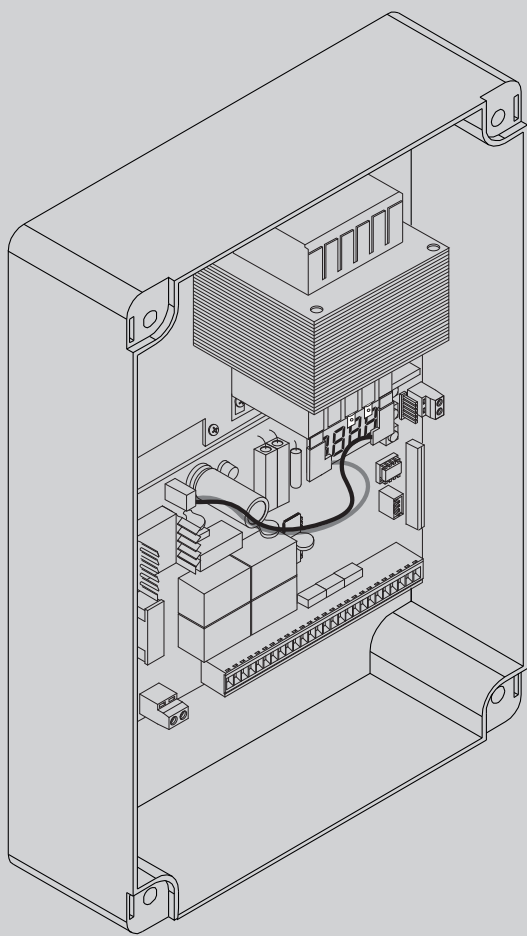




Ultra

D814123 0AA15_05 29-10-20

פנל בקרה



מדריך התקנה

THALIA

BFT



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

זהירות! קרא בקפידה את ה"אזהרות" הכלולות!

אזהרות למשתמש (HE)

אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון ששימוש לקוי עלול לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. שמור את ההוראות לעיון בעתיד והעבר אותם למשתמשים חדשים כלשהם. מוצר זה נועד לשימוש למטרה המפורשת שעבורה הוא הותקן בלבד. כל שימוש אחר מהווה שימוש לא ראוי ולפיכך הוא מסוכן. היצרן לא יישא באחריות לכל נזק הנובע משימוש לא ראוי, שגוי או לא סביר.

בטיחות כללית

- תודה שבחרת במוצר זה. החברה בטוחה שביצועי המוצר יעמדו בצורכי ההפעלה שלך.
- מוצר זה עומד בתקנים טכניים מוכרים ובדרישות בטיחות מוכרות כאשר הוא מותקן כהלכה על ידי מתקינים מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי). בהתקנה ושימוש נכונים המערכת האוטומטית עומדת בתקני בטיחות בהפעלה. יחד עם זאת, רצוי להקפיד על כללי התנהגות מסיימים כדי למנוע בעיות מקריות:
- הרחק מבוגרים, ילדים ורכוש מטווח הפעולה של המערכת האוטומטית, במיוחד כאשר החלקים בתנועה.
- אין לאפשר לילדים לשחק או לעמוד בטווח הפעולה של המערכת האוטומטית.
- ילדים בני 8 ומעלה ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות, חושיות או מנטליות או אנשים חסרי ניסיון וידע יכולים להשתמש במכשיר זה רק בפקוח או אם הם קיבלו הוראות לגבי שימוש בטוח במכשיר והם מבינים את הסכנות הכרוכות בכך. אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר. ילדים אינם רשאים לבצע פעולות ניקיון ותחזוקה ללא השגחה.
- ילדים זקוקים להשגחה כדי לוודא שאינם משחקים עם ההתקן. אין לאפשר לילדים לשחק עם הבקורות הקבועות. הרחק התקני שלט מהישג ידם של ילדים.
- אל תעבוד בקרבת צירים או חלקים מכניים נעים.
- אל תפריע לתנועת הכנפיים ואל תנסה לפתוח ידנית את הדלת אלא אם המנוע המפעיל שוחרר באמצעות כפתור השחרור המתאים.
- התרחק מטווח התנועה של הדלת או השער הממונעים במהלך תנועתם.
- הרחק את השלט הרחוק והתקני בקרה אחרים מהישג ידם של ילדים כדי למנוע הפעלה בשוגג של המערכת האוטומטית.
- הפעלת השחרור הידני עלולה לגרום לתנועות לא מבוקרות של הדלת אם יש כשלים מכניים או חוסר איזון.
- בעת שימוש בפתיחת תריסי גלילה: הקפד להיבט בתריסי הגלילה במהלך תנועתם והרחק אנשים עד לסגירה מוחלטת. פעל בזהירות בעת הפעלת השחרור, אם מותקן התקן שכזה, מכיוון שתריס פתוח עלול ליפול במהירות במקרה של שחיקה או שבר.
- שבירה או שחיקה של חלקים מכניים כלשהם של הדלת (חלק מופעל), כגון כבלים, קפיצים, תומכים, צירים, מכוונים, עלולה להוות סכנה. דאג לבדיקת המערכת על ידי אנשי צוות מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי) בפרקי זמן קבועים בהתאם להוראות שניתנו על ידי המתקין או יצרן הדלת.
- בעת ניקוי החלק החיצוני, נתק תמיד את אספקת החשמל.
- שמור על ניקיון הרכיבים האופטיים ונורית החיווי של התאים הפוטואלקטריים. בדוק שענפים או שיחים אינם מפריעים לפעולת התקני הבטיחות.
- אל תשתמש במערכת האוטומטית אם היא זקוקה לתיקון. במקרה של תקלה או תפקוד לקוי של המערכת האוטומטית, נתק את אספקת החשמל למערכת, אל תנסה לתקן או לבצע עבודות אחרות כלשהן לתיקון התקלה בעצמך. פנה למתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) לביצוע התיקונים או התחזוקה הדרושים. כדי לאפשר גישה, הפעל את שחרור החירום (היכן שמוותקן).
- אם חלק כלשהו של המערכת האוטומטית מחייב עבודה ישירה מסוג כלשהו שאינה מתוארת כאן, היעזר בשירותיו של מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי).
- לפחות פעם בשנה, דאג לבדיקה של המערכת האוטומטית ובמיוחד של התקני הבטיחות, על ידי מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) כדי לוודא שלא נגרמו נזקים ושהמערכת פועלת כנדרש.
- יש לשמור תיעוד של כל עבודת התקנה, תחזוקה או תיקון שמתבצעת ולתייק תיעוד זה באופן שיהיה זמין למשתמש לפי דרישה.
- אי הקפדה על הפרטים לעיל עלולה לגרום למצבים מסוכנים.

גריטה

יש להיפטר מהחומרים בהתאם לתקנות שבתוקף. אל תשליך את הציוד המשמש או הסוללות המשמשות לאשפה הביתית. אתה אחראי לפינוי כל פסולת הציוד החשמלי והאלקטרוני למרכז מיחזור מתאים.



כל דבר שאינו מפורט בצורה מפורשת במדריך למשתמש הוא אסור. הפעלה תקינה של המערכת יכולה להיות מובטחת רק באמצעות הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

D811767_10



אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון שהתקנה לקויה עלולה לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. האזהרות וההוראות מספקות מידע חשוב בנוגע לבטיחות, להתקנה, לשימוש ולתחזוקה. שמור את ההוראות כדי שתוכל לצרף אותן לתיק הטכני ולהחזיק אותם בהישג יד לעיון בעתיד.

בטיחות כללי

מוצר זה תוכנן ונבנה למטרה המצוינת כאן בלבד. שימוש שונה מזה שמפורט כאן עלול לגרום נזק למוצר ולחיות סכנה.

היחידות המרכיבות את המכונה והתקנתה חייבות לעמוד בדרישות ההנחיות האירופאיות הבאות, היכן שרלוונטי: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE ותוספות מאוחרות יותר. עבור כל המדינות מחוץ לשוק האירופי המשותף (UE), מומלץ לעמוד בתקנים המוזכרים, בנוסף לתקנים מקומיים כלשהם החלים, כדי לשמור על רמת בטיחות טובה.

יצרן מוצר זה ("להלן "החברה") מסיר כל אחריות במקרים של שימוש לא נכון או שימוש כלשהו שאינו זה שעבורו המוצר תוכנן. כפי שמתואר כאן, כמו גם במקרה של אי הקפדה על שיטות עבודה ראויות בבנייה של מערכות כניסה (דלתות, שערים וכד') ובמקרים של עיוותים שעלולים להיווצר במהלך השימוש.

על ההתקנה להתבצע על ידי אנשים שהוסמכו לכך (מתקין מקצועי, בהתאם ל-EN 12635), בהתאם לשיטות עבודה ראויות ונהלים עדכניים.

ולאפשר התקנת המוצר, ודא שבוצעו כל השינויים המבניים הדרושים ליצירת מרווחי בטיחות ולאספקת הגנה מפני אזורי סכנת מעיכה, חיתוך או גריחה או בידוד אזורים אלה ואזורי סכנה אחרים באופן כללי בהתאם לתנאים המפורטים בתקנים EN 12604 ו-EN 12453 או תקני ההתקנה מקומיים כלשהם. בדוק שהמבנה הקיים עומד בכל דרישות החוזק והיציבות הדרושות.

לפני תחילת ההתקנה, בדוק את המוצר וודא שלא ניזוק. החברה אינה אחראית לכשלים בשימוש שיטות עבודה ראויות בבנייה ובתחזוקה של הדלתות, השערים וכד' המחוברים למנועים, או לעיוותים העלולים להתרחש במהלך השימוש. ודא שטווח הטמפרטורות הנקוב מתאים לאתר שבו עומדת להיות מותקנת המערכת האוטומטית.

אל תתקין מוצר זה בסביבה נפיצה: נוכחות של אדים או גזים דליקים מהווה סיכון בטיחותי חמור. נתק את אספקת החשמל לפני ביצוע עבודות כלשהן על המערכת. -נתק גם מצברי גיבוי כלשהם, אם יש.

לפני חיבור אספקת המתח, ודא שדרישות המוצר מתאימות לנתוני רשת החשמל ובדוק שמונתקים ממסר פחת מתאים והתקן הגנה מפני זרמי יתר לפני המערכת החשמלית. באספקת החשמל הראשית של המערכת האוטומטית יש לחבר מתג או מפסק אוטומטי מגנטי תרמי ("מאמ"ת") עם הפרדת מגעים המספקים ניתוק מוחלט במתח יתר בתנאי קטגוריה III.

ודא שלפני אספקת המתח הראשית מותקן ממסר פחת המופעל בלא יותר מ-0.03 אמפר בנוסף לכל ציוד אחר המחויב לפי התקנות.

ודא שמערכת ההארקה הותקנה כראוי: הארק את כל חלקי המתכת השייכים למערכת הכניסה (דלתות, שערים וכד') ואת כל חלקי המערכת המצוידים בהדק חיבור הארקה. על ההתקנה להתבצע תוך שימוש בהתקני בטיחות ובקורות העומדים בתקנים EN 12978 ו-EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות. במקרים שבהם כוחות המגע חורגים מהערכים הנקובים בתקנים הרלוונטיים, השתמש בהתקנים עם רגישות חשמלית או רגישות ללחץ.

הפעל את כל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') הדרושים למניעת סכנות פגיעה, מעיכה, גריחה וחיתוך כלשהם באזור. שים לב לכל התקנים וההנחיות הרלוונטיים, קריטריונים של שיטות עבודה ראויות, שימוש מיוחד, סביבת ההתקנה, לגימת הפעולה של המערכת, והכוחות הנוצרים על ידי המערכת האוטומטית.

התקן את כל השלטים הדרושים על פי הוראות החוק שבתוקף לזיהוי אזורים מסוכנים (סכנות שיריות). כל ההתקנות חייבות להיות מזהות באופן גלוי לעין בהתאם לתנאים המפורטים בתקן EN 13241-1.

עם סיום ההתקנה, תלה שלט המפרט את הנתונים של הדלת/השער. ללא ניתן להתקין מוצר זה על כפיים המשלבות דלתות (אלא אם ניתן להפעיל את המנוע רק כאשר הדלת סגורה).

אם המערכת האוטומטית מותקנת בגובה של פחות מ-2.5 מ', או שהיא נגישה, יש להגן באמצעים מתאימים על רכיבי החשמל והרכיבים המכניים.

עבור האוטומציה של תריס גלילה בלבד

1) החלקים הנעים של המנוע חייבים להיות מותקנים בגובה שמעל 2.5 מטר מהרצפה או מעל מפלס אחר שיאפשר גישה אליהם.

2) מנוע המסמרה חייב להיות מותקן בחלל נפרד ומוגן כראוי כך שלא ניתן להגיע אליו ללא שימוש בכלי עבודה.

3) אם קיימים פתחים המאפשרים מעבר של גליל בקוטר 50 מ"מ, יש למנוע את סיכון ההרמה. במקרה זה יש להחליף את תאים פוטואלקטריים בכדי למנוע מעיכה באזור הקורה התומכת העליונה. התקן בקרות קבועות כלשהן במקום שבו הן לא יגרמו לסיכון, הרחק מחלקים נעים. וב- מיוחד, בקרים המכוינים אחיזה לשם הפעלה חייבים להיות ממוקמים בקו ראייה ישיר אל הרכיב הנשלט, ולא אם הם מופעלים באמצעות מפתח, עליהם להיות מותקנים בגובה של 1.5 מ' לפחות ובמקום שהציבור אינו יכול להגיע אליהם.

התקן לפחות פנס אזהרה אחד (אור המבהב) במיקום נראה לעין, ובנוסף, הצמד שלט אזהרה למבנה.

קבע תווית בקרבת התקן ההפעלה, הכוללת מידע על אופן הפעלת השחרור הידני של המערכת האוטומטית.

הקפד להימנע מסיכונים מכניים במהלך ההפעלה, או נקוט באמצעי הגנה מתאימים, ובמיוחד היזהר שדבר לא יקבל מכה, יימערך, ייתפס או ייגזר בין החלק המופעל לבין החלקים הסובבים אותו.

בסיום ההתקנה, ודא שהגדרות האוטומציה של המנוע נכונות וששמערת הבטיחות והשחרור פועלות כנדרש.

השתמש בחלפים מקוריים בלבד לכל עבודת תחזוקה או תיקון. החברה מסירה כל אחריות לפעולה נכונה ולבטיחות המערכת האוטומטית אם נעשה שימוש בחלקים שיוצרו על ידי יצרנים אחרים.

אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי המערכת האוטומטית אלא אם ניתן לכך אישור מפורש מהחברה. יש להנחות את המשתמש במערכת בנוגע לסיכונים השיוויים העלולים להתעורר, מהן מערכות הבקרה שישומו וכיצד ניתן לפתוח את המערכת באופן ידני במקרה חירום. וכן יש לתת למשתמש הקצה את המדריך למשתמש.

השלך חומרי אריזה (פלסטיק, קרטון, פוליסטירן וכד') בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים. שמור שקיות ופוליסטירן הרחק מיהיש ידם של ילדים.

חיווט
אזהרה! לצורך חיבור לרשת החשמל, השתמש בכבל רב-ג'די עם שטח חתך של לפחות 1.5 x 5 מ"מ או 1.5 x 4 מ"מ במקרים של רשת חשמל תלת-פזית 11972 או 1.5 x 3 מ"מ עבור רשת חד-פזית (לדוגמה, ניתן להשתמש בכבל מסוג H05RN-F עם שטח חתך של 1.5 x 4 מ"מ). לחיבור ציוד עזר, השתמש בכבלים עם שטח חתך של לפחות 0.5 מ"מ.
- השתמש רק בלחצנים עם יכולת הולכה של 10 אמפר - 250 וולט או יותר.

- את הכבלים יש לחזק בקיבוע נוסף סמוך להדקים (לדוגמה באמצעות מהדקי כבלים) כדי לשמור על הפרדה ברורה בין חלקים חיים לבין רכיבי בטיחות במתח נמוך במיוחד.

- במהלך ההתקנה, יש לחשוף את כבל המתח כדי לאפשר חיבור של תיל ההארקה אל ההדק המתאים, תוך השארת התילים החיים קצרים ככל שניתן. תיל ההארקה צריך להיות האחרון שנמתח במקרה של שחרור התקן קיבוע הכבל.

אזהרה! תיילי בטיחות במתח נמוך במיוחד חייבים להיות מופרדים פיזית מתיילי מתח נמוך. רך עובדים מוסמכים (מתקין מקצועי) מורשים לקבל גישה לחלקים חיים.

בדיקת המערכת האוטומטית ותחזוקה

לפני הכנסת המערכת האוטומטית לפעולה, ובמהלך עבודות תחזוקה, יש לבצע בקפדנות את הבדיקות הבאות:

-ודא שכל הרכיבים מקובעים היטב.
-בדוק פעולות התחלה ועצירה במקרים של בקרה ידנית.

-בדוק את הלוגיקה לפעולה רגילה או מותאמת אישית.
-לשערי הזזה בלבד: בדוק התאמה טובה של גלגל השיניים על הסרגל עם 2 מ"מ חופש לכל אורך הסרגל. הקפד על ניקיון מסילת השער בכל עת.

-לדלתות ושערי הזזה בלבד: ודא שמסילת ההובלה של השער ישרה ואופקית ושהגלגלים חזקים מספיק לנשיאת משקל השער.

-עבור שערי הזזה מרחפים בלבד: ודא שאין תנועות שקיעה או נדנדו במהלך הפעולה.
-עבור שערי כנף מסתובבת בלבד: ודא שציר הסיבוב של הכנפיים אנכי באופן מושלם.

-עבור מחסומים בלבד: לפני פתיחת הדלת, יש לשחרר את דחיסת הקפיץ (זרוע אנכית).
-בדוק שכל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכד') פועלים כהלכה ושהתקן הבטיחות למניעת מעיכה מסונן נכון, תוך הקפדה שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

-ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.
-ודא שאמצעי הפעולה בחירום תקינים, היכן שתכונה זו מסופקת.

-בדוק את הפתיחה והסגירה כאשר מופעלים אמצעי הבקרה.
-בדוק את חיבורי החשמל והכבלים, הקפד במיוחד לוודא שאין נזק ליריעות הבידוד ולמתאמי מעבר הכבלים.

-בעת ביצוע תחזוקה, נקה את הרכיבים האופטיים של התאים הפוטואלקטריים.
-כאשר המערכת האוטומטית אינה פעילה למשך פרק זמן כלשהו, הפעל את השחרור לשעת חירום (ראה סעיף "הפעלה בחירום") כדי שהרכיב הפעיל יהיה במצב סרק, כך שתאפשר פתיחה וסגירה ידנית של השער.

-אם נגרם נזק לכבל החשמל, החלפנו חייבת להתבצע על ידי היצרן או מחלקת הסיוע הטכני שלו או גורם מוסמך מתאים אחר למניעת סכנה כלשהי.

-אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN12453), יש לחבר במצב לא מאומת, לצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

-התחזוקה המתוארת לעיל חייבת להתבצע לפחות פעם בשנה או בתדירות גבוהה יותר היכן שתנאי האתר או ההתקנה מחייבים זאת.

אזהרה!

זכור שהינע נועד להקל על השימוש בשער/דלת ולא יפתור בעיות הנובעות מהתקנה לקויה או פגומה או העדר תחזוקה



השלכה

יש להשליך חומרים בהתאם לתקנות החלות. אין להשליך ציוד פסולת או חלקים משומשים עם פסולת ביתית. אתה אחראי לפנינו הפסולת החשמלית והאלקטרונית שלך למרכז מיחזור מתאים.

פירוק

אם המערכת האוטומטית מפורקת לשם הרכבה באתר אחר, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

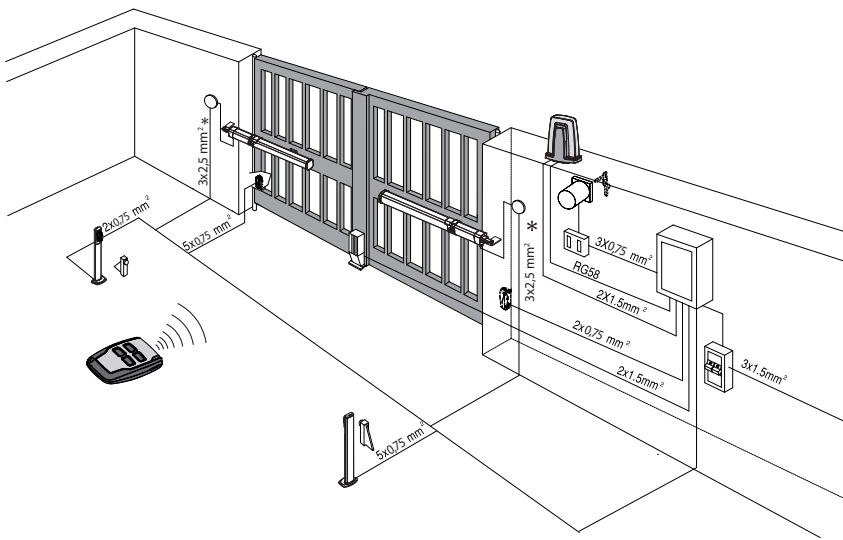
-נתק את אספקת החשמל ונתק את כל המערכת החשמלית.
-הסר את מנוע ההפעלה מהבסיס שעליו הוא מותקן.

-הסר את כל רכיבי ההתקנה.
-דאג להחלפת כל הרכיבים שלא ניתן להסיר או שהתגלו כפגומים.

ניתן למצוא הצהרת יצרן בכתובת <http://www.bft-automation.com/CE>
ניתן למצוא הוראות לשימוש והרכבה באיזור ההורדות.

כל דבר שאינו מצוין במפורש במדריך ההתקנה, אסור. ניתן להבטיח הפעלה תקינה של המפעיל רק באמצעות הקפדה על המידע הנתון. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן.
אזהרות למתקין
על אף שלא ישנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

A



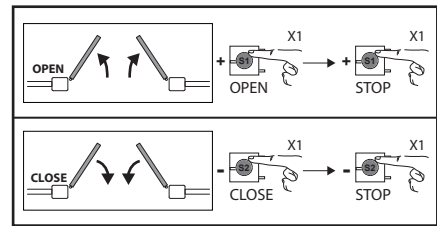
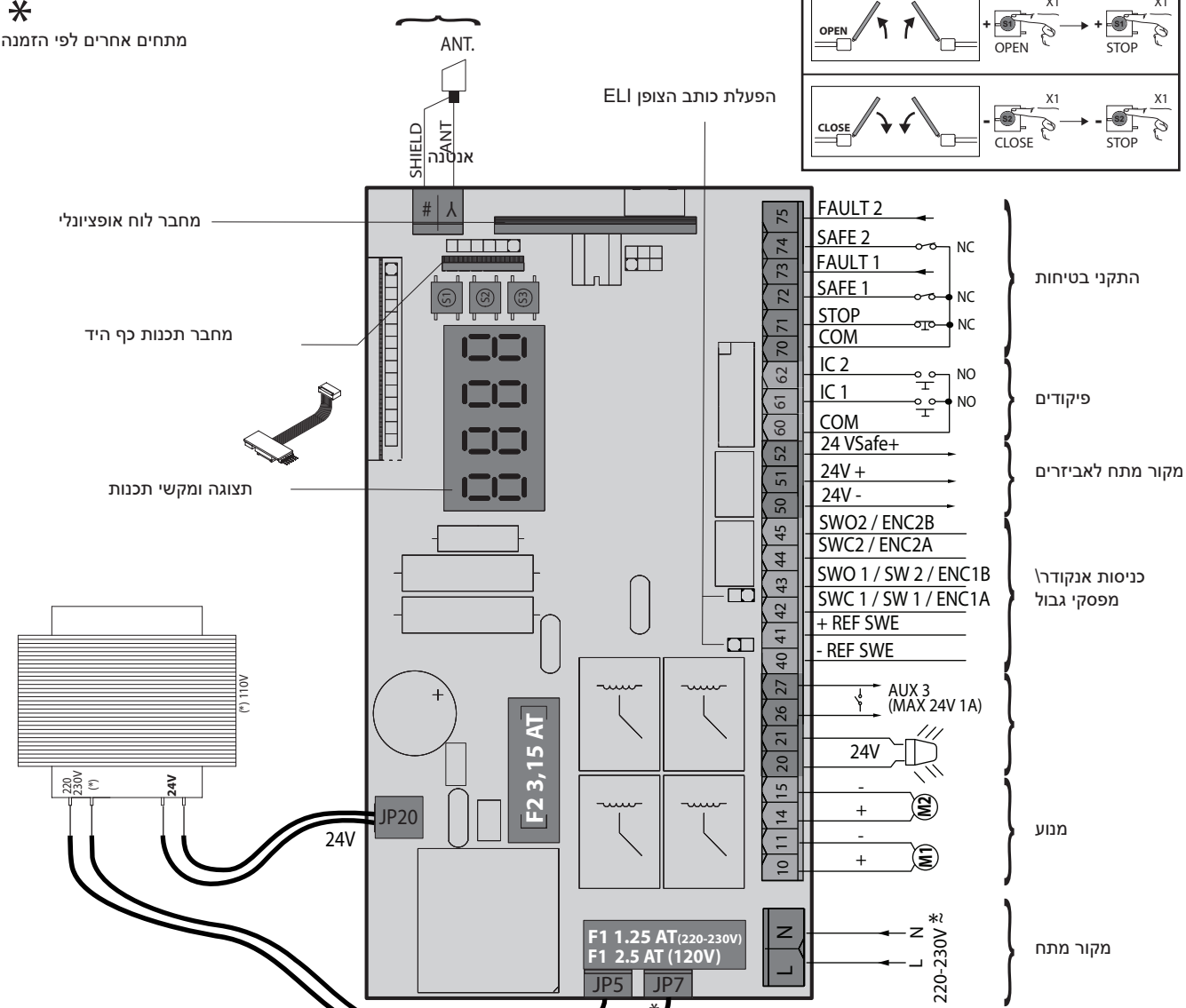
סידור הצנרת

*ראה מפרט מנוע

*

מתחים אחרים לפי הזמנה

C



התקני בטיחות

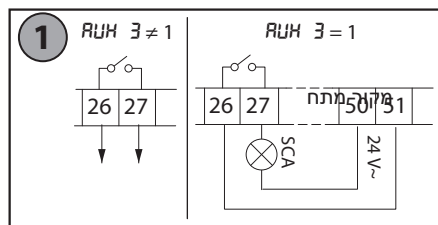
פיקודים

מקור מתח לאביזרים

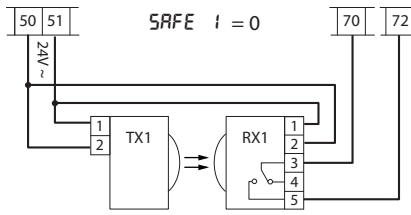
כניסות אנקודר / מפסקי גבול

מנוע

מקור מתח

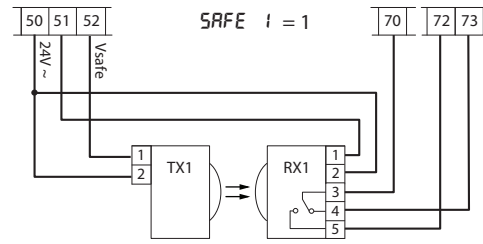


D1



תאי הפוטו לא נבדקו (בדיקה מדי 6 חודשים)

D2



תא פוטו נבדק

עברית

צריך לבצע את סדרת הכוונונים האלה:

- 1 - כוונון מפסקי הגבול
- 2 - כוונון עצמי (Autoset)
- 3 - תכנות מכשירי שלט רחוק
- 4 - הגדרת הפרמטרים הלוגיקה, כאשר הדבר נדרש

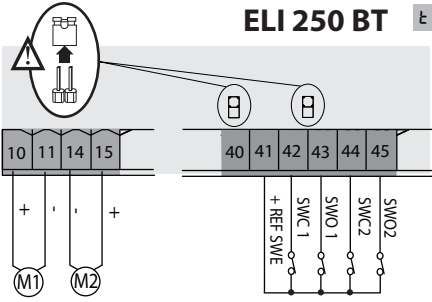
יש לבצע כוונון עצמי (autoset) מחדש לאחר כל כוונון מיקום מעצור הקצה.
יש לבצע כוונון עצמי (autoset) מחדש לאחר כל החלפת דגם המנוע.

אם משתמשים בתפריט המצומצם:
- עבור המנועים E5 BT A18 / E5 BT A12 - GIUNO ULTRA BT A 50 - GIUNO ULTRA BT A 20 : שלב 1 (כוונון מעצור הקצה) כלול בתפריט המצומצם.
- עבור מנועים אחרים: שלב 1 (כוונון מעצור הקצה) צריך להתבצע לפני הפעלת התפריט המצומצם.

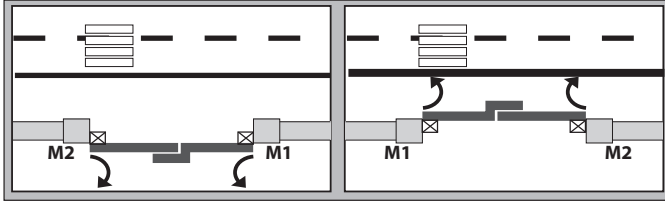
E

ELI 250 BT

ת יפס נסרסר - טרפס דס נסטר - נסרסרנטרפ - נסרסר טרפס - ת יפס נסרסר: **1**

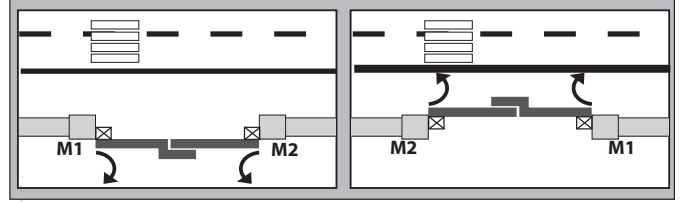


ELI 250 BT	
הספק מרבי	180 וואט
מחזור מרבי	מחזור רציף



0 = היפוך המנוע

(int) 0 = פתיחה לכוון השני

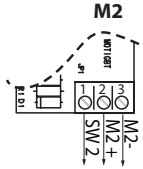
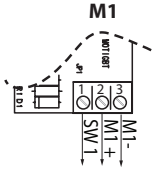
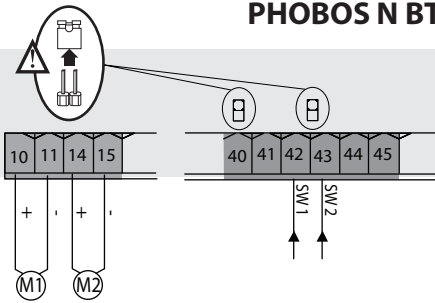


0 = היפוך המנוע

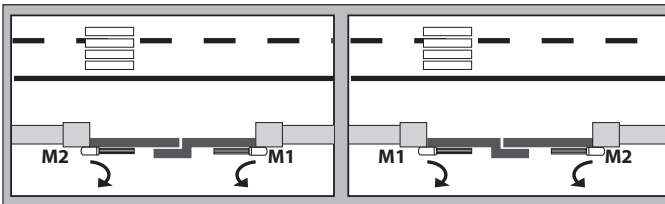
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

PHOBOS N BT

ת יפס נסרסר - טרפס דס נסטר - נסרסרנטרפ - נסרסר טרפס - ת יפס נסרסר: **2**

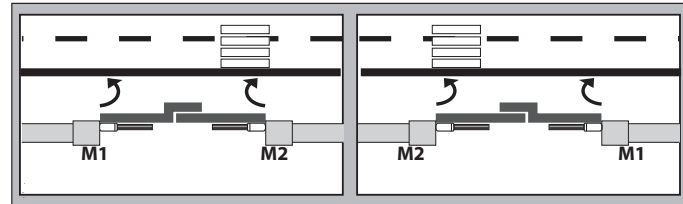


PHOBOS N BT	
הספק מרבי	40 וואט
מחזור מרבי	S3 13s-1-13s-1 x30 הספקה 90 דקות.



0 = היפוך המנוע

(int) 0 = פתיחה לכוון השני

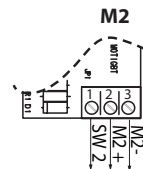
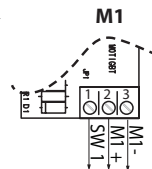
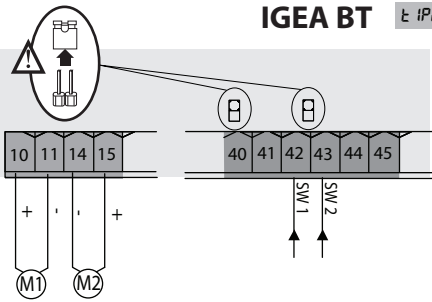


0 = היפוך המנוע

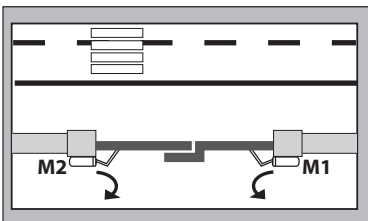
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

IGEA BT

ת יפס נסרסר - טרפס דס נסטר - נסרסרנטרפ - נסרסר טרפס - ת יפס נסרסר: **3**

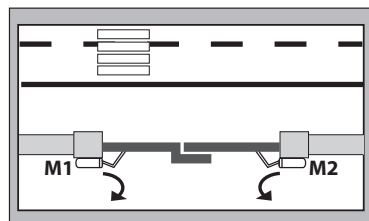


IGEA BT	
הספק מרבי	70 וואט
מחזור מרבי	מחזור רציף



0 = היפוך המנוע

(int) 0 = פתיחה לכוון השני



0 = היפוך המנוע

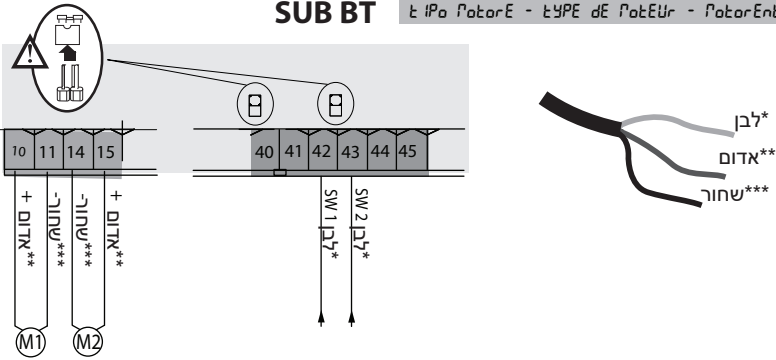
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

4 ל IPo PatorE - EYPE dE PateUr - PatorEnteYP - Pator EYPE - E IPo Pator:

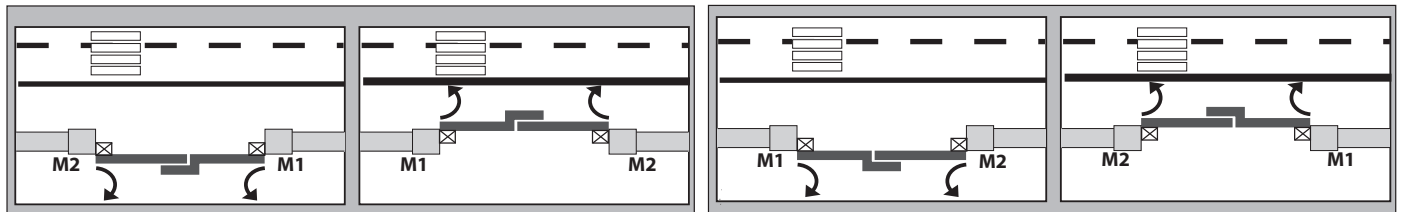
5 ל IPo PatorE - EYPE dE PateUr - PatorEnteYP - Pator EYPE - E IPo Pator:

מנועים בלתי מבוקרים

6 SUB BT ל IPo PatorE - EYPE dE PateUr - PatorEnteYP - Pator EYPE - E IPo Pator:



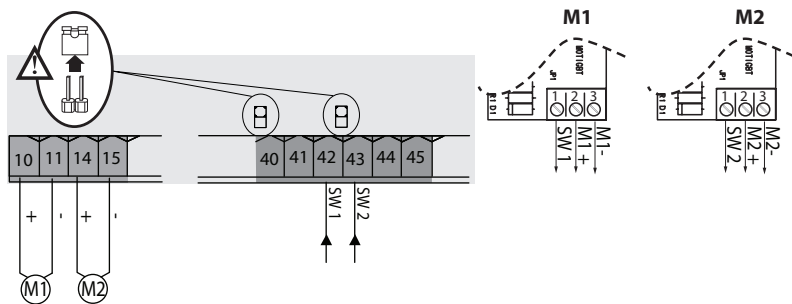
SUB BT	
הספק מרבי	90 וואט
מחזור מרבי	S3 17s-1-17s-1 x21 הפסקה 90 דקות.
כנף מרבית	400 ק"ג
סוג שימוש	2 מ'
	מאומץ למחצה



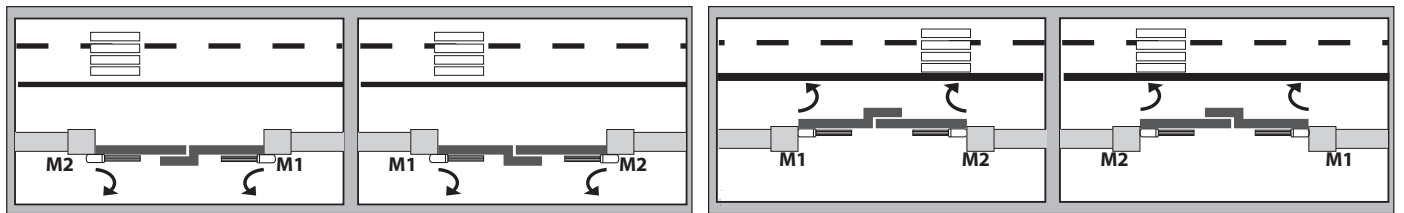
0 = היפוך המנוע
0 (int) = פתיחה לכוון השני

0 = היפוך המנוע
1 (EHL) = פתיחה לכוון השני

7 PHOBOS BT A / KUSTOS BT A ל IPo PatorE - EYPE dE PateUr - PatorEnteYP - Pator EYPE - E IPo Pator:



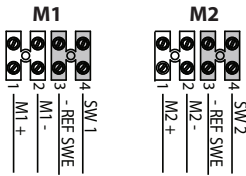
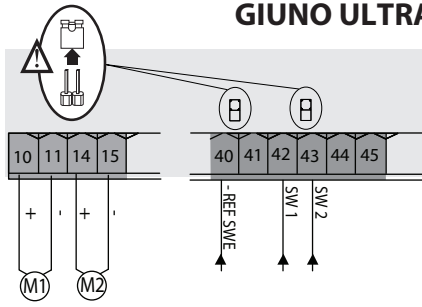
	PHOBOS BT A	KUSTOS BT A
הספק מרבי	40 וואט	40 וואט
מחזור מרבי	S3 13s-1-13s-1 x30 הפסקה 90 דקות.	S3 13s-1-13s-1 x30 הפסקה 90 דקות.



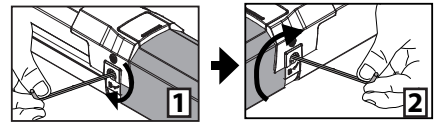
0 = היפוך המנוע
0 (int) = פתיחה לכוון השני

0 = היפוך המנוע
1 (EHL) = פתיחה לכוון השני

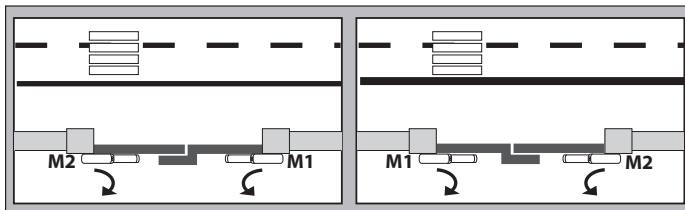
GIUNO ULTRA - тип По ПотЕ - type de PotEur - PotorEntYP - Potar tYPE - t IPo Potar: **8**



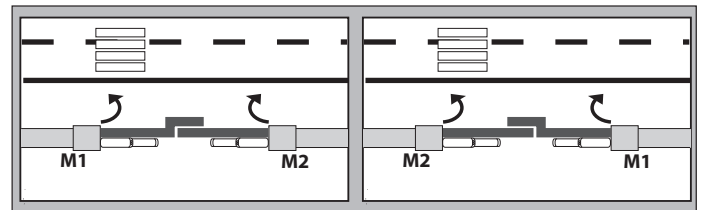
rEG. Fc - LSG AdJ - rEGLFc - EndSchE inSt



	GIUNO ULTRA BT A 20	GIUNO ULTRA BT A 50
הספק מרבי	90 וואט	90 וואט
מחזור מרבי	S3 10s-5-14s-5 x40 הפסקה 90 דקות.	S3 10s-5-14s-5 x40 הפסקה 90 דקות.
כנף מרבית	150 ק"ג	150-400 ק"ג
סוג שימוש	מ' 2	מ' 5-2
	מאומץ למחצה	



0 = היפוך המנוע
0 (int) = פתיחה לכוון השני



0 = היפוך המנוע
1 (EHL) = פתיחה לכוון השני

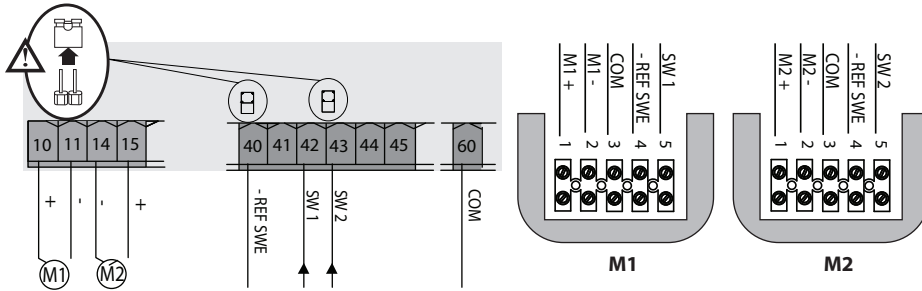


שים לב: עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת.

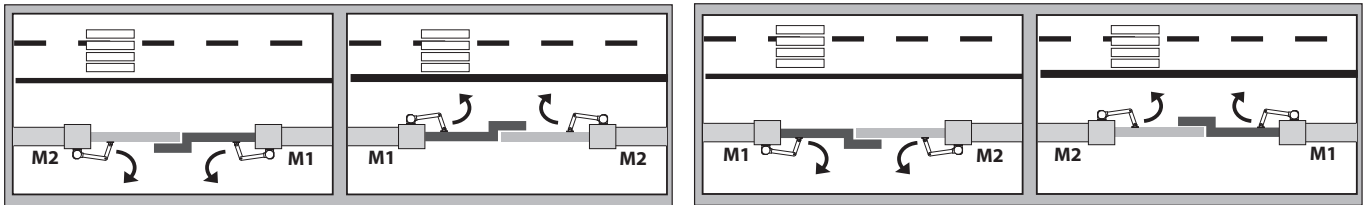
E5 BT A18 : 11 **IPo NotarE - EYPE dE NotEUR - NotarEntYP - Notar EYPE - E IPo Notar:**

E5 BT A12 : 12 **IPo NotarE - EYPE dE NotEUR - NotarEntYP - Notar EYPE - E IPo Notar:**

 **בחר לבחור את דגם המנוע הנכון.**



	E5 BT A18	E5 BT A12
הספק מרבי	40 טאוו	40 טאוו
מחזור מרבי	20 מחזורי/שעה	100 מחזורי/שעה
כנף מרבית	עיין במדריך המנוע	ראה טבלה בהמשך
אורך מרבי של הכבל	30 מ'	30 מ'



0 = היפוך המנוע
(inE) 0 = פתיחה לכונן השני

0 = היפוך המנוע
(EHE) 1 = פתיחה לכונן השני

E5 BT A12

בשערי להולכי רגל, כוון את המהירות כדי להגביל את צריכת האנרגיה של הכנף לערך מרבי של 1.69 ג'אול (על פי דרישות תקנה EN16005). היעדר בטבלה כדי לקבוע את זמני הסגירה המינימליים בין 90° ל-10°.

רוחב כנף (מ"מ)	טבלת זמני מינימום לתמרון הכנף				
	משקל הכנף (ק"ג)				
	50	60	70	80	90
750 מ"מ	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,5
850 מ"מ	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,5	ש 3,5	ש 4,0
1000 מ"מ	ש 3,5	ש 3,5	ש 4,0	ש 4,0	ש 4,5
1200 מ"מ	ש 4,0	ש 4,5	ש 4,5	ש 5,0	ש 5,5

שלב הגישה (מ-10° עד למיקום מתג המגביל) חייב להתבצע תוך 1.5 שניות לפחות. דוגמה: אם משקל הכנף הוא 80 ק"ג, ורוחבה 1000 מ"מ, כוון את מהירות התמרון מ-90° ל-10° ל-4.0 שניות לפחות. לערכי ביניים, השתמש בערך הגבוה ביותר. אם משקל הכנף עולה על 75 ק"ג, יש לחשב לפי משקל 80 ק"ג. אם הרוחב הוא 1100 מ"מ, יש לחשב לפי רוחב 1200 מ"מ.

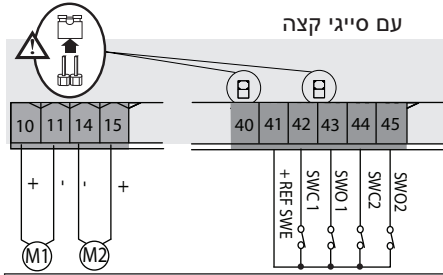
חשוב: פעולה במצב צריכת אנרגיה נמוכה אינה נחשבת אמצעי בטיחות מתאים אם הכנף נמצאת בשימוש קשישים, נכים. במקרה מעין זה יש לספק אמצעי בטיחות בהתאם לתנאי החקיקה שבתוקף.

במקרה זה, יש לספק אמצעי בטיחות נוספים, בכפוף לתנאי החקיקה הקיימת ולהערכת הסיכונים המקומית המבוצעת באתר.

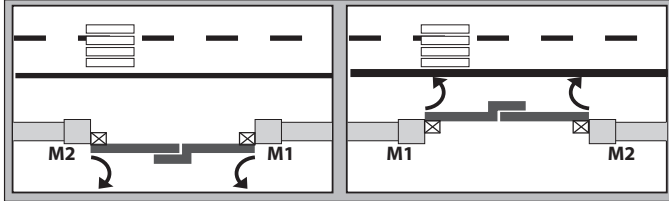
ELI BT A 40 + FCE

ת. יפ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. **13**

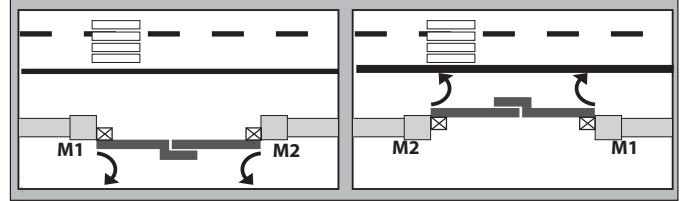
E



ELI BT A 40 + FCE	
הספק מרבי	180W
מחזור מרבי	מחזור רציף



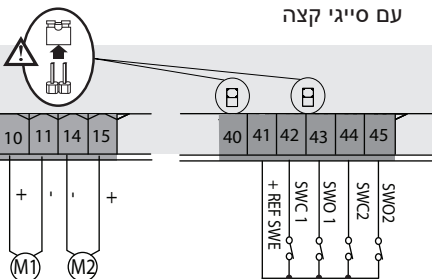
0 = היפוך המנוע
 (int) 0 = פתיחה לכיוון השני



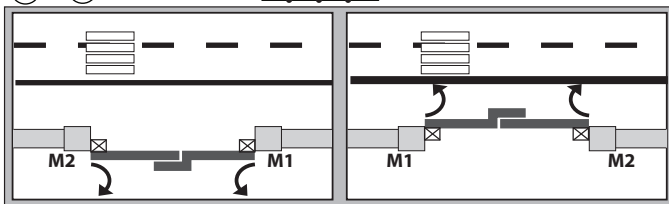
0 = היפוך המנוע
 (EHL) 1 = פתיחה לכיוון השני

ELI BT A35 V + FCE

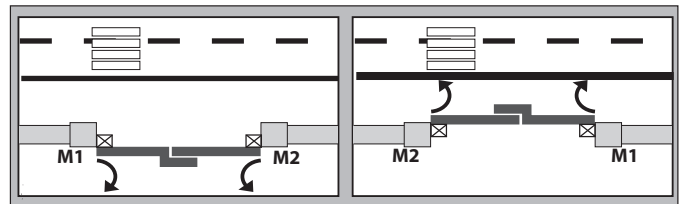
ת. יפ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. **14**



ELI BT A35 V + FCE	
הספק מרבי	100W
מחזור מרבי	50 מחזורי/שעה



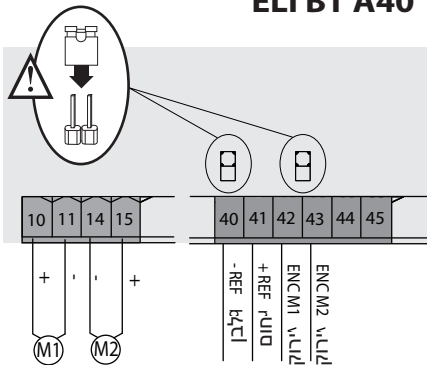
0 = היפוך המנוע
 (int) 0 = פתיחה לכיוון השני



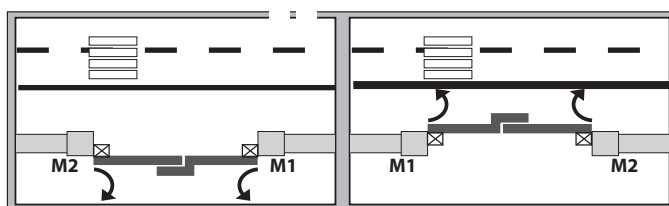
0 = היפוך המנוע
 (EHL) 1 = פתיחה לכיוון השני

ELI BT A40

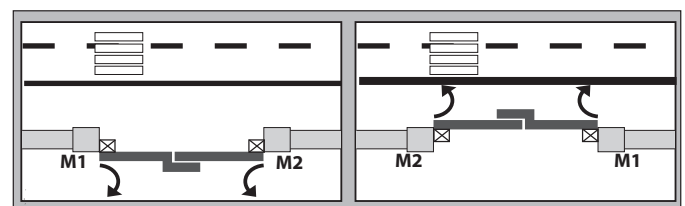
ת. יפ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - מ. מ. מ. מ. - ת. יפ. מ. מ. **15**



ELI BT A 40	
הספק מרבי	180W
מחזור מרבי	מחזור רציף



0 = היפוך המנוע
 (int) 0 = פתיחה לכיוון השני



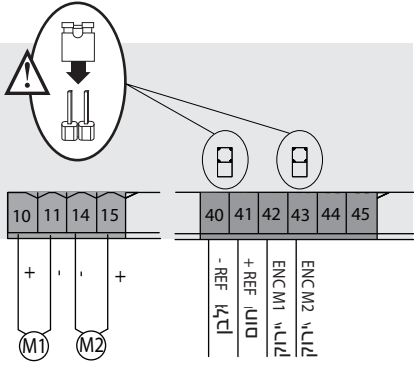
0 = היפוך המנוע
 (EHL) 1 = פתיחה לכיוון השני

ELI BT A35 V

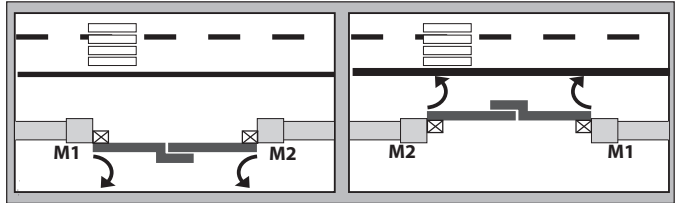
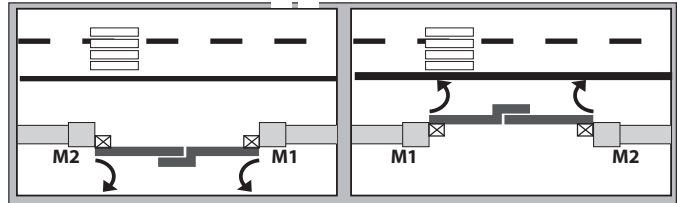
ת יפס פסרר - תיפס דס פסרר - פסררסרר - פסרר תיפס - ת יפס פסרר:

16

E



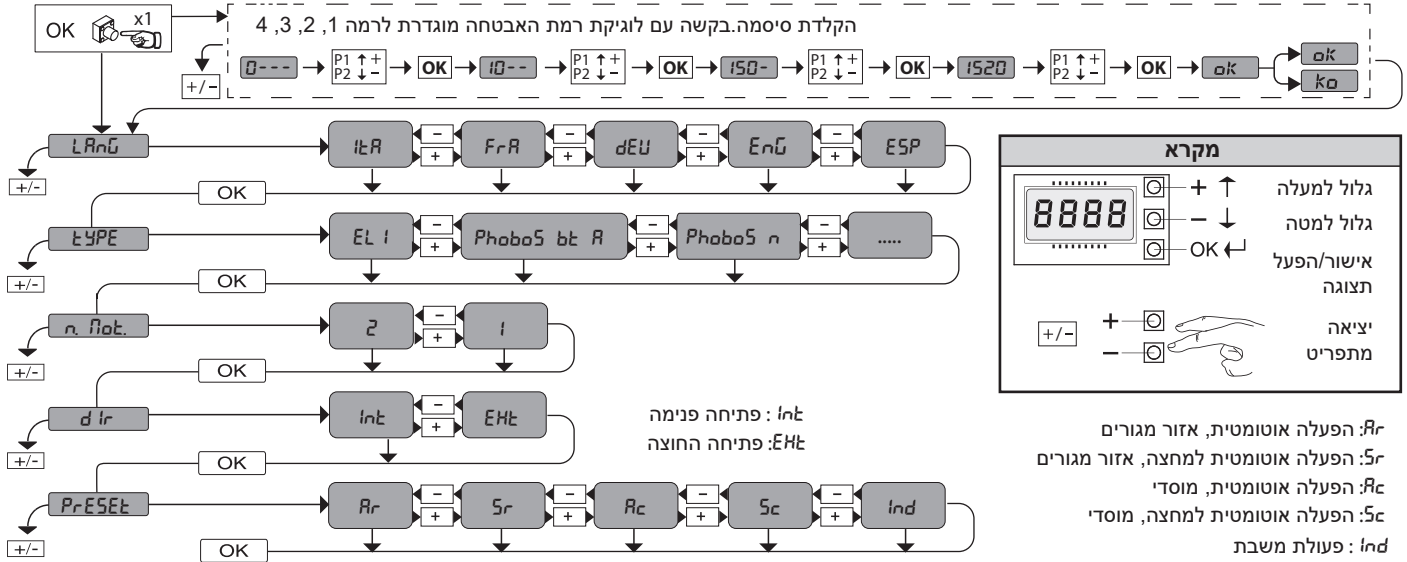
ELI BT A35 V	
הספק מרבי	100W
מחזור מרבי	50 מחזורים/שעה



0 = היפוך המנוע
 (int) 0 = פתיחה לכיוון השני

0 = היפוך המנוע
 (EHt) 1 = פתיחה לכיוון השני

תפריט פשוט

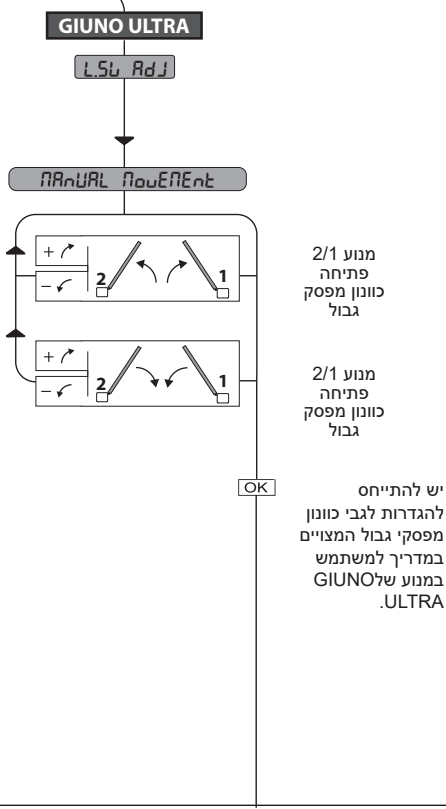
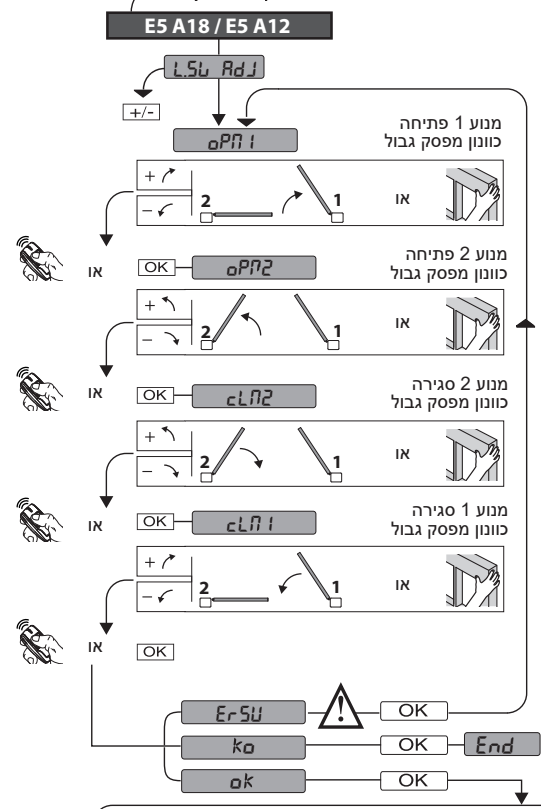


מקרא

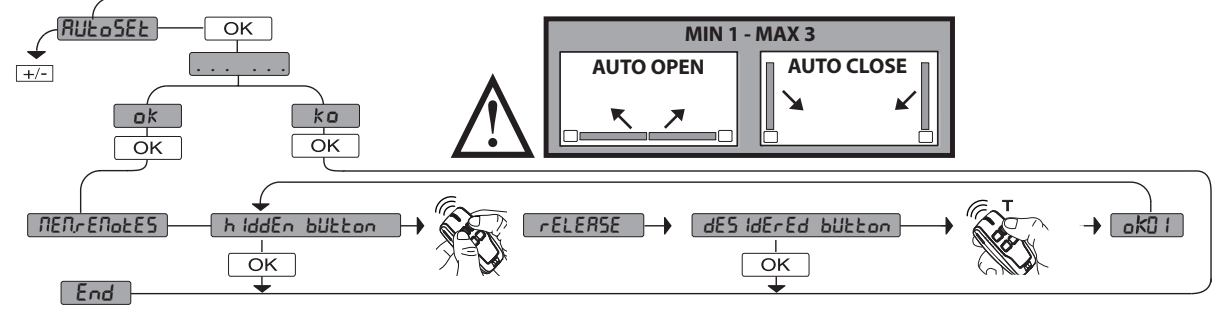
Rr: הפעלה אוטומטית, אזור מגורים
 Sr: הפעלה אוטומטית למחצה, אזור מגורים
 Rc: הפעלה אוטומטית, מוסדי
 Sc: הפעלה אוטומטית למחצה, מוסדי
 ind: פעולת משבת

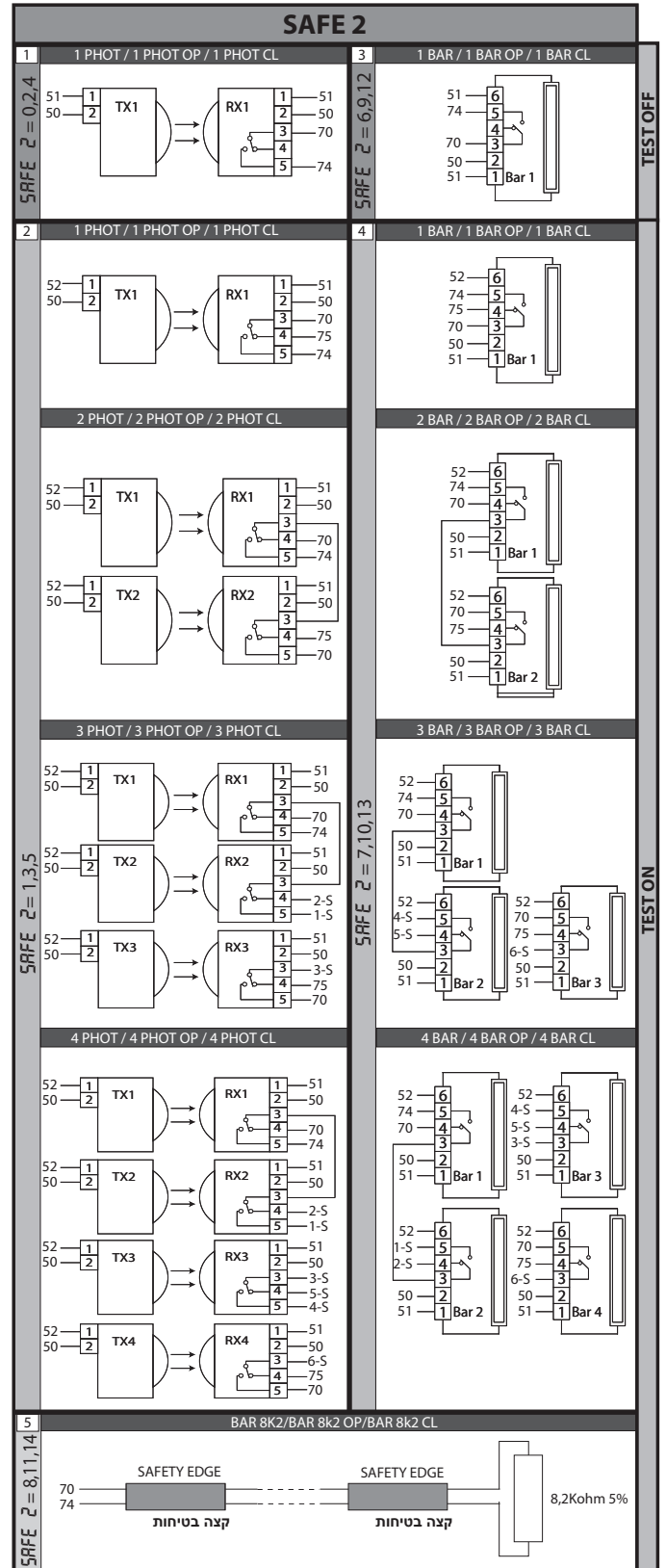
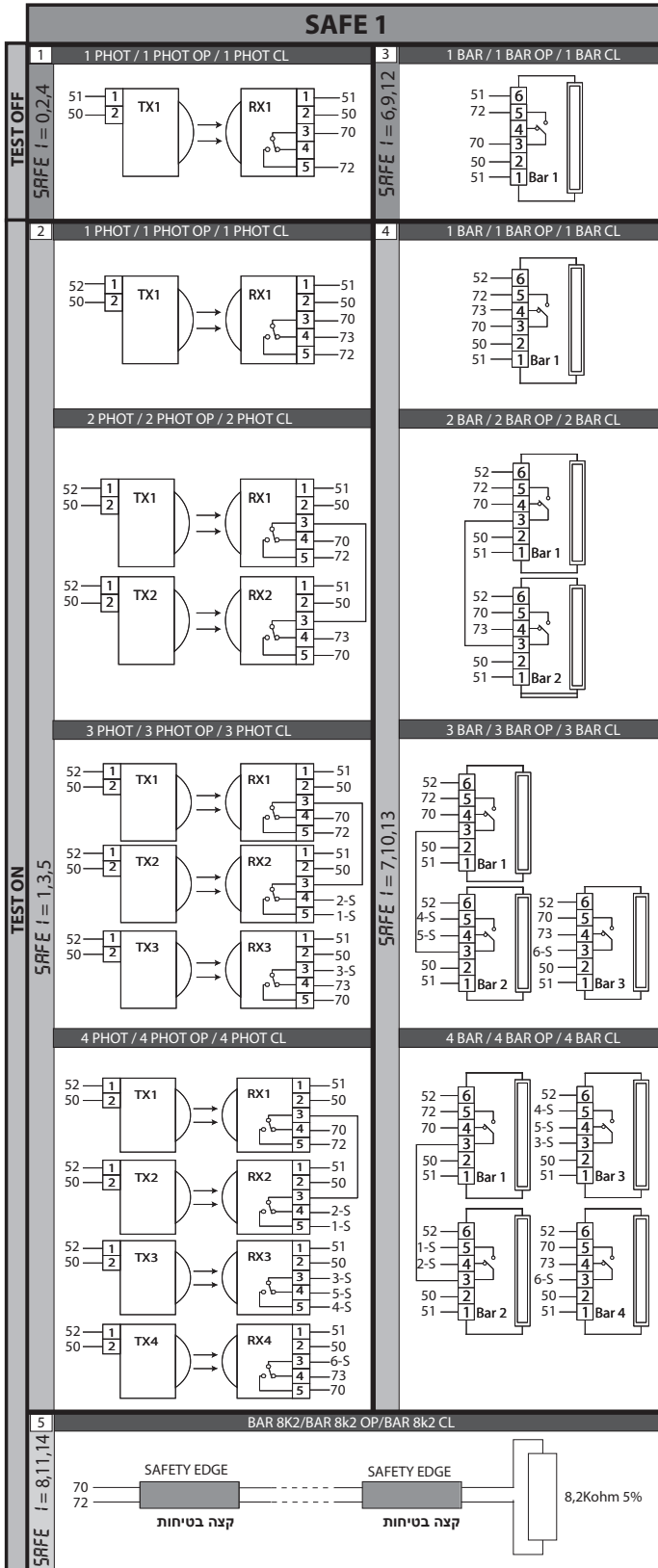
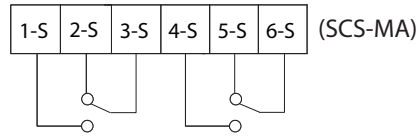
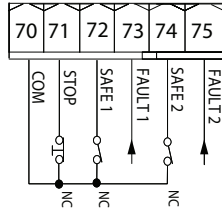
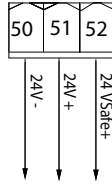
int: פתיחה פנימה
 Eht: פתיחה החוצה

מוגדר מראש					ברירת מחדל	מוגדר מראש
Rr	Sr	Rc	Sc	ind		פרמטרים
1	0	1	0	0	0	TCA
1	0	1	0	0	0	תנועה צעד אחר צעד
0	0	1	1	0	0	קדם התרעה
0	0	0	0	1	0	משבת
0	0	1	1	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה

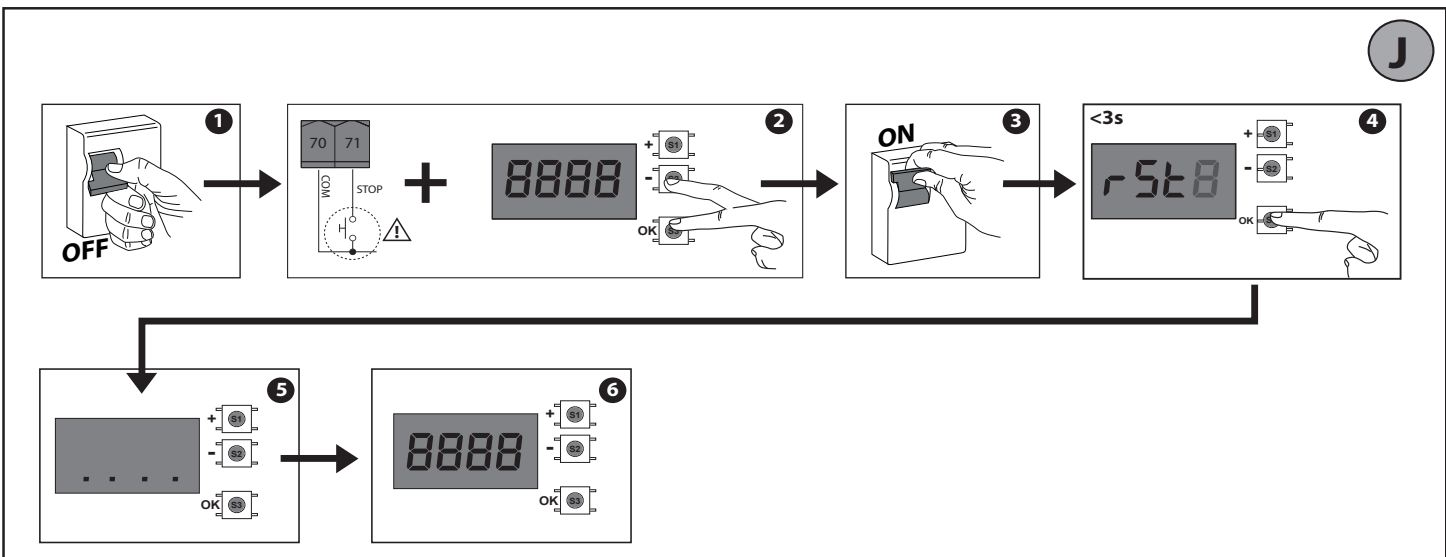
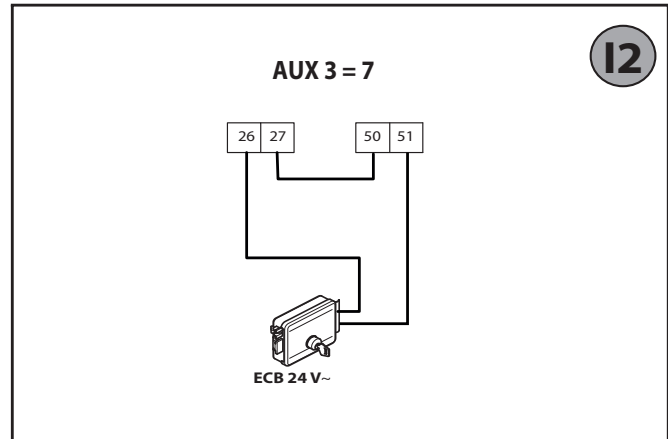
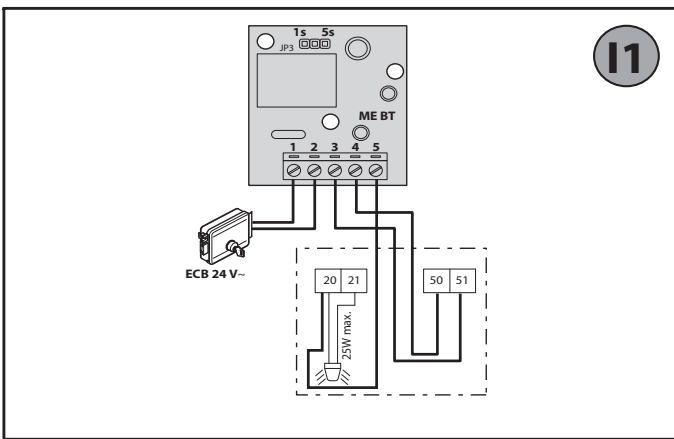
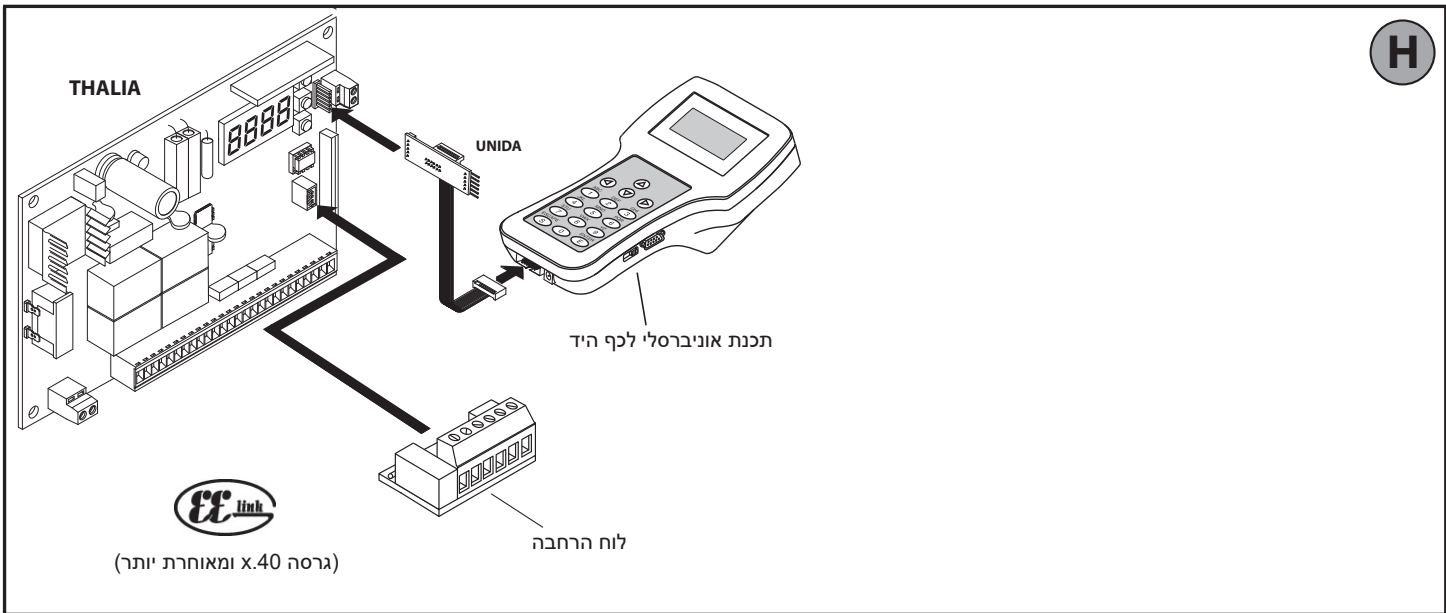
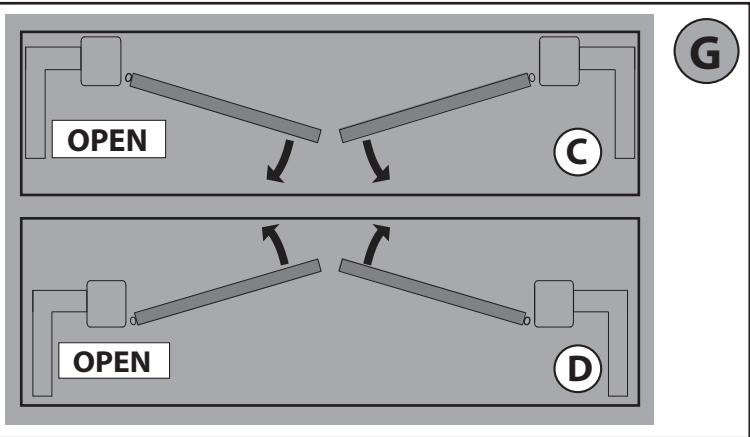
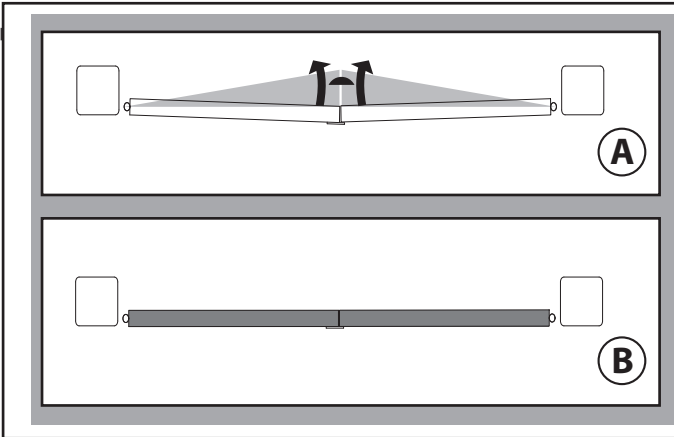


- ELI BT
- KUSTOS BT A
- PHOBOS BT A
- PHOBOS N BT
- IGEA BT
- SUB BT
- VIRGO SMART BT A
- ELI BT A40 + FCE
- ELI BT A35 + FCE
- ELI BT A40
- ELI BT A35



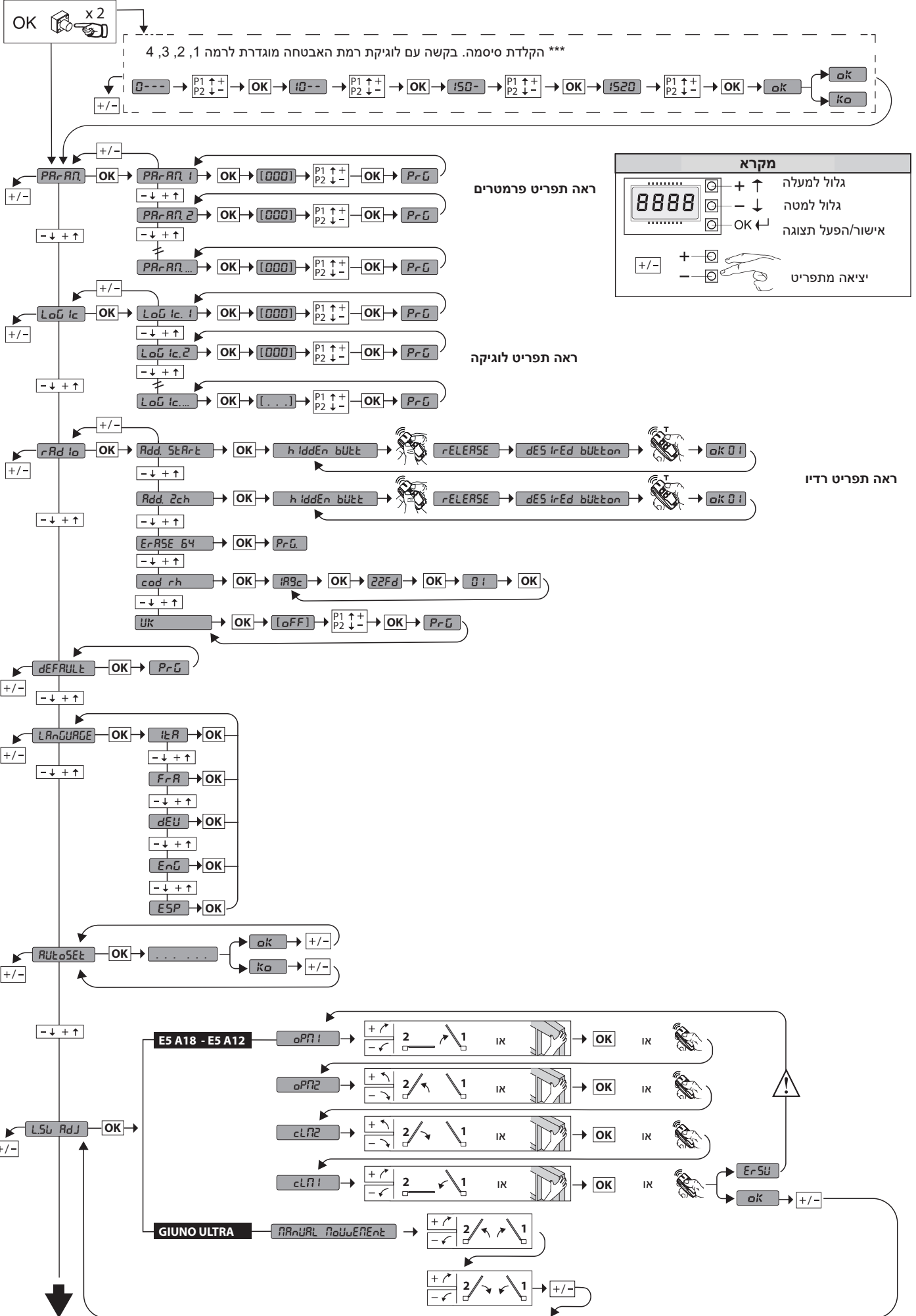


מספר מרבי של התקנים בדוקים: 6 (אך לא יותר מאשר 4 דמוג אחד)

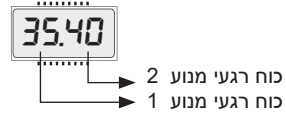
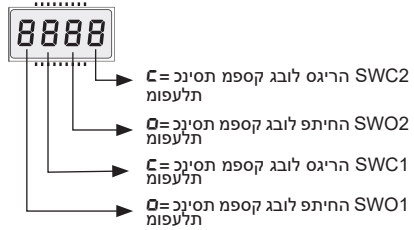
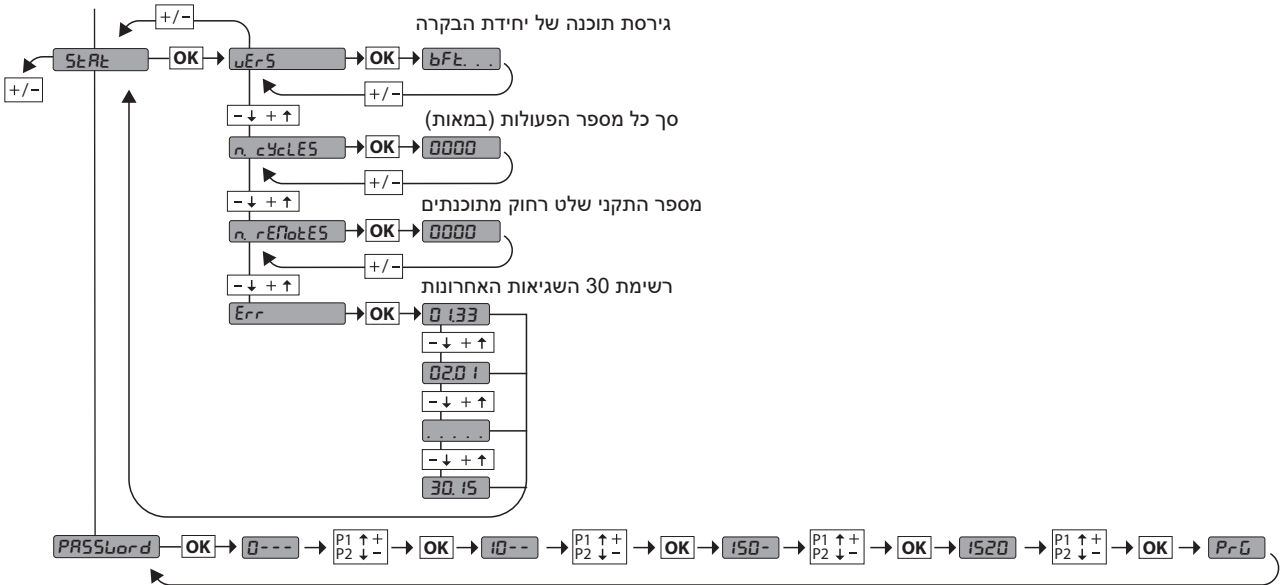


גישה לתפריטים - איור 1

D814123 0AA15_05



גישה לתפריטים - איור 1



קוד אבחון	תיאור	הערות
StErE	כניסת התנעה חיצונית START E מופעלת	
StErI	כניסת התנעה פנימית START I מופעלת	
oPEn	כניסת OPEN מופעלת	
cL5	כניסת CLOSE מופעלת	
PEd	כניסת הולך רגל PED מופעלת	
t iPE	כניסת TIMER מופעלת	
StoP	כניסת STOP מופעלת	
PhoE	הפעלה של קליטת PHOT עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhoP	הפעלה של קליטת PHOT OP עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן פתיחה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhcL	הפעלה של קליטת PHOT CL עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן סגירה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bAr	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bArO	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן פתיחה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן פתיחה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bArc	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן סגירה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן סגירה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
SEt	הלוח הביטחון לביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות ביניים כדי למדוד את מומנט הפיתול הדרוש לתנועה. אזהרה! זיהוי המכשולים אינו פעיל	
Er01	בדיקת תא פוטואלקטרי נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הלוגיקה
Er02	בדיקת שפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הלוגיקה
Er03	בדיקת תא פוטואלקטרי לפתיחה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er04	בדיקת תא פוטואלקטרי לסגירה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er06	בדיקת שפת הבטיחות 8k2 נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er07	פתיחת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er08	סגירת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
*Er1H	שגיאה בבדיקת חומרת הלוח	בדוק חיבורים למנוע - בעיות חומרה בלוח (צור קשר עם הסיוע הטכני)
*Er2H	שגיאת מקודד	- כבלי המתח של אות המנוע או המקודד מחוברים הפוך, מנותקים או שתוכנתו בצורה שגויה (ראה איור E) - תנועת המפעיל אטיית מדי או מופסקת ביחס לפעולה המתוכנתת.
*Er3H	היפוך בגלל מכשול - Amperostop	בדוק לקיום מכשולים בנתבי
*Er4H	ניתוק תרמי	- המתן להתקררות ההתקן האוטומטי
*Er5H	תקלת תקשורת אם התקנים מרוחקים	בדוק את החיבור עם התקני עזר בחיבור טורי ולא כרטיסי הרחבה
Er70, Er71, Er74, Er75	שגיאת בקרת השנעה פנימית של המערכת.	נסה לכבות את הלוח ולהפעילו מחדש. אם הבעיה חוזרת, צור קשר עם מחלקת הסיוע הטכני.
Er72	שגיאת עקביות בפרמטרים של יחידת הבקרה (לוגיקה ופרמטרים)	לחיצה על OK מאשרת את ההגדרות שהתגלו. הלוח ימשיך לפעול עם ההגדרות שהתגלו. יש לבדוק את הגדרות הלוח (לוגיקה ופרמטרים)
Er73	שגיאת פרמטר של D-track	על ידי לחיצה על OK הלוח ימשיך לפעול עם D-track בתור ברירת מחדל. צריך לבצע הגדרה אוטומטית - Autoset
Er5L	שגיאה בזמן כוונן מפסק גבול E5 BT A18 / E5 BT A12 רק עבור	כבלי הכוח למנוע או האות למקודד הפויסמנותקים או שתוכנתו בצורה שגויה (ראה איור E)
ErF3	שגיאה בהגדרת הלוגיקה (כניסות SAFE, סוג המנוע)	יש לאמת את ההגדרה הנכונה של הלוגיקה SAFE או סוג המנוע

H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F*

מדריך התקנה

מתח המיתוג של ממסר המנוע	10 אמפר
הספק מנוע מרבי	180 וואט + 180 וואט (24 וולט ז"י ==)
מקור מתח לאביזרים	24 וולט ז"י (צריכה מרבית 1 אמפר) 24 וולט ז"י לבטיחות
AUX 0	מגע NO מוזן מתח 24 וולט ז"י (1 אמפר מקס.)
AUX 3	מגע NO (24 וולט ז"י \ 1 אמפר מקס.)
נתיכים	ראה איור C
מס' קומבינציות	4 מיליארד
מספר מרבי של משדרים מאוחסנים בזיכרון	63

(* מתחים אחרים בהזמנה)

כל משדר עם קוד מתחלף התואם ל- (€R-Ready)

4 סידור הצנרת איור A

5 חיווט לוח חיבורים איור C

אזהרות - בעת ביצוע פעולות חיווט והתקנה, פעל לפי התקנים הישימים ובכל מקרה פעל בשיטות עבודה ראיות.

תיילים הנושאים מתחים שונים חייבים להיות מופרדים פיזית זה מזה, או שעליהם להיות מבודדים באופן מתאים עם לפחות 1 מ"מ של בידוד נוסף.

יש להדק תיילים בקיבוע נוסף סמוך להדקים, וזאת באמצעות התקנים כגון מהדקי כבלים.

כל הכבלים המחברים צריכים להיות מורחקים מצלעות קירור.

אזהרה! לחיבור לאספקת החשמל יש להשתמש בכבל רב גידי בעל חתך של לפחות 1.5 מ"מ² מהסוג התואם לתקנות החשמל בתוקף 3

לחיבור אל המנועים יש להשתמש בכבל בעל חתך של לפחות 1.5 מ"מ² מהסוג התואם לתקנות החשמל בתוקף H05RN-F הכבל צריך להיות לפחות מסוג

2 מידע כללי

לוח הבקרה THALIA מסופק עם הגדרות יצרן סטנדרטיות. שינוי כלשהו יש לבצע באמצעות התכנת בעל התצוגה מובנית או באמצעות התכנת האוניברסלי הידני. יחידת הבקרה תואמת לחלוטין לפרוטוקול EELINK.

התכנות העיקריות הן:

- בקרת אחד או שני מנועים BT במתח 24 וולט הערה: יש להשתמש בשני מנועים מאותו הדגם.
 - בקרת מומנט פיתול עם גילוי מכשולים
 - כניסות בקרה למפסקי גבול מבוססות על המנוע שנבחר
 - כניסות נפרדות להתקני בטיחות
 - מקלט רדיו מובנה עם קוד מתחלף ושכפול משדר.
- הלוח מצויד בפס הדקים מהסוג הניתן להסרה כדי להקל על תחזוקה או החלפה. הוא מסופק עם סדרת מגשרים מורכבים מראש כדי להקל את עבודת המתקין באתר. המגשרים מתייחסים להדקים: 70-71, 70-72, 70-74. אם נעשה שימוש בהדקים המוזכרים לעיל, הסר את המגשרים הרלוונטיים.

בדיקות

לוח הבקרה THALIA מבקר (בודק) את ממסרי ההתנה והתקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים) לפני ביצוע כל מחזור פתיחה וסגירה.

במקרה של תקלה, ודא שההתקנים המחוברים פועלים כהלכה ובדוק את החיווט.

3 מפרטים טכניים	
מקור מתח	220-230 וולט 50/60 הרץ *
בידוד רשת/מתח נמוך	< 2 מגוהם 500 וולט ==
טווח טמפרטורות הפעלה	-20 / +55°C
הגנת עומס יתר תרמית	תוכנה
בידוד חשמלי	מתח רשת/LV ~ 3750V למשך דקה אחת
זרם מוצא למנוע:	מקס 7.5+7.5 אמפר

תיאור	הגדרה	הדק	
אספקת מתח חד-פזית 220-230 וולט 50/60 הרץ (*)	LINE	L	מקור מתח
	NEUTRAL	N	
	TRANSF PRIM	JP5 JP7	
חיבור לליפוף ראשוני של השנאי, 220-230 וולט.	TRANSF SEC	JP21	
מקור מתח ללוח: 24 וולט ז"י - ליפוף משני של השנאי 24 וולט ז"י - אספקה למצבר גיבוי			
חיבור מנוע 1. השתיית זמן בזמן הסגירה עיין בחיבורים המוצגים באיור E	+ MOT1	10	מנוע
	- MOT1	11	
	+ MOT2	14	
חיבור מנוע 2. השתיית זמן בזמן הפתיחה. עיין בחיבורים המוצגים באיור E	+ MOT2	15	
	- MOT2	15	
יציאה ניתנת להגדרה AUX 0 ברירת מחדל פנס מהבהב. ערוץ רדיו I2 SCA פנס שער פתוח/ פקודת תאורת נוחות/ פקודת תאורה אזורית/ תאורת מדרגות/ התרעת שער פתוח/ פנס מהבהב/ נעילת סולנואיד/ מנעול מגנט/ תחזוקה/ פנס מהבהב ותחזוקה. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 0 – מגע עזר מוזן מתח 24 וולט ז"י (NO) (מקס. 1 אמפר)	20 21	עזר
	AUX 3 מגע עזר חופשי (NO) (מקס. 24 וולט 1 אמפר)	26 27	
מגע משותף למפסק גבול מפסק גבול לסגירה מנוע 1 (SWC1) (מגע NC) מפסק גבול לפתיחה מנוע 1 (SWO1) (מגע NC) מפסק גבול לסגירה מנוע 2 (SWC2) (מגע NC) מפסק גבול לפתיחה מנוע 2 (SWO2) (מגע NC)	+REF SWE	41	מפסק גבול עבור ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35 + FCE ELI BT A40 + FCE 5 חוטים
	SWC 1	42	
	SWO 1	43	
	SWC 2	44	
	SWO 2	45	
מפסק גבול בקרת מנוע 1 למפעילים עם בקרת מפסק גבול על מוליך אחד. מפסק גבול בקרת מנוע 2 למפעילים עם בקרת מפסק גבול על מוליך אחד.	SW 1	42	מפסק גבול עבור PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT A KUSTOS BT A VIRGO SMART BT A 3 חוטים
	SW 2	43	
מגע משותף למפסק גבול מפסק גבול בקרת מנוע 1 מפסק גבול בקרת מנוע 2	+REF SWE	41	מפסק גבול עבור GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 E5 BT A18 E5 BT A12
	SW 1	42	
	SW 2	43	
הזנת המקודד, כבל לבן הזנת המקודד, כבל חום אות מקודד מנוע 1, כבל ירוק יש לסגור את הגשר JP28 אות מקודד מנוע 2, כבל ירוק יש לסגור את הגשר JP29	-REF SWE	40	רבע לוגב קסמט ELI BT A35 ELI BT A40
	+REF SWE	41	
	SW1	42	
מוצא מקור מתח לאביזרים.	-24V	50	אספקת מתח לאביזרים
	+24V	51	
מוצא ספק הכוח של התקן הבטיחות הנבדק (משדר תא פוטואלקטרי ומשדר קצה בטיחות). מוצא פעיל רק במחזור הפעולה.	24 Vsafe+	52	
חיבור משותף של הכניסות IC 1 וגם IC 2	מגע משותף	60	
כניסת פיקוד מס' 1 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 1	61	פיקודים
כניסת פיקוד מס' 2 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל PED (הולכי רגל). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 2	62	

מדריך התקנה

D814123 0AA15_05

הדק	הגדרה	תיאור
70	מגע משותף	חיבור משותף של הכניסות STOP, SAFE 1 וגם SAFE 3
71	STOP	פקודה זו עוצרת את התנועה. (N.C.) אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
72	SAFE 1	כניסת פיקוד בטיחות מס' 1 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".
73	FAULT 1	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחברים אל SAFE 1.
74	SAFE 2	כניסת פיקוד בטיחות מס' 2 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".
75	FAULT 2	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחברים אל SAFE 2.
אנטנה	ANTENNA	כניסת אנטנה. השתמש באנטנה המכוונת ל-433MHz. השתמש בכבל מסוכך RG58 לחיבור האנטנה והמקלט. גופים מתכתיים סמוכים לאנטנה עלולים להפריע לקליטת רדיו. אם טווח המשדר מוגבל, הזז את האנטנה למיקום מתאים יותר.
	SHIELD	#

הגדרת יציאות AUX

לוגיקת עזר= 0 - יציאת ערוץ רדיו 2. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת כאשר ערוץ הרדיו מס' 2 מופעל.
לוגיקת עזר= 1 - יציאת תאורת שער פתוח SCA. המגע נישאר סגור במשך הפתיחה ועם זרוע מורמת, לסינון במשך הסגירה, פתוח בזרוע סגורה.
לוגיקת עזר= 2 - יציאת תאורת נוחות. המגע נישאר סגור למשך 90 שניות לאחר הפעולה האחרונה.
לוגיקת עזר= 3 - יציאת תאורת אזור. המגע נישאר סגור למשך כל זמן הפעולה.
לוגיקת עזר= 4 - יציאת תאורת מדרגות. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת בתחילת הפעולה.
לוגיקת עזר= 5 - יציאת התרעת שער פתוח. המגע נישאר סגור אם הכנף נשארת פתוחה למשך זמן פול מהזמן TCA המוגדר.
לוגיקת עזר= 6 - יציאת פנס מהבהב. המגע נשאר סגור כאשר הכנפיים בפעולה.
לוגיקת עזר= 7 - יציאת נעילת סולנאיד. המגע נישאר סגור למשך 2 שניות כל פעם שהמחסום נפתח.
לוגיקת עזר= 8 - יציאת נעילה מגנטית. המגע נשאר סגור כאשר המחסום סגור.
לוגיקת עזר= 9 - יציאת תחזוקה. המגע נסגר כאשר מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.
לוגיקת עזר= 10 - יציאת פנס מהבהב ותחזוקה. המגע נשאר סגור כאשר הכנפיים בפעולה. מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, לאחר סיום תנועת השער וסגירת הכנף, המגע נסגר למשך 10 שניות ונפתח למשך 5 שניות - 4 פעמים - כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.

הגדרת כניסות פיקוד

לוגיקת IC = 0 - כניסה מוגדרת בתור Start E פעולה לפי לוגיקה של $5\text{E}P\text{-}b\text{Y}\text{-}5\text{E}P$. הפעולה חיצונית לשליטת רמזור.
לוגיקת IC = 1 - כניסה מוגדרת בתור Start I פעולה לפי לוגיקה של $5\text{E}P\text{-}b\text{Y}\text{-}5\text{E}P$. הפעולה פנימית לשליטת רמזור.
לוגיקת IC = 2 - כניסה מוגדרת בתור Open. פקודה זו גורמת לפתיחת המחסום. אם הכניסה נשארת סגורה, הכנפיים נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. כאשר המגע נפתח, ההתקן האוטומטי נסגר לאחר זמן TCA, היכן שמופעל.
לוגיקת IC = 3 - כניסה מוגדרת בתור Closed. פקודה זו גורמת לסגירת המחסום.
לוגיקת IC = 4 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. הפקודה גורמת למחסום להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). פעולה בהתאם ללוגיקה $5\text{E}P\text{-}b\text{Y}\text{-}5\text{E}P$.
לוגיקת IC = 5 - כניסה מוגדרת בתור Timer. הפעולה כמו של open אבל הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.
לוגיקת IC = 6 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. Open, מבוצע מחזור פתיחה-סגירה מלא לפני החזרה למצב פתיחה להולכי רגל. הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.

הגדרת כניסות פיקוד בטיחות

לוגיקת SAFE = 0 - הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) ללא בדיקה (*). (אזור F, פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 1 - הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה). (אזור F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי.
לוגיקת SAFE = 2 - הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה) ללא בדיקה (*). (אזור F, פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 3 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אזור F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה.
לוגיקת SAFE = 4 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה) ללא בדיקה (*). (אזור F, פריט 1). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מייד. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 5 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אזור F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מייד.
לוגיקת SAFE = 6 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות) ללא בדיקה (*). (אזור F, פריט 3). מאפשרת החיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 7 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות עם בדיקה) (אזור F, פריט 4). מפעילה את בדיקת שפת הבטיחות בתחילת הפעולה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 8 - הכניסה מוגדרת בתור Bar 8k2 (אזור F, פריט 5). כניסה עבור נגד הגנת קצה 8K2. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 9 - כניסה מקבלת תצורה בתור op Bar, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אזור F, הפניה 3). מאפשר חיבור התקנים שאינם מצוידים בחיבור בדיקה מוסף. הפעלה בזמן פתיחה גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן סגירה גורמת לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 10 - כניסה מקבלת תצורה בתור op Bar, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אזור F, הפניה 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמתחילה הפעולה. הפעלה בזמן פתיחה גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן סגירה גורמת לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 11 - הכניסה מקבלת תצורה בתור op Bar 8k2, שפת בטיחות 8k2 עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אזור F, הפניה 5). הפעלה בזמן פתיחה, גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן סגירה, גורמת לאוטומט להפסיק.

מדריך התקנה

לוגיקת SAFE = 12 הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור F, הפניה 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים בחיבור בדיקה מוסף. הפעלה בזמן סגירה, גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן פתיחה גורמת לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	לוגיקת SAFE = 13 הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור F, הפניה 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמתחילה הפעלה. הפעלה בזמן סגירה, גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן פתיחה גורמת לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 14 הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (איור F, הפניה 5). הפעלה בזמן סגירה גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן פתיחה גורמת לאוטומט להפסיק.	

(*) אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN 12453), יש לחבר במצב לא מאומת, ולצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

6 חיווט המנוע איור E

7 התקני בטיחות
שים לב: השתמש רק בהתקני בטיחות קולטים עם מגע מחליף פניו.

7.1 התקנים עם בדיקה איור F

7.2 חיבור זוג תאי פוטו שלא נבדקו איור D1

7.3 חיבור זוג תאי פוטו שבנדקו איור D2

8 העלאת תפריטים: תרשים 1

8.1 תפריט הפרמטרים (rPrA) (טבלת הפרמטרים "A")

8.2 תפריט הלוגיקה (LoIc) (טבלת לוגיקה "B")

8.3 תפריט רדיו (rAdIo) (טבלת רדיו "C")

- הערה חשובה: המשרד הראשון שמתוכנת חייב להיות מזוהה באמצעות הצמדת תוית המפתח (מאסטר).

במקרה של תכנות ידני, המשרד הראשון מקצה את "קוד המפתח של המקלט": קוד זה דרוש לשכפול משדרי הרדיו בהמשך.

מקלט Clonix המובנה על הלוח מספק גם מספר תכונות מתקדמות חשובות:

- שכפול המשרד הראשי (קוד מתחלף או קוד קבוע).
 - שכפול להחלפת משדרים שכבר הוזמו במקלט.
 - ניהול מסד הנתונים של המשדרים.
 - ניהול היחידות של מקלטים.
- לשימוש בתכונות מתקדמות אלו, עיין בהוראות המתכנת הידני האוניברסלי ובמדריך התכנות הכללי למקלט.

8.4 תפריט ברירת המחדל (dEFAULT)

משחזר את הגדרות ברירת המחדל של יצרן המקלט. לאחר האיפוס הזה, תצטרך להריץ את הפונקציה AUTOSET מחדש.

8.5 תפריט השפה (LAnGuAGE)

משמש לקביעת שפת התכנות בתצוגה.

8.6 AUTOSET תפריט (RuSEt)

- הפעל פעולת autoreset על הניווט לתפריט הרלוונטי.
- מיד לאחר לחיצת המקש OK, ההודעה "..... מוצגת ויחידת הבקרה פוקדת את ההתקן לבצע מחזור מלא (פתיחה וסגירה לאחריה) שבו נקבע באופן אוטומטי מומנט הפיתול המזערי להזנת הכנף.
- מספר המחזורים הדרוש לפונקציה autoreset יכול להיות בין 1 לבין 3.
- במשך השלב הזה, חשוב לא לחצות את קרן התאים הפוטואלקטריים ולא להשתמש בפקודות START או בתצוגה.
- לאחר סיום הפעולה, יחידת הבקרה תקבע בעממה את ערכי מומנט הפיתול המיטביים. בדוק אותם וערוך אותם לפי הצורך, כמסמך בסעיף התכנות.

⚠ אזהרה! בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

⚠ ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

⚠ אזהרה! כאשר מתבצעת הגדרה אוטומטית, פונקציית זיהוי המכשולים לא פעילה. לכן, תתקן לנסר את תנועות המיתקן האוטומטי ולהרחיק אנשים ורכוש מתחום התנועה של המיתקן האוטומטי.

8.7 נוהל בדיקת ההתקנה

- 1 הפעל את מחזור ההגדרה האוטומטית (*)
- 2 בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (**), דלג לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
- 3 היכן שנדרש, כוונן את פרמטר הרגישות (כוח): ראה טבלת פרמטרים.
- 4 בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (**), דלג לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
- 5 הפעל פרופיל בולם זעזועים
- 6 בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (**), דלג לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
- 7 הפעל התקני הגנה עם רגישות ללחץ או רגישות חשמלית (כגון קצה בטיחות) (**)
- 8 בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (**), דלג לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
- 9 אפשר למערכת לנוע רק באופן פעולה "משבת".
- 10 ודא שכל ההתקנים שנועדו לזהות מכשולים בתחום הפעולה של המערכת פועלים כהלכה

(*) לפני הפעלת פונקציית ההגדרה האוטומטית autoreset, ודא שביצועת כהלכה את כל שלבי ההרכבה וההכנה לבטיחות. כפי שמתואר באזהרות ההתקנה במדריך יחידת ההיגוי. (** על סמך ניתוח הסיכונים, ייתכן שיהיה עליך להפעיל בכל זאת התקני הגנה רגישים

8.8 תפריט כוונן סייג קצה (rEG. Fc)

זה מאפשר כוונן סייג קצה למנועים המצוידים במקודד, ובנוסף, למנועים המצוידים ברתמות סייג קצה עצמאית, זה מאפשר למקם בצורה נכונה את הדלת לכוונן נכון הבא של סייג קצה. עבור מנועים שאינם מוגדרים התפריט אינו פעיל ובצג מופיעה ההודעה "לא זמין" הערה: פעולות אלה מבוצעות במצב מפעיל נוכח במהירות מופחתת וללא התערבות של אמצעי בטיחות.

8.8.1 GIUNO ULTRA BT A20, GIUNO ULTRA BT A50

על ידי הפעלת מקשי "+/-" בצג יש להביא את הדלת למיקום הרצוי. לכוונן סייג קצה, יש לעיין בהגדרות לכוונן סייג קצה המוצגים במדריך למנוע GIUNO ULTRA.

8.8.2 E5 BT A12, E5 BT A18

על ידי הפעלת מקשי "+/-" בצג יש להביא את הדלת למיקום המצוין בצג (פתיחה או סגירה). לאחר הגעה למיקום הרצוי, יש לאשר את המיקום על ידי לחיצה על מקש OK. במקרה של מנועי E5 ניתן למקם ידנית את הדלת ליד סייג הקצה על ידי דחיסת השער, ואז יש להזיז את השער בעזרת מקשי "+/-" עד שהוא לוחץ על המדף המכני. יש לאשר את המיקום על ידי OK או בעזרת שלט רחוק (מתוכנת מראש).

8.9 תפריט הסטיסטיקה

משמש לתצוגת גרסת הלוח, סך כל הפעולות (במאות), מספר המשדרים המאוחסנים בזיכרון ואת 30 השניות האחרונות (2 הספרות הראשונות מציינות את המצב, 2 האחרונות את קוד השגיאה). שגיאה 01 היא הטרייה ביותר.

8.10 תפריט הסיסמה

משמש לקביעת סיסמה עבור התכנות באלחוט של הלוח דרך הרשת U-link. כאשר הפרמטר "PROTECTION LEVEL" של הלוגיקה מוגדר בתור 1, 2, 3, 4, נדרשת סיסמה כדי לקבל גישה לתפריט התכנות. לאחר 10 ניסיונות כניסה רצופים ללא הצלחה, תצטרך להמתין 3 דקות לפני הניסיון הבא. התצוגה תציג כנגד כל ניסיון כניסה במשך הזמן הזה את ההודעה "BLOC". סיסמת ברירת המחדל היא 1234.

9 לחץ מפסק הגבלת לסגירה איור G פריטים A-B

כונן הפתיחה איור E

10 חיבור עם לוחות הרחבה ותכנת אוניברסלי ידני גרסה <V1.40 (איור H) נא לעיין במדריך הספציפי.

11 מודולים אופציונליים U-LINK

נא לעיין בהוראות למידע אודות המודולים. השימוש במודולים מסוימים גורם ליכולת אלחוט מופחתת. כוונן את המערכת באמצעות אנטנה מכוננת לתדר 433 מה"ץ.

12 נעילת סולנאיד איור I

נעילת סולנאיד

⚠ אזהרה! במקרה של כנפיים באורך מעל 3 מ' חייבים להתקין נעילת סולנאיד. איור I מציג חיבור פשוט של בריח (latch) סולנאיד דגם ECB למתח 24 וולט ז"ח מחובר ללוח בקרה THALIA. כדי לשלוט בבריח סולנאיד, לוח הבקרה THALIA צריך לוח מיוחד דגם ME BT.

13 שחזור הגדרות היצרן (איור J)

⚠ אזהרה! הפעולה הזאת משחזרת את הגדרות היצרן של יחידת הבקרה ומוחקת את כל המשדרים שאוחסנו בזיכרון. אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים. - נתק את אספקת החשמל ללוח (איור J פריט 1)
- פתח את כניסת Stop ולחץ את המקשים "OK" ו"-" (איור J פריט 2)
- חבר את אספקת החשמל ללוח (איור J פריט 3)
- התצוגה תציג RST; אשר בתוך 3 שניות על" לחיצת המקש OK (איור J פריט 4)
- המתן לסיים התהליך (איור J פריט 5)
- התהליך הסתיים (איור J פריט 6)

⚠ אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים. אזהרה! בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

⚠ ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

⚠ לתוצאות מיטביות, רצוי להריץ את תהליך ההגדרה העצמית autoreset לאחר שהמנועים "נחו" (כלומר שהם לא מחוממים יתר על המידה עקב מספר רב של פעולות רצופות).

טבלה "A" - תפריט פרמטרים - (rPrA)

תיאור	הגדרה	בפועל	ברירת מחדל	מקסימום	מינימום	פרמטר
השהיית הפתיחה של מנוע מס' 2 ביחס למנוע מס' 1.	השהיית הפתיחה של מנוע מס' 2 [שניות]		3	10	0	oPEn dELAY t #7E
השהיית הסגירה של הערה: אם הזמן המוגדר הוא המירבי, מנוע מס' 1 ממתין לסגירה המלאה של מנוע מס' 2 לפי שיתחיל לנוע	השהיית הסגירה של מנוע מס' 1 [שניות]		6	25	0	cL5 dELAY t #7E
זמן המתנה לפני סגירה אוטומטית.	זמן סגירה אוטומטית [שניות]		10	120	0	t cR
זמן פינוי אזור המעבר של תנועה מבוקרת על"י רמזור.	זמן פינוי אזור התנועה [שניות]		40	180	1	t rF.LiGh.t. cLr.t

מדריך התקנה

D814123 0AA15_05



פרמטר	מינימום	מקסימום	ברירת מחדל	בפועל	הגדרה	תיאור
oP,d iSt. SLoud	0	50	10		מרחק ההאטה בפתיחה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הפתיחה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל. שים לב: עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת. עבור סוג מנוע ELI BT A35 לא ניתן לשלול את ההאטה; ערכים נמוכים מ 10% - ייחשבו כ 10%.
cL,d iSt. SLoud	0	50	10		מרחק ההאטה בסגירה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. שים לב: עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת. עבור סוג מנוע ELI BT A35 לא ניתן לשלול את ההאטה; ערכים נמוכים מ 10% - ייחשבו כ 10%.
d iSt.dEcEL	0	50	15		מרחק האטה [%]	מרחק ההאטה (המעבר ממהירות גבוהה למהירות נמוכה) עבור המנוע(ים) הן בפתיחה והן בסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
PARt iRL oPEn inU	10	99	99		פתיחה חלקית מנוע מס' 1 [%]	מרחק הפתיחה החלקית בתור אחוז מהמהלך הכללי בגין הפעלת פקודת PED (הולכי רגל).
oPForcE	1	99	50		כוח המחסום בפתיחה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoset) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoset). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
cL5ForcE	1	99	50		כוח המחסום בסגירה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בסגירה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (autoset) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autoset). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**).
oP SPEEd	15	99	99		מהירות פתיחה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בפתיחה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
cL SPEEd	15	99	99		מהירות סגירה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בסגירה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
SLob SPEEd	15	99	25		מהירות מואטת [%]	מהירות הפתיחה והסגירה של המנוע(ים) בשלב ההאטה, נתונה בתור אחוז ממהירות הפעולה המרבית. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
iR inLEnPrncE	0	250	0		תכנות למספר הפעולות לסף התחזוקה (במאות)	מאפשר לקבוע את מספר ההפעלות שלאחריו ידווח על יציאת AUX המוגדרת בתור "תחזוקה" או "תחזוקה ופנס מבהבה".

(*) באיחוד האירופי, פעל לפי תקן EN 12453 להגבלות כוח, ותקן EN 12445 לשיטות מדידה. ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בשפות ברות-עיוות.

טבלה "B" - לוגיקה - (LoU ic)

לוגיקה	הגדרה	ברירת מחדל	סמן הגדרה בשימוש	תוספות אופציונליות
HoLoR tYPE	סוג המנוע (דווח את סוג המנוע (המחובר ללוח	0	0	המנועים לא פעילים
			1	ELI 250 BT
			2	PHOBOS N BT
			3	IGEA BT
			4	לא מנוהל
			5	לא מנוהל
			6	SUB BT
			7	KUSTOS BT A - PHOBOS BT A
			8	GIUNO ULTRA BT A20 - GIUNO ULTRA BT A 50
			9	5מס' - VIRGO SMART BT A
			10	3מס' - VIRGO SMART BT A
			11	E5 BT A18
			12	E5 BT A12
			13	ELI BT A40 + FCE
			14	ELI BT A35 + FCE
			15	ELI BT A40
16	ELI BT A35			

מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
לוגיקה לא מופעלת	0	0	זמן סגירה אוטומטית	tCR
סגירה אוטומטית מופעלת	1			
לוגיקה לא מופעלת	0			
נאגר 3 שניות לאחר חשיפת התאים הפוטואלקטריים ולפני המתנה שילוף TCA שנקבע.	1	0	סגירה מהירה	FAST cLS.
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 4 שלבים.	0	0	תנועה צעד אחר צעד	STEP-by-STEP תנועה
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 3 שלבים. פולס בזמן הסגירה הופך את כוון התנועה.	1			
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 2 שלבים. התנועה מתהפכת בכל פולס.	2			
הפנס המהבהב נדלק ביחד עם תחילת פעולת המנועים.	0	0	קדם התרעה	PRE-ALARn
הפנס המהבהב נדלק בערך 3 שניות לפני תחילת פעולת המנועים.	1			
הפעלת פולס.	0	0	משבת	hold-to-run
אופן פעולה משבת. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP. הפעולה ממשיכה כל עוד המקש OPEN UP או CLOSE UP לחוץ.	1			
 אזהרה: התקני הבטיחות מושבתים.	2	0		
אופן פעולה משבת לחירום. הפעלת פולס בדרך כלל. אם הכרטיס נכשל 3 פעמים ברציפות בבדיקת התקני הבטיחות (תא פוטואלקטרי או שפת בטיחות, Er0x), ההתקן מועבר למצב "משבת", שיישאר פעיל עד לשחרור המקשים OPEN UP או CLOSE UP. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP.				
 אזהרה: כאשר המכשיר מוגדר ב"אופן פעולה משבת לחירום", התקני הבטיחות מושבתים.	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה	ibl oPEN
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן הפתיחה.				
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הפתיחה.	1	0	חסימת פולסים במהלך TCA	ibl tCR
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן ההמתנה TCA.	0			
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הפתיחה.	1	0	חסימת פולסים במהלך סגירה	ibl cLOSE
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הפתיחה.	0			
לוגיקה לא מופעלת	0	0	הלם בזמן פתיחה	rAN bLb c.oP
לפני הפתיחה המלאה, השער דוחף למשך 2 שניות לערך כשהוא סוגר. מאפשר לנעילת הסולנואיד להיפתח בקלות יותר. חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.	1			
לוגיקה לא מופעלת	0	0	הלם בזמן סגירה	rAN bLb c.cL
לפני הסגירה המלאה, השער דוחף למשך 2 שניות לערך כשהוא פותח. מאפשר לנעילת הסולנואיד להיפתח בקלות יותר. חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.	1			
לוגיקה לא מופעלת	0	0	עצירת תחזוקה	bLoc PER5 ISt
אם המנועים נשארים במנוחה במצב פתוח לגמרי או סגור לגמרי למשך יותר משעה, הם מופעלים לכוון המעצור למשך 3 שניות לערך. הפעולה הזאת מתבצעת כל שעה. שיום לב: במנועים הדירווליים, הפונקציה הזאת משמשת לפיצוץ של ירידה אפשרית בנפח השמן עקב ירידת הטמפרטורה במשך הפסקות ארוכות כמו למשל במשך הלילה, או עקב דליפה פנימית. חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.	1			
התנועה נעצרת רק כאשר מפסק הגבול של סגירה מחליף מצב: במקרה הזה, יש לכוון באופן מדויק את נקודת ההפעלה של מפסק הגבול (איור G פריט B)	0	0	סגירה בלחיצת מפסק גבול	PRESS Sbc
השתמש כאשר יש מעצור מכני בנקודת המצב הסגור. הפונקציה הזאת מאפשרת לכנפיים ללחוץ נגד המעצור המכני מבלי שהחיישן Amperostop יפריש את זה כמכשול. המוט ממשיך במהלך שלו למשך מספר שניות לאחר הפגישה במפסק הגבול או עד המעצור המכני. בדרך זאת, הכנפיים נשענות באופן מושלם כנגד המעצורים בכך שמאפשרים למפסקי הגבול להחליף מצב מעט מוקדם יותר (איור G פריט A).	1			
נקודת הסף של חיישן הבטיחות Amperostop נשארת באותו הערך של ההגדרה.	0	0	תכונת קרח	icE
הבקר מווסת אוטומטית את נקודת ההפסקה עקב מכשול בכל התנועה. בדוק שכוח המגנט הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453. אם יש ספק, השתמש במפסקי גבול לעזר. התכונה הזאת שימושית בהתקנות שפועלות בטמפרטורות נמוכות. אזהרה: לאחר הפעלת התכונה הזאת, תצטרך לבצע מחזור הגדרה עצמית (autoset) של פתיחה וסגירה.	1			
שני המנועים פעילים (2 הכנפיים).	0	0	רק מנוע אחד פעיל	i חסום
רק מנועים אחד פעיל (כנף אחת).	1			
פתיחה: M1 מתניע לפני M2 (זמן המדרוג בפתיחה). (ראה איור E) סגירה: M2 מתניע לפני M1 (זמן המדרוג בסגירה). (ראה איור E) תפעול הולך רגל יבוצע על ידי M1	0	0	הפיכת המדרוג בזמן של המנועים	chRnGE tAn
פתיחה: M2 מתניע לפני M1 (זמן המדרוג בפתיחה). (ראה איור E) סגירה: M1 מתניע לפני M2 (זמן המדרוג בסגירה). (ראה איור E) תפעול הולך רגל יבוצע על ידי M2	1			
אופן פעולה סטנדרטי (ראה איור E).	0	0	פתח בכיוון השני	oPEN in othEr dIrEcT.
פתיחה בכוון הפוך לאופן פעולה סטנדרטי (ראה איור E).	1			
הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי).	0	0	הגדרת כניסת הבטיחות SAFE 1. 72	SAFE 1
הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה).	1			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	2			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן פתיחה).	3			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	4			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן סגירה).	5			
כניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar.	6			
הכניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar עם בדיקה.	7			
הכניסה בתצורה של Bar 8k2	8			
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	9			
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	10			
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	11			
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	12			
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	13			
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	14			

מדריך התקנה

D814123 0AA15_05


תוספות אופציונליות	סמן הגדרה שמוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
הכניסה מוגדרת בתור Start E	0	0	הגדרת כניסת IC 1. הפיקוד 61	IC 1
הכניסה מוגדרת בתור Start I	1			
הכניסה מוגדרת בתור Open	2			
הכניסה מוגדרת בתור Close	3			
הכניסה מוגדרת בתור Ped	4			
הכניסה מוגדרת בתור Timer	5			
הכניסה מוגדרת בתור Timer Pedestrian	6	4	הגדרת כניסת IC 2. הפיקוד 62	IC 2
היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2	0			
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח)	1			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות)	2			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור)	3			
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות)	4			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה)	5	0	הגדרת היציאה AUX 0. 20-21	AUX 0
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב)	6			
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה)	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט)	8			
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה)	9			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה)	10			
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד מתחלף. משדרים משוכפלים עם קוד קבוע לא מתקבלים.	0	0	קוד קבוע	F IxEd codE
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד קבוע. משדרים משוכפלים עם קוד קבוע מתקבלים.	1			
A - לא נדרשת סיסמה לגישה לתפריטי התכנות B - מאפשר תכנות אלחוטי של משדרים. הפעולות האופן הפעולה הזו מתבצעות בקרבת לוח הבקרה ואינן מצריכות גישה: -- לחץ לפי סדר על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שכבר תוננת במצב סטנדרטי דרך תפריט רדיו. - לחץ תוך 10 שניות על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שאתה רוצה לתכנת. המקלט יוצא ממצב תכנות לאחר 10 שניות. תוכל להשתמש בזמן זה להזנת משדרים חדשים נוספים. ע"י החזרה על השלבים הקודמים. C - מאפשר הוספת אלחוטי אוטומטית של משוכפלים. D - מאפשר הוספת אלחוטי אוטומטית של replays. E - מאפשר הוספת של שלטי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט. U-Link - ניתן להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת	0	0	הגדרת רמת האבטחה	Protection LEVEL
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספת אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבתת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרות לוגיקה 0	1			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספת אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבתת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרות לוגיקה 0	2			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבתת. C - הוספת אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבתת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרות לוגיקה 0	3			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבתת. C - הוספת אלחוטי אוטומטית של משוכפלים מושבתת. D - הוספת אלחוטי אוטומטית של Replays מושבתת. E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link מושבתת. משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים. חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה בלתי רצויה וגם מונעת הפערת רדיו, אם קיימת.	4			
כרטיס משני (SLAVE) סטנדרטי: מקבל ושולח פקודות דיגיטליות/אנלוגיות/קודים.	0	0	אופן פעולה טורי קובע כיצד מוגדר הלוח בחיבור ברשת (BFT).	Serial Mode
כרטיס ראשי (MASTER) סטנדרטי: שולח פקודות הפעלה (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) לכרטיסים אחרים.	1			
מזהה את כתובת הלוח בין 0 לבין 119 בחיבור רשת מקומית BFT. (ראש סעיף "מודולים אופציונליים U-LINK")	[___]	0	כתובת	Address
הלוגיקה אינה פעילה	0	0	Push&Go (רובע קר ES BT A12)	Push Go
דחיפה ידנית של הכנף שנעצרה בכיוון הפתיחה תקבע את הפתיחה האוטומטית.	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E	0	1	הגדרת כניסת בלוח הרחבה EXP1 של כניסות ויציאות 1-2	EXP 11
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open	2			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close	3			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped	4			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer	5			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian	6			
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7			
(הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מוג Bar safety.	10			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת, Bar OP הכניסה מוגדרת בתור בטיחות	11			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה התנועה נפסקת, Bar CL הכניסה מוגדרת בתור בטיחות	12			
, התא הפוטואלקטרי שבבדק. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות/ויציאות Phot test safety מוגדרת בתור EXPFAULT1, ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה (EXP12) ויציאות	13			
(EXP12) התא הפוטואלקטרי שבבדק פעיל רק בזמן פתיחה. כניסה מס' 3 Phot op test safety הכניסה מוגדרת בתור EXPFAULT1, בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות	14			
בכרטיס (EXP12) התא הפוטואלקטרי שבבדק פעיל רק בזמן סגירה. כניסה מס' 3 Phot cl test safety הכניסה מוגדרת בתור EXPFAULT1, הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות	15			
, שפת בטיחות שבבדקה. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות Bar safety מוגדרת בתור EXPFAULT1, ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה (EXP12)	16			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה Bar OP הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן (EXP12) התנועה נפסקת. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות EXPFAULT1, בטיחות עם בדיקה	17			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה Bar CL הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן (EXP12) התנועה נפסקת. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות EXPFAULT1, בטיחות עם בדיקה	18			

מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E.	0	0	הגדרת כניסת בכרטיס EXPI2 הרחבה של כניסות ויציאות 1-3	EXP12
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I.	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open.	2			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close.	3			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped.	4			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer.	5			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian.	6			
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety.	10			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת, Bar OP הכניסה מוגדרת בתור בטיחות.	11			
שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה התנועה נפסקת, Bar CL הכניסה מוגדרת בתור בטיחות.	12			
היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2.	0	11	הגדרת יציאת בלוח EXPO1 הרחבה של כניסות ויציאות 4-5	EXP01
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3			
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות).	4			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה).	5	11	הגדרת יציאת בלוח EXPO2 הרחבה של כניסות ויציאות 6-7	EXP02
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב).	6			
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה).	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט).	8			
היציאה מוגדרת בתור Traffic Light control with TLB board.	9			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10			
היציאה מוגדרת בתור Traffic Light control with TLB board.	11	0	הבהוב מקדים רמזור	הבהוב מקדים רמזור PreFLASHing
הבהוב מקדים מושבת.	0			
האורות האדומים מהבהבים למשך 3 שניות בתחילת הפעולה.	1			
האורות האדומים כבויים כאשר המחסום סגור.	0	0	אור אדום דלוק קבוע	הבהוב מקדים רמזור Red Lamp Always on
האורות האדומים דלוקים כאשר המחסום סגור.	1			

טבלה "C" – תפריט רדיו (rAd io)

לוגיקה	תיאור
Add Start	הוסף לחצן התחלה משייך את הלחצן המתאים עם פקודת התחלה
Add 2ch	הוספת ערוץ 2 משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2. משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2. אם לא הוגדרה יציאה בתור יציאת ערוץ רדיו 2, ערוץ רדיו 2 שולט בפתיחה להולכי רגל.
ErASE 64	מחק רשימה ⚠ אזהרה! מוחק מזיכרון המקלט את כל המשדרים המאוחסנים שם.
cod rH	קרא קוד מקלט מציג את קוד המקלט הדרוש לשכפול התקני שלט רחוק.
uk	ON = מאפשר תכנות מרחוק של כרטיסים דרך משדר W LINK שתוכנת קודם לכן. נשאר פועל למשך 3 דקות מהלחיצה האחרונה על שלט רחוק W LINK. OFF = תכנות W LINK מושבת.

BFT Spa www.bft-automation.com Via Lago di Vico, 44 ITALY 36015 Schio (VI) T +39 0445 69 65 11 F +39 0445 69 65 22	SPAIN www.bftautomatismos.com BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L. 08401 Granollers - (Barcelona)	UNITED KINGDOM www.bft.co.uk -BFT Automation UK Limited Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL	IRELAND www.bftautomation.ie BFT AUTOMATION LTD Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12	RUSSIA www.bftrus.ru BFT RUSSIA 111020 Moscow
FRANCE www.bft-france.com AUTOMATISMES BFT FRANCE 69800 Saint Priest	GERMANY www.bft-torantriebe.de BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH 90522 Oberasbach	-BFT Automation (South) Limited Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY	CROATIA www.bft.hr BFT ADRIA D.O.O. 51218 Drazice (Rijeka)	AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD Wetherill Park (Sydney)
BENELUX www.bftbenelux.be BFT BENELUX SA 1400 Nivelles	PORTUGAL www.bftportugal.com BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCA 3026-901 Coimbra	POLAND www.bft.pl BFT POLSKA SP.ZO.O. Marecka 49, 05-220 Zielonka	CZECH REPUBLIC www.bft.it BFT CZ S.R.O. Praha	U.S.A. www.bft-usa.com BFT USA Boca Raton
	TURKEY www.bftotomasyon.com.tr BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE Istanbul	CHINA www.bft-china.cn BFT CHINA Shanghai 200072	UAE www.bftme.ae BFT Middle East FZCO Dubai	