האחסנה (לפחות 50 ס"מ) [רק עם ENCODER = 1 או 2]

- כוח הכרח לתנועה, כדי לגלות את המכשול [רק עם מקודד = 2]

- בלימה (ערך טיפוסי 50%)

בסוף פעולת AUTOSSET, הכיתוב KO עשוי לציין:

- הפסקת פעולת AUTOSSET במתכוון. על ידי לחיצה לחצן מעלה + לחצן מטה

- השימוש בפקודות בלוח המהדקים START, STOP, OPEN, CLOSE

- הסתרת תאי פוטו או הפעלת שפות הבטיחות

- גילוי מקודד נעצר <- כוח גבוה מדי להזזת השער או בעיות חיכוך במנוע.

⚠ אזהרה!! בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445

⚠ נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

⚠ ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

⚠ אזהרה!! כאשר מתבצעת הגדרה אוטומטית, פונקציית זיהוי המכשולים לא

פעילה. לכן, על להתקין לנטר את תנועות המיתקן האוטומטי ולהריק

⚠ אגזשים ורכוש מתחום התנועה של המיתקן האוטומטי.

7.6 תהליך בדיקת התקנה

0 הגדרת סוג פעולת המקודד Encoder

1. הפעל את מחזור ההגדרה האוטומטית (*)

7.08 ≥ עבור גרסת תכנה LEO B CBB DL2 3 120 F02

7.08 ≥ עבור גרסת תכנה LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

2. בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (***) דלג לסעיף 10 של תהליך זה.

אחרת

3. היכן נדרש, כוונן את פרמטר הרגישות (כוח): ראה טבלת פרמטרים.

4. בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (***) דלג לסעיף 10 של תהליך זה.

אחרת

5. הפעל פרופיל בולס זעזועים

6. בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (***) דלג לסעיף 10 של תהליך זה.

אחרת

7. הפעל התקני הגנה עם רגישות ללחץ או רגישות חשמלית (כגון קצה בטיחות) (***)

8. בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (***) דלג לסעיף 10 של תהליך זה.

אחרת

9. אפשר למערכת לנוע רק באופן פעולה "משבח".

10. ודא שכל ההתקנים שנועדו לזהות מכשולים בתחום הפעולה של המערכת

פועלים כהלכה

(*) לפני הפעלת פונקציית ההגדרה האוטומטית autoset, ודא שביצעת כהלכה את כל

שליבי ההרכבה וההכנה לבטיחות, כפי שמתואר באזהרות ההתקנה במדריך יחידת

הניע.

(**) על סמך ניתוח הסיכונים, ייתכן שיהיה עליך להפעיל בכל זאת התקני הגנה רגישים

7.7 תפריט הסטיסטיקה

משמש לתצוגת גרסת הלוח, סך כל הפעולות (במאות), מספר המשדרים המאוחסנים

בזיכרון ואת 30 השגיאות האחרונות (2 הספרות הראשונות מציינות את המצב, 2 האחרונות את קוד השגיאה). שגיאה 01 היא הטרייה ביותר.

7.8 תפריט הסיסמה

משמש לקביעת סיסמה עבור התכנות באלחוט של הלוח דרך הרשת U-link.

כאשר הפרמטר "PROTECTION LEVEL" של הלוגיקה מוגדר בתור 1,2,3,4, נדרשת

סיסמה כדי לקבל גישה לתפריט התכנות. לאחר 10 ניסיונות כניסה רצופים ללא

הצלחה, תצטרך להמתין 3 דקות לפני הניסיון הבא. התצורה תציג כנגד כל ניסיון כניסה

במשך הזמן הזה את ההודעה "BLOC". סיסמת ברירת המחדל היא 1234.

8 מודולים אופציונליים U-LINK

נא לעיין בהוראות U-link למידע אודות המודולים.

שימוש במודולים מסוימים גורם ליכולת אלחוט מופחתת. כוונן את המערכת באמצעות

אנטנה מכוונת לתדר 433 מה"ץ.

9 כניפי הזזה אחת מול השנייה (איור F)

נא לעיין בהוראות U-link למידע אודות המודולים.

הערה: על הכניסים המוגדר בתור Slave, כניסת שפת הבטיחות Safety Edge

Safety Edge / Test Safety Edge / 8k2 Safety Edge צריכה להיות מוגדרת בתור

SAFE2.

10 שחזור הגדרות היצרן (איור H)

אזהרה: הפעולה הזאת משחזרת את הגדרות היצרן של יחידת הבקרה ומוחקת את כל

המשדרים שאוחסנו בזיכרון.

אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פציעה לאנשים ולבעלי חיים.

- נתק את אספקת החשמל ללוח (איור H פריט 1)

- פתח את כניסת Stop ולחץ את המכשולים "OK" (איור H פריט 2)

- חבר את אספקת החשמל ללוח (איור H פריט 3)

- התצורה תציג RST, אשר בתוך 3 שניות ע"י לחיצת המקש OK (איור H פריט 4)

- המתן לסיום התהליך (איור H פריט 5)

- התהליך הסתיים (איור H פריט 6)

11 ניהול מיקום השער

מיקום השער מזהה על-ידי הלוח באמצעות מפסקי גבול ובאמצעות מקודד (מקודד = 1

או 2).

המקרה של מקודד = 0 המיקום נמדד על ידי מפסק הגבול וספירת הזמן.

מפסקי הגבול קובעים את נקודת העצירת השער במהלך פתיחה וסגירה.

במקרה של שחרור נעילה (ראה מדריך ICARO איור 2) ותנועה ידנית של השער (עם

תוצאה של שינוי מיקום), יש לנתק את הספקת החשמל לכרטיס, על מנת להפעיל את

תנועת חיפוש מפסק הגבול. תנועת חיפוש מפסק הגבול מותנת במהירות מופחתת.

במידה ואזורי האחסנה של הפתיחה והסגירה הם 0 (ראה טבלה A), תנועת חיפוש

מפסק הגבול מותנת במהירות מירבית.

אם לאחר שחזור הגבול (ראה מדריך ICARO איור 2) ותנועה ידנית של השער של

השער, על מנתותקת הספקת החשמל לכרטיס, הפקודה הבאה תגרום לשער לנוע כאילו

הוא החל מהמיקום האחרון לפני שחזור הנעילה, כך שלא יובטחו אזורי האחסנה.

עם לוח מגדר עם ערכי היצרן (או לאחר שנעשתה כתיבת ברירת מחדל), התנועה

הראשונה מקצה לקצה (ללא הפרעות ביניים) מתבצעת במהירות נמוכה.

מדריך התקנה

טבלה "A" - תפריט פרמטרים - (PRR) (PRR)

פרמטר	מינימום	מקסימום	ברירת מחדל	בפועל	הגדרה	תיאור
oPEn wOrkE	5	300	300		זמן פעולת פתיחה [שניות]	זמן פעולת מנוע מרבי בפתיחה. קבע את הזמן הזה כך שהוא מעט יותר ארוך מהזמן הכולל של מחזור הפעולה. הערך הזה עובר שינוי ע"י המחזור AutoSet, המתאים אותו לזמן הפעולה שזוהה בפועל.
cLS wOrkE	5	300	300		זמן פעולת סגירה [שניות]	זמן פעולת מנוע מרבי בפתיחה. קבע את הזמן הזה כך שהוא מעט יותר ארוך מהזמן הכולל של מחזור הפעולה. הערך הזה עובר שינוי ע"י המחזור AutoSet, המתאים אותו לזמן הפעולה שזוהה בפועל.
tCR	0	180	40		זמן סגירה אוטומטית [שניות]	זמן המתנה לפני סגירה אוטומטית.
tRF.LSt.Ht.cLR.t	1	180	40		זמן פינוי אזור רמזור [שניות]	זמן פינוי אזור המעבר של תנועה מבוקרת ע"י רמזור.
oUtPUt E	1	240	10		זמן הפעלה של היציאה (או יציאות) המתוזמנת	אורך הפעלה של יציאת ערוץ הרדיו המתוזמנת בשניות.
oPd tSt.SLoid	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV)		מרחק האטה בפתיחה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הפתיחה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. (מאובטח מרחק האטה של לפחות 75 ס"מ, רק עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV) ערכי מרחק האטה עוברים שינוי ע"י המחזור AutoSet אם הם לא מקציבים לפחות 50 ס"מ של מהלך במהירות מומכת. (85 ס"מ עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV) אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
c.Ld tSt.SLoid	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV)		מרחק האטה בסגירה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. (מאובטח מרחק האטה של לפחות 75 ס"מ, רק עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV) ערכי מרחק האטה עוברים שינוי ע"י המחזור AutoSet אם הם לא מקציבים לפחות 50 ס"מ של מהלך במהירות מומכת. (85 ס"מ עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV) אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
PRRt iRL oPEn InG	10	50	20		פתיחה חלקית [%]	מרחק הפתיחה החלקית בתור אחוז מהמהלך הכללי בגין הפעלת פקודת PED (הולכי רגל).
oPFoRcE	1	99	75		כוח המחסום בפתיחה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה. אם הערך = 0 encoder או 1 ערך כוח המופעל מייצג את אחוז מתח החשמל המסופק על ידי הלוח למנוע במהלך התנועה. [אם encoder = 2] זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoSet) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoSet). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
cLSFoRcE	1	99	75		כוח המחסום בסגירה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה. אם הערך = 0 encoder או 1 ערך כוח המופעל מייצג את אחוז מתח החשמל המסופק על ידי הלוח למנוע במהלך התנועה. [אם encoder = 2] זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoSet) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoSet). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
oPStLd.FoRcE	1	99	75		כוח הכנף/כנפיים בפתיחה במשך ההאטה	"הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה במהירות האטה". אם הערך = 0 encoder או 1 ערך כוח המופעל מייצג את אחוז מתח החשמל המסופק על ידי הלוח למנוע במהלך התנועה. [אם encoder = 2] זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoSet) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoSet). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
cLStLd.FoRcE	1	99	75		כוח הכנף/כנפיים בסגירה במשך סגירה במשך ההאטה [%]	"הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה במהירות האטה". אם הערך = 0 encoder או 1 ערך כוח המופעל מייצג את אחוז מתח החשמל המסופק על ידי הלוח למנוע במהלך התנועה. [אם encoder = 2] זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoSet) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoSet). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
brAKE	0	99	0		בלימה [%]	אחוז הבלימה המופעל לעצירת המנוע(ים).
PR InEtEnRncE	0	250	0		תכנות למספר הפעולות לסף התחזוקה [במאות]	מאפשר לקבוע את מספר הפעולות שלאחריו ידווח על יציאת AUX המוגדרת בתור "תחזוקה" או "תחזוקה ופנס מהבהב".

(*) באיחוד האירופי, פעל לפי תקן EN 12453 להגבלות כוח, ותקן EN 12445 לשיטות מדידה.
(**) ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בשפות ברות-עיוות.

מדריך התקנה

טבלה "B" - לוגיקה - (LoSic)

לוגיקה	הגדרה	מחדל ברירת	מחקה את שבטימוש ההגדרה	תוספות אופציונליות																					
LcA	זמן סגירה אוטומטית	0	0	לוגיקה לא מופעלת																					
			1	סגירה אוטומטית מופעלת																					
FASL cLS.	סגירה מהירה	0	0	לוגיקה לא מופעלת																					
			1	נסגר 3 שניות לאחר חשיפת התאים הפוטואלקטריים ולפני המתנה שילוף TCA שנקבע.																					
SLEP-by-SLEP תחסימ	תנועה צעד אחר צעד	0	0	הכניסות המוגדרות Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 4 שלבים																					
			1	הכניסות המוגדרות Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 3 שלבים. פולס בזמן הסגירה הופך את כוון התנועה.																					
			2	הכניסות המוגדרות Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 2 שלבים. התנועה מתהפכת הכל פולס.																					
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">תנועת צעד אחר צעד</th> </tr> <tr> <th>4 צעדים</th> <th>3 צעדים</th> <th>2 צעדים</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td>סגור</td> </tr> <tr> <td>עוצר</td> <td>במהלך סגירה</td> </tr> <tr> <td>סוגר</td> <td rowspan="2">סוגר</td> <td rowspan="2">סוגר</td> <td>פתיחה</td> </tr> <tr> <td>TCA + עצירה</td> <td>במהלך פתיחה</td> </tr> <tr> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>לאחר עצירה</td> </tr> </tbody> </table>		תנועת צעד אחר צעד				4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים		נפתח	נפתח	נפתח	סגור	עוצר	במהלך סגירה	סוגר	סוגר	סוגר	פתיחה	TCA + עצירה	במהלך פתיחה	נפתח
תנועת צעד אחר צעד																									
4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים																							
נפתח	נפתח	נפתח	סגור																						
עוצר			במהלך סגירה																						
סוגר	סוגר	סוגר	פתיחה																						
TCA + עצירה			במהלך פתיחה																						
נפתח	נפתח	נפתח	לאחר עצירה																						
EncodEr	אנקודר	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)	0	<p>פעולה עם אנקודר לא פעיל</p> <p>⚠ אזהרה ההגדרה הזאת משביתה לחלוטין את ההתקן נגד מעיכה, עם סיכויי בטיחות משמעותיים. התקן שפות בטיחות אקטיביות בפתיחה ובסגירה או עובר להפעלת משבת. (ראה לוגיקת משבת) אזור ההאטה הם אומדן שנעשה בזמן מהלך השער לקבלת דיוק רב יותר של נקודת ההאטה, יש להגדיר את 1 encoder = 2.</p> <p>רק עבור LEO B CBB DL2 3 230 SV מנוע עבודה זה מנוע יכול לעבוד רק במהירות נמוכה.</p>																					
			1	פעולה עם אנקודר המשמש בתור חיישן מיקום למדידת מרחקי האטה. - זיהוי השער מבוטל. הגדרה ידנית של הפרמטרים "כוח פתיחה", "כוח סגירה", "כוח פתיחה בהאטה" ושל "כוח סגירה בהאטה".																					
			2	<p>אופן פעולה אוטומטי עם אנקודר. זיהוי ההאטה. אופציה לשימוש בפונקציה "autoSel" גילוי מכשולים (הפרמטרים כוח פתיחה, כוח סגירה, כוח פתיחה בהאטה וכוח סגירה בהאטה) (הגדרת ברירת מחדל).</p> <p>LEO B CBB DL2 3 120 F02 גרסת תכנה ≥ 7.08 LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 רק עבור גרסת תכנה ≥ 8.08</p>																					
PrE-ALArT	קדם התרעה	0	0	הפנס המהבהב נדלק ביחד עם תחילת פעולת המנוע(ים).																					
			1	הפנס המהבהב נדלק בערך 3 שניות לפני תחילת פעולת המנוע(ים).																					
hold-to-run	משבת	0	0	הפעלת פולס.																					
			1	אופן פעולה משבת. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP או OPEN UP לחוץ. הפעולה ממשיכה כל עוד המקש OPEN UP או CLOSE UP לחוץ.																					
			2	<p>⚠ אזהרה: התקני הבטיחות מושבתים.</p> <p>אופן פעולה משבת לחירום. הפעלת פולס בדרך כלל. אם הכרטיס נכשל 3 פעמים ברציפות בבדיקת התקני הבטיחות (תא פוטואלקטרי או שפת בטיחות, ErOx). מושמש אפנון Deadman שיישאר פעיל למשך דקה 1 אחרי שחרור המקשים OPEN UP או CLOSE UP.</p> <p>כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP.</p> <p>⚠ אזהרה: כאשר המכשיר מוגדר ב"אופן פעולה משבת לחירום", התקני הבטיחות מושבתים.</p>																					
ibl oPEn	חסום פולסים במהלך פתיחה	0	0	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן הפתיחה.																					
			1	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הפתיחה.																					
ibL LcA	חסימת פולסים במהלך TCA	0	0	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן ההמתנה TCA.																					
			1	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן ההמתנה TCA.																					
ibl cLoSE	חסימת פולסים במהלך סגירה	0	0	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן הסגירה.																					
			1	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הסגירה.																					
oPEn in othEr d irEcT.	פתח בכיוון השני	0	0	אופן פעולה סטנדרטי (איור G פריט 1).																					
			1	פתיחה בכיוון הפוך לאופן פעולה סטנדרטי (איור G פריט 2)																					

מדריך התקנה

לוגיקה	הגדרה	מחדל ברירת	מחקה את ההגדרה שבשימוש	תוספות אופציונליות			
SAFE 1	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 1 72	0 LEO B CBB DL2 3 120 F02) LEO B CBB DL2 3 230 L02) LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי).			
			1	הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה).			
			2	הכניסה מוגדרת בתור Phot op (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).			
SAFE 2	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 2 74	6	3	הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן פתיחה).			
			4	הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).			
			5	הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן סגירה).			
			6	כניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar.			
			7	הכניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar עם בדיקה.			
			8	הכניסה בתצורה של Bar 8k2 (אינו פעיל ב-SAFE 3).			
			*9	הכניסה מוגדרת בתור Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.			
			*10	הכניסה מוגדרת בתור Bar OP TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.			
			*11	הכניסה מוגדרת בתור Bar OP 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.			
			*12	הכניסה מוגדרת בתור Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.			
			*13	הכניסה מוגדרת בתור Bar CL TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.			
			*14	הכניסה מוגדרת בתור Bar CL 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.			
			SAFE 3	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 3 77	2	0	הכניסה מוגדרת בתור Start E.
						1	הכניסה מוגדרת בתור Start I.
2	הכניסה מוגדרת בתור Open.						
3	הכניסה מוגדרת בתור Close.						
4	הכניסה מוגדרת בתור Ped.						
5	הכניסה מוגדרת בתור Timer.						
6	הכניסה מוגדרת בתור Timer Pedestrian.						
0	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור Start E.						
1	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור Start I.						
2	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור פתוח.						
3	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור סגור.						
4	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור Ped.						
5	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור עצור.						
6	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור AUX0**.						
7	לא בשימוש						
8	לא בשימוש						
9	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור AUX3**.						
10	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור EXPO1**.						
11	תצורת בקרת הרדיו מוגדרת בתור EXPO2**.						
AUX 0	הגדרת היציאה Aux 0 20-21	6	0	היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו monostable.			
			1	היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).			
			2	היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).			
			3	היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).			
			4	היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות).			
			5	היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה).			
			6	היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב).			
			7	היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה).			
			8	היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט).			
			9	היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה).			
			10	היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).			
			11	לא בשימוש			
			12	היציאה מוגדרת בתור 'נגד חבלה'.			
			13	היציאה מוגדרת בכמצב מחסום.			
			14	היציאה מוגדרת כערוץ רדיו Bistable.			
15	היציאה מוגדרת כערוץ רדיו מתוזמן.						
F IHEd code	קוד קבוע	0	0	המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד מתחלף.			
			1	המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד קבוע.			

מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	מחקה את ההגדרה שבשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה	
<p>A - לא נדרשת סימנה לגישה לתפריטי התכנות</p> <p>B - מאפשר תכנות אלחוטי של משדרים</p> <p>הפעולות האופן הפעולה הזה מתבצעות בקרבת לוח הבקרה ואינן מצריכות גישה:</p> <p>- לחץ לפי סדר על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שכבר תוכנת במצב טונדרי דרך תפריט רדיו.</p> <p>- לחץ תוך 10 שניות על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שאתה רוצה לתכנת.</p> <p>המקלט יוצא ממצב תכנות לאחר 10 שניות: תוכל להשתמש בזמן זה להזנת משדרים חדשים נוספים.</p> <p>ע"י החזרה על השלבים הקודמים.</p> <p>C - מאפשר הוספה אלחוטי אוטומטית של משוכפלים.</p> <p>מאפשר הוספה של משוכפלים שיוצרו ע"י התכנת האוניברסלי ושלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט.</p> <p>D - מאפשר הוספה אלחוטי אוטומטית של replays.</p> <p>מאפשר הוספה של שלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט.</p> <p>E - ניתן להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link</p>	0		הגדרת רמת האבטחה	Protection Level	
<p>A - אתה נדרש להכניס את הסימנה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234.</p> <p>אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D - C - B מהגדרות לוגיקה 0</p>	1		0		
<p>A - אתה נדרש להכניס את הסימנה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234.</p> <p>B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת.</p> <p>C - הוספה אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבת.</p> <p>D - הוספה אלחוטי אוטומטית של Replays מושבת.</p> <p>E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link מושבת.</p> <p>משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים.</p> <p>חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה של משוכפלים בלתי רצויים וגם מונעת הפרעות רדיו, אם קיימות.</p>	2				
<p>A - אתה נדרש להכניס את הסימנה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234.</p> <p>B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת.</p> <p>C - הוספה אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבת.</p> <p>D - הוספה אלחוטי אוטומטית של Replays מושבת.</p> <p>E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link מושבת.</p> <p>משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים.</p> <p>חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה של משוכפלים בלתי רצויים וגם מונעת הפרעות רדיו, אם קיימות.</p>	3				
<p>A - אתה נדרש להכניס את הסימנה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234.</p> <p>B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת.</p> <p>C - הוספה אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבת.</p> <p>D - הוספה אלחוטי אוטומטית של Replays מושבת.</p> <p>E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link מושבת.</p> <p>משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים.</p> <p>חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה של משוכפלים בלתי רצויים וגם מונעת הפרעות רדיו, אם קיימות.</p>	4				
<p>כרטיס משני (SLAVE) טונדרי: מקבל ושולח פקודות לאיגנוסטיקוואל.</p> <p>כרטיס ראשי (MASTER) טונדרי: שולח פקודות הפעלה (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) לכרטיסים אחרים.</p>	0		אופן פעולה טורי	Serial Mode	
<p>כרטיס משני (SLAVE) "ממול" ברשת מקומית: יחידת הבקרה היא משנית (SLAVE) ברשת של מחסום 2 זרועות ללא מודול חכם (איור F)</p>	1		0		(קובע כיצד מוגדר הלוח בחיבור ברשת BFT).
<p>כרטיס ראשוני (MASTER) "ממול" ברשת מקומית: יחידת הבקרה היא הראשית (MASTER) ברשת של מחסום ללא מודול חכם (איור F)</p>	2				
<p>מזהה את כתובת הכרטיס בין 0 לבין 119 בחיבור רשת מקומית BFT. (ראש סעיף "מודולים אופציונליים U-LINK")</p>	3		כתובת	Address	
<p>0 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E</p> <p>1 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I</p> <p>2 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open</p> <p>3 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close</p> <p>4 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped</p> <p>5 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer</p> <p>6 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian</p> <p>7 כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.</p> <p>8 הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).</p> <p>9 הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).</p> <p>10 הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety</p> <p>11 הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת.</p> <p>12 הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה התנועה נפסקת.</p> <p>13 הכניסה מוגדרת בתור Phot test safety, התא הפוטואלקטרי שנבדק. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1.</p> <p>14 הכניסה מוגדרת בתור Phot op test safety התא הפוטואלקטרי שנבדק פעיל רק בזמן פתיחה. כניסה מס' 3 (EXPI2) בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות, EXPFAULT1.</p> <p>15 הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test safety, התא הפוטואלקטרי שנבדק פעיל רק בזמן סגירה. כניסה מס' 3 (EXPI2) בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות, EXPFAULT1.</p> <p>16 הכניסה מוגדרת בתור Bar safety, שפת בטיחות שנבדקה. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1.</p> <p>17 הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1.</p> <p>18 הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות Bar CL, הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1.</p>	[]	0			
<p>0 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E</p> <p>1 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I</p> <p>2 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open</p> <p>3 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close</p> <p>4 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped</p> <p>5 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer</p> <p>6 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian</p> <p>7 כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.</p> <p>8 הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).</p> <p>9 הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).</p> <p>10 הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety</p> <p>11 הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת.</p>	0	1	הגדרת כניסת EXPI1 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-2	EXPI1	
<p>0 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E</p> <p>1 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I</p> <p>2 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open</p> <p>3 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close</p> <p>4 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped</p> <p>5 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer</p> <p>6 הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian</p> <p>7 כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.</p> <p>8 הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).</p> <p>9 הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).</p> <p>10 הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety</p> <p>11 הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת.</p>	0	0	הגדרת כניסת EXPI2 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-3	EXPI2	

מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	מחקה את הגדרת שבשמו	מחלק ברירת	הגדרה	לוגיקה
Uscita היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו monostable.	0	11	הגדרת יציאת EXPO2 בלוח הרחבה של כניסות ויציאות 4-5	EXPO1
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3			
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות).	4			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה).	5			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב).	6			
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה).	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט).	8			
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה).	9			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10			
היציאה מוגדרת בתור Traffic Light control with TLB board (שליטת רמזור).	11			
היציאה מוגדרת בתור 'נגד חבלה'	12			
היציאה מוגדרת בכמצב מחסום	13			
היציאה מוגדרת כערוץ רדיו Bistable	14			
היציאה מוגדרת כערוץ רדיו מתוזמן	15			
הבהוב מקדים מושבת.	0	0	הבהוב מקדים רמזור	ErAFF ic L IGht PrEFLEASH inG
האורות האדומים מהבהבים למשך 3 שניות בתחילת הפעולה.	1	0	אור אדום דלוק קבוע	ErAFF ic L IGht rEd LAMP RILARYS on
האורות האדומים כבויים כאשר המחסום סגור.	0			
האורות האדומים דלוקים כאשר המחסום סגור.	1			

טבלה "C" – תפריט רדיו (rAd Ia)

הגדרת תצורת בקרת ערוץ רדיו	
לוגיקה CH = 0 - בקרה מוגדרת בתור Start E. פעולה לפי לוגיקה של סם 54-54-54-54. לוגיקה. הפעלה חיצונית לשליטת רמזור.	
לוגיקה CH = 1 - בקרה מוגדרת בתור Start I. פעולה לפי לוגיקה של סם 54-54-54-54. לוגיקה. הפעלה פנימית לשליטת רמזור.	
לוגיקה CH = 2 - כניסה מוגדרת בתור Open. פקודה זו גורמת לפתיחת המחסום.	
לוגיקה CH = 3 - כניסה מוגדרת בתור Closed. פקודה זו גורמת לסגירת המחסום.	
לוגיקה CH = 4 - כניסה מוגדרת בתור Ped. הפקודה גורמת למחסום להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (חלקית). פעולה בהתאם ללוגיקה 54-54-54-54. לוגיקה.	
לוגיקה CH = 5 - כניסה מוגדרת בתור STOP. פקודה זו מבצעת עצירה	
לוגיקה CH = 6 - כניסה מוגדרת בתור AUX0 (**). הבקרה מפעילה את יציאת AUX0	
לוגיקה CH = 7 לא זמין	
לוגיקה CH = 8 לא זמין	
לוגיקה CH = 9 - כניסה מוגדרת בתור AUX3 (**). הבקרה מפעילה את יציאת AUX3	
לוגיקה CH = 10 - כניסה מוגדרת בתור EXPO1 (**). הבקרה מפעילה את יציאת EXPO1	
לוגיקה CH = 11 - כניסה מוגדרת בתור EXPO2 (**). הבקרה מפעילה את יציאת EXPO2	

(**) יש להפעיל רק אם תצורת היציאה מוגדרת כערוץ רדיו Monostable, תאורת נוחות, תאורת אזור, תאורת מדרגות, ערוץ רדיו Bistable או ערוץ רדיו מתוזמן

טבלה "C" – תפריט רדיו (rAd Ia)

לוגיקה	תיאור
1ch Add	הוסף מקש 1ch משייך את המקש המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו 1nd.
2ch Add	הוספת ערוץ 2ch משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2nd.
3ch Add	הוסף מקש 3ch משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו 3nd.
4ch Add	הוסף מקש 4ch משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו 4nd.
ErASE 64	מחק רשימה אזהרה! מוחק מזיכרון המקלט את כל המשדרים שאוסונו.
ErASE 1	מבטל בקרת רדיו בודדת מסיר בקרת רדיו (אם השיבוט או הניגון החוזר מושבתים) כדי לבחור את בקרת הרדיו למחיקה, יש להזין את המיקום או ללחוץ על הכפתור בשלט הרדיו שיש למחוק (המיקום מוצג)
cod rH	קרא קוד מקלט מציג את קוד המקלט הדרוש לשכפול התקני שלט רחוק.

BFT Spa www.bft-automation.com
Via Lago di Vico, 44 ITALY
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN www.bftautomatismos.com
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantrieb.de
BFT TORANTRIEBSYSTEME Gmb H
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk
-BFT Automation UK Limited
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

-BFT Automation (South) Limited
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORTUGAL www.bftportugal.com
BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl
BFT POLSKA SPZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie
BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it
BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul

RUSSIA www.bftorus.ru
BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com
BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn
BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae
BFT Middle East FZCO
Dubai

