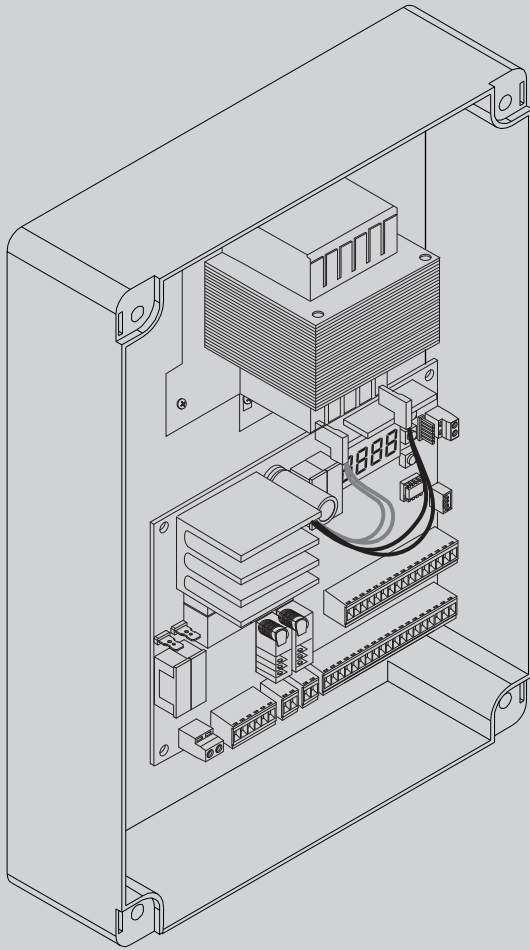




D8141240A15\_04 30-10-20

פנל בקרה



מדריך התקנה

THALIA P



AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =

זהירות! קרא בקפידה את האזהרות הכלולות!

## אזהרות למשתמש (HE)

**אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון ששימוש לקוי עלול לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. שמור את ההוראות לעיון בעתיד והעבר אותם למשתמשים חדשים כלשהם. מוצר זה נועד לשימוש למטרה המפורשת שעבורה הוא הותקן בלבד. כל שימוש אחר מהווה שימוש לא ראוי ולפיכך הוא מסוכן. היצרן לא יישא באחריות לכל נזק הנובע משימוש לא ראוי, שגוי או לא סביר.**

### בטיחות כללית

- תודה שבחרת במוצר זה. החברה בטוחה שביצועי המוצר יעמדו בצורכי הפעלה שלך.
- מוצר זה עומד בתקנים טכניים מוכרים ובדרישות בטיחות מוכרות כאשר הוא מותקן כהלכה על ידי מתקינים מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי). בהתקנה ושימוש נכונים המערכת האוטומטית עומדת בתקני בטיחות בהפעלה. יחד עם זאת, רצוי להקפיד על כללי התנהגות מסוימים כדי למנוע בעיות מקריות:
  - הרחק מבוגרים, ילדים ורכוש מטווח הפעולה של המערכת האוטומטית, במיוחד כאשר החלקים בתנועה.
  - אין לאפשר לילדים לשחק או לעמוד בטווח הפעולה של המערכת האוטומטית.
  - ילדים בני 8 ומעלה ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות, חושיות או מנטליות או אנשים חסרי ניסיון וידע יכולים להשתמש במכשיר זה רק בפקוח או אם הם קיבלו הוראות לגבי שימוש בטוח במכשיר והם מבינים את הסכנות הכרוכות בכך. אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר. ילדים אינם רשאים לבצע פעולות ניקיון ותחזוקה ללא השגחה.
  - ילדים זקוקים להשגחה כדי לוודא שאינם משחקים עם ההתקן. אין לאפשר לילדים לשחק עם הבקורות הקבועות. הרחק התקני שלט מהישג ידם של ילדים.
  - אל תעבוד בקרבת צירים או חלקים מכניים נעים.
  - אל תפריע לתנועת הכנפיים ואל תנסה לפתוח ידנית את הדלת אלא אם המנוע המפעיל שוחרר באמצעות כפתור השחרור המתאים.
  - התרחק מטווח התנועה של הדלת או השער הממונעים במהלך תנועתם.
  - הרחק את השלט הרחוק והתקני בקרה אחרים מהישג ידם של ילדים כדי למנוע הפעלה בשוגג של המערכת האוטומטית.
  - הפעלת השחרור הידני עלולה לגרום לתנועות לא מבוקרות של הדלת אם יש כשלים מכניים או חוסר איזון.
  - בעת שימוש בפתיחת תריסי גלילה: הקפד להביט בתריסי הגלילה במהלך תנועתם והרחק אנשים עד לסגירה מוחלטת. פעל בזהירות בעת הפעלת השחרור, אם מותקן התקן שכזה, מכיוון שתריסי פתוח עלול ליפול במהירות במקרה של שחיקה או שבר.
  - שבירה או שחיקה של חלקים מכניים כלשהם של הדלת (חלק מופעל), כגון כבלים, קפיצים, תומכים, צירים, מכוונים, עלולה להוות סכנה. דאג לבדיקת המערכת על ידי אנשי צוות מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי) בפרקי זמן קבועים בהתאם להוראות שניתנו על ידי המתקין או יצרן הדלת.
  - בעת ניקוי החלק החיצוני, נתק תמיד את אספקת החשמל.
  - שמור על ניקיון הרכיבים האופטיים ונורית החיווי של התאים הפוטואלקטריים. בדוק שענפים או שיחים אינם מפריעים לפעולת התקני הבטיחות.
  - אל תשתמש במערכת האוטומטית אם היא זקוקה לתיקון. במקרה של תקלה או תפקוד לקוי של המערכת האוטומטית, נתק את אספקת החשמל למערכת, אל תנסה לתקן או לבצע עבודות אחרות כלשהן לתיקון התקלה בעצמך. פנה למתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) לביצוע התיקונים או התחזוקה הדרושים. כדי לאפשר גישה, הפעל את שחרור החירום (היכן שמוותקן).
  - אם חלק כלשהו של המערכת האוטומטית מחייב עבודה ישירה מסוג כלשהו שאינה מתוארת כאן, היעזר בשירותיו של מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי).
  - לפחות פעם בשנה, דאג לבדיקה של המערכת האוטומטית ובמיוחד של התקני הבטיחות, על ידי מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) כדי לוודא שלא נגרמו נזקים ושהמערכת פועלת כנדרש.
  - יש לשמור תיעוד של כל עבודת התקנה, תחזוקה או תיקון שמתבצעת ולתייק תיעוד זה באופן שיהיה זמין למשתמש לפי דרישה.
  - אי הקפדה על הפרטים לעיל עלולה לגרום למצבים מסוכנים.

### גריטה

יש להיפטר מהחומרים בהתאם לתקנות שבתוקף. אל תשליך את הציוד המשמש או הסוללות המשמשות לאשפה הביתית. אתה אחראי לפינוי כל פסולת הציוד החשמלי והאלקטרוני למרכז מיחזור מתאים.



כל דבר שאינו מפורט בצורה מפורשת במדריך למשתמש הוא אסור. הפעלה תקינה של המערכת יכולה להיות מובטחת רק באמצעות הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

D811767\_10



אזהרות למתקין

D814124 0AA15\_04

**אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המוצגות למוצר מכיוון שהתקנה לקיחה עלולה לגרום לפציעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. האזהרות וההוראות מספקות מידע חשוב בנוגע לבטיחות, להתקנה, לשימוש ולתחזוקה. שמור את ההוראות כדי שתוכל לצרף אותן לתיק הטכני ולהחזיק אותם בהישג יד לעיון בעתיד.**

**בטיחות כללי**

מוצר זה תוכנן ובנה למטרה המצוינת כאן בלבד. שימוש שונה מזה שמפורט כאן עלול לגרום נזק למוצר ולחיות סכנה.

היחידות המרכיבות את המכונה והתקנתה חייבות לעמוד בדרישות הנחיות האירופאיות הבאות, היכן שרלוונטי: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE ותוספות מאוחרות יותר. עבור כל המדינות מחוץ לשוק האירופי המשותף (UE), מומלץ לעמוד בתקנים המוזכרים, בנוסף לתקנים מקומיים כלשהם החלים, כדי לשמור על רמת בטיחות טובה.

יצרן מוצר זה ("הלחן" החברה) מסיר כל אחריות במקרים של שימוש לא נכון או שימוש כלשהו שאינו זה שעבורו המוצר תוכנן, כפי שמתואר כאן, כמו גם במקרה של אי הקפדה על שיטות עבודה ראיות בבנייה של מערכות כניסה (דלתות, שערות וכו') ובמקרים של עיוותים שעלולים להיווצר במהלך השימוש.

על ההתקנה להתבצע על ידי אנשים שהוסמכו לכך (מתקין מקצועי, בהתאם ל-EN 12635), בהתאם לשיטות עבודה ראיות ונהלים עדכניים.

לפני התקנת המוצר, ודא שבוצעו כל השינויים המבניים הדרושים ליצירת מרווחי בטיחות ולאספקת הגנה מפני אזורי סכנת מעיכה, חיתוך או גריחה או בידוד אזורים אלה ואזורי סכנה אחרים באופן כללי בהתאם לתנאים המפורטים בתקנים EN 12604 ו-EN 12453 או תקני התקנה מקומיים כלשהם. בדוק שהמבנה הקיים עומד בכל דרישות החוזק והיציבות הדרושות.

לפני תחילת ההתקנה, בדוק את המוצר וודא שלא ניזוק. החברה אינה אחראית לכשלים ביישום שיטות עבודה ראיות בבנייה ובתחזוקה של הדלתות, השערים וכו' המחוברים למנועים, או לעיוותים העלולים להתרחש במהלך השימוש. ודא שטווח הטמפרטורות הנקוב מתאים לאתר שבו עומדת להיות מותקנת המערכת האוטומטית.

אל תתקין מוצר זה בסביבה נפיצה: נוכחות של אדים או גזים דליקים מהווה סיכון בטיחותי חמור. נתק את אספקת החשמל לפני ביצוע עבודות כלשהן על המערכת. -נתק גם מצברי גיבוי כלשהם, אם יש.

לפני חיבור אספקת המתח, ודא שדרישות המוצר מתאימות לנתוני רשת החשמל ובדוק שמונתקנים ממסר פחת מתאים והתקן הגנה מפני זרמי יתר לפני המערכת החשמלית באספקת החשמל הראשית של המערכת האוטומטית יש לחבר מתג או מפסק אוטומטי מגנטי תרמי (מאמ"ת) עם הפרדת מגעים המספקים ניתוק מוחלט במתח יתר בתנאי קטגוריה III.

ודא שלפני אספקת המתח הראשית מותקן ממסר פחת המופעל בלא יותר מ-0.03 אמפר בנוסף לכל ציוד אחר המחובר לפי התקנות.

ודא שמערכת ההארקה הותקנה כראוי: הארק את כל חלקי המתכת השייכים למערכת הכניסה (דלתות, שערים וכו') ואת כל חלקי המערכת המצוידים בהדק חיבור ההארקה. על ההתקנה להתבצע תוך שימוש בהתקני בטיחות ובקורות העומדים בתקנים EN 12978 ו-EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות. במקרים שבהם כוחות המגע חורגים מהערכים הנקובים בתקנים הרלוונטיים, השתמש בהתקנים עם רגישות חשמלית או רגישות ללחץ. הפעל את כל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכו') הדרושים למניעת סכנות פגיעה, מעיכה, גריחה וחיתוך כלשהם באזור. שים לב לכל התקנים והנחיות הרלוונטיים, קריטריונים של שיטות עבודה ראיות, שימוש מיועד, סביבת ההתקנה, לוגיקת הפעולה של המערכת, והכוחות הנוצרים על ידי המערכת האוטומטית.

התקן את כל השלטים הדרושים על פי הוראות החוק שבתוקף לזיהוי אזורים מסוכנים (סכנות שיריות). כל ההתקנות חייבות להיות מזוהות באופן גלוי לעין בהתאם לתנאים המפורטים בתקן EN 13241-1.

עם סיום ההתקנה, תלה שלט המפרט את הנתונים של הדלת/השער. ללא ניתן להתקין מוצר זה על כפיים המשלבות דלתות (אלא אם ניתן להפעיל את המנוע רק כאשר הדלת סגורה).

אם המערכת האוטומטית מותקנת בגובה של פחות מ-2.5 מ', או שהיא נגישה, יש להגן באמצעים מתאימים על רכיבי החשמל והרכיבים המכניים.

עבור האוטומציה של תריס גלילה בלבד

1) החלקים הנעים של המנוע חייבים להיות מותקנים בגובה שמעל 2.5 מטר הרצפה או מעל מפלס אחר שאיפשר גישה אליהם.

2) מנוע הממסרה חייב להיות מותקן בחלל נפרד ומוגן כראוי כך שלא ניתן להגיע אליו ללא שימוש בכלי עבודה.

3) אם ימיים פתחים המאפשרים מעבר של גליל בקוטר 50 מ"מ, יש למנוע את סיכון ההרמה במקרה זה יש להחיל זוג תאים פוטואלקטריים כדי למנוע מעיכה באזור הקורה התומכת העליונה. התקן בקורות קבועות כלשהן במקום שבו הן לא יגרמו לסיכון, הרחק מחלקים נעים. וב- מיוחד, בקרים המכוינים אחיזה לשם הפעלה חייבים להיות ממוקמים בקו ראייה ישיר אל הרכיב הנשלט, ואלא אם הם מופעלים באמצעות מפתח, עליהם להיות מותקנים בגובה של 1.5 מ' לפחות ובמקום שהציבור אינו יכול להגיע אליהם.

התקן לפחות פנס אזהרה אחד (אור מהבהב) במיקום נראה לעין, ובנוסף, הצמד שלט אזהרה למבנה.

קבע תווית בקרבת התקן ההפעלה, הכוללת מידע על אופן הפעלת השחרור הידני של המערכת האוטומטית.

הקפד להימנע מסיכונים מכניים במהלך ההפעלה, או נקוט באמצעי הגנה מתאימים, ובמיוחד היזהר שדבר לא יקבל מכה, יימערך, ייתפס או ייגזר בין החלק המופעל לבין החלקים הסובבים אותו.

ב-סיום ההתקנה, ודא שהגדרות האוטומציה של המנוע נכונות ושמערכות הבטיחות והשחרור פועלות כנדרש.

השתמש בחלפים מקוריים בלבד לכל עבודת תחזוקה או תיקון. החברה מסירה כל אחריות לפעולה נכונה ולבטיחות המערכת האוטומטית אם נעשה שימוש בחלקים שיוצרו על ידי יצרנים אחרים.

אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי המערכת האוטומטית אלא אם ניתן לכך אישור מפורש מהחברה. יש להנחות את המשתמש במערכת בנוגע לסיכונים השיריים העלולים להתעורר, מהן מערכות הבקרה שישושה וכיצד ניתן לפתוח את המערכת באופן ידני במקרה חירום. וכן יש לתת למשתמש הקצה את המדריך למשתמש.

השלך חומרי אריזה (פלסטיק, קרטון, פוליסטירן וכו') בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים. שמור שקיות ופוליסטירן הרחק מהישג ידם של ילדים.

**חיווט**

**אזהרה!** לצורך חיבור לרשת החשמל, השתמש בכבל רב-ג'ידי עם שטח חתך של לפחות 1.5 x 5 מ"מ או 1.5 x 4 מ"מ במקרים של רשת חשמל תלת-פזית 11972 או 3 x 1.5 מ"מ עבור רשת חד-פזית (לדוגמה, ניתן להשתמש בכבל מסוג H05RN-F עם שטח חתך של 1.5 x 4 מ"מ). לחיבור צורך עזר, השתמש בכבלים עם שטח חתך של לפחות 0.5 מ"מ. השתמש רק בלחצנים עם יכולת הולכה של 10 אמפר - 250 וולט או יותר.

את הכבלים יש לחזק בקיבוע נוסף סמוך להדקים (לדוגמה באמצעות מהדקי כבלים) כדי לשמור על הפרדה ברורה בין חלקים חיים לבין רכיבי בטיחות במתח נמוך במיוחד.

במהלך ההתקנה, יש לחשוף את כבל המתח כדי לאפשר חיבור של תיל ההארקה אל ההדק המתאים, תוך השארת התילים החיים קצרים ככל שניתן. תיל ההארקה צריך להיות האחרון שנמתח במקרה של שחרור התקן קיבוע הכבל.

**אזהרה!** תיילי בטיחות במתח נמוך במיוחד חייבים להיות מופרדים פיזית מתיילי מתח נמוך. רק עובדים מוסמכים (מתקין מקצועי) מורשים לקבל גישה לחלקים חיים.

**בדיקת המערכת האוטומטית ותחזוקתה**

לפני הכנסת המערכת האוטומטית לפעולה, ובמהלך עבודות תחזוקה, יש לבצע בקפדנות את הבדיקות הבאות:

ודא שכל הרכיבים מקובעים היטב.

בדוק פעולות התחלה ועצירה במקרים של בקרה ידנית.

בדוק את הלוגיקה לפעולה רגילה או מותאמת אישית.

ב-לשערי הזזה בלבד: בדוק התאמה טובה של גלגל השיניים על הסרגל עם 2 מ"מ חופש לכל אורך הסרגל. הקפד על ניקיון מסילת השער בכל עת.

לדלתות ושערי הזזה בלבד: ודא שמסילת ההובלה של השער ישרה ואופקית ושהגלגלים חזקים מספיק לנשיאת משקל השער.

עבור שערי הזזה מרחפים בלבד: ודא שאין תנועות שקיעה או נדנד במהלך הפעולה.

עבור שערי כנף מסתובבת בלבד: ודא שציר הסיבוב של הכנפיים אנכי באופן מושלם.

עבור מחסומים בלבד: לפני פתיחת הדלת, יש לשחרר את דחיסת הקפיץ (זרוע אנכית).

בדוק שכל התקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים, קצוות בטיחות, וכו') פועלים כהלכה ושהתקן הבטיחות למניעת מעיכה מכוון נכון, תוך הקפדה שכוח המגע הנמדד בבקורות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

ודא שאמצעי הפעולה בחירום תקינים, היכן שתכונה זו מסופקת.

בדוק את הפתיחה והסגירה כאשר מופעלים אמצעי הבקרה.

בדוק את חיבורי החשמל והכבלים, הקפד במיוחד לוודא שאין נזק ליריעות הבידוד ולמתאמי מעבר הכבלים.

ב-בעת ביצוע תחזוקה, נקה את הרכיבים האופטיים של התאים הפוטואלקטריים.

כ-כאשר המערכת האוטומטית אינה פעילה למשך פרק זמן כלשהו, הפעל את השחרור לשעת חירום (ראה סעיף "הפעלה בחירום") כדי שהרכיב הפעיל יהיה במצב סרק, כך שתאפשר פתיחה וסגירה ידנית של השער.

א-אם נגרם נזק לכבל החשמל, החלפתו חייבת להתבצע על ידי היצרן או מחלקת הסיוע הטכני שלו או גורם מוסמך מתאים אחר למניעת סכנה כלשהי.

א-אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN12453), יש לחבר במצב לא מאומת, לצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

ה-התחזוקה המתוארת לעיל חייבת להתבצע לפחות פעם בשנה או בתדירות גבוהה יותר היכן שתנאי האתר או ההתקנה מחייבים זאת.

**אזהרה!**

זכור שההינע נועד להקל על השימוש בשער/דלת ולא יפתור בעיות הנובעות מהתקנה לקיחה או פגומה או העדר תחזוקה



**השלכה**

יש להשליך חומרים בהתאם לתקנות החלות. אין להשליך ציוד פסולת או מצברים ששומשים עם פסולת ביתית. אתה אחראי לפינוי הפסולת החשמלית והאלקטרונית שלך למרכז מיחזור מתאים.

**פירוק**

אם המערכת האוטומטית מפורקת לשם הרכבה מחדש באתר אחר, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

נתק את אספקת החשמל ונתק את כל המערכת החשמלית.

הסר את מנוע ההפעלה מהבסיס שעליו הוא מותקן.

הסר את כל רכיבי ההתקנה.

ד-דאג להחלפת כל הרכיבים שלא ניתן להסיר או שהתגלו כפגומים.

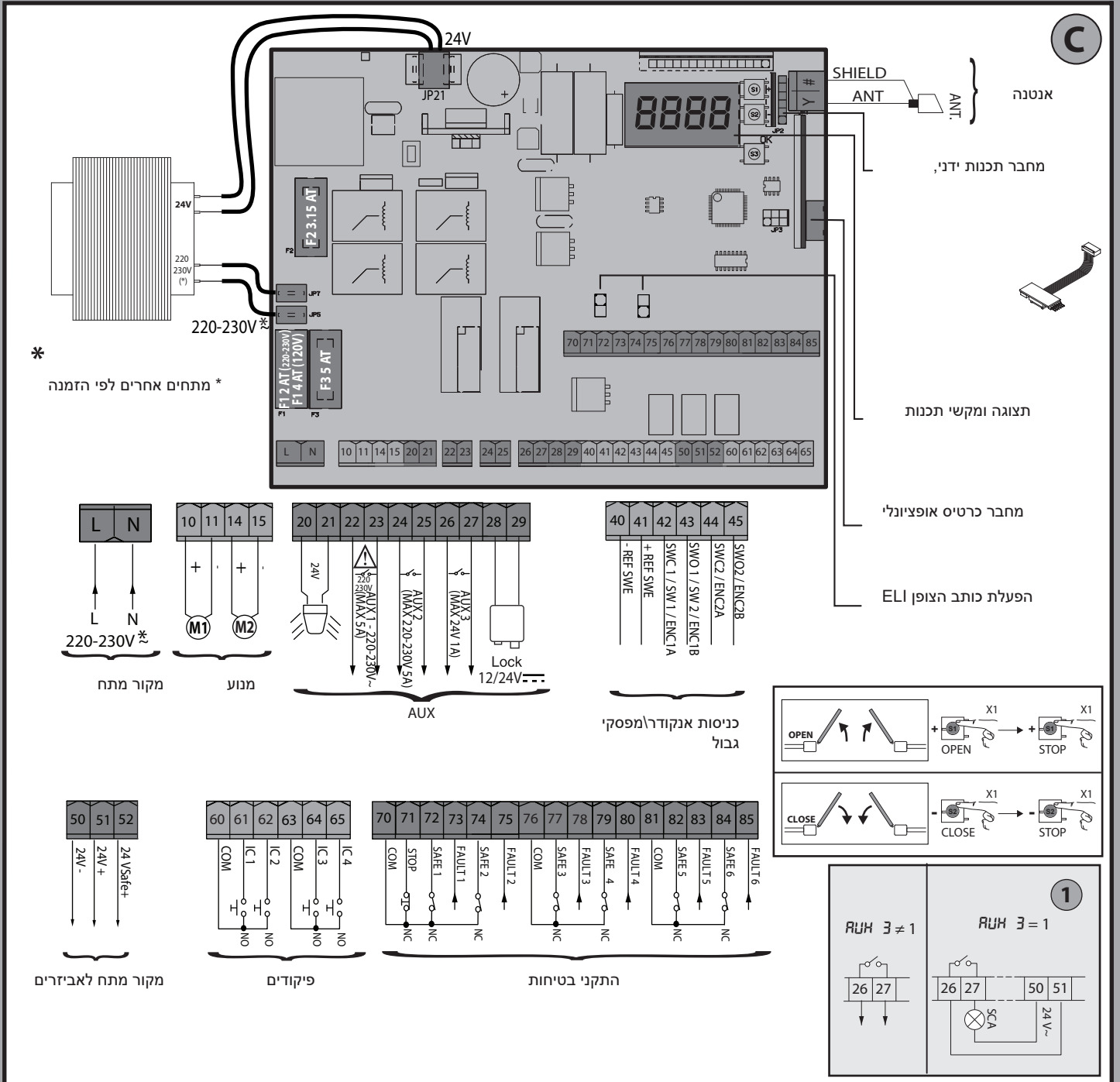
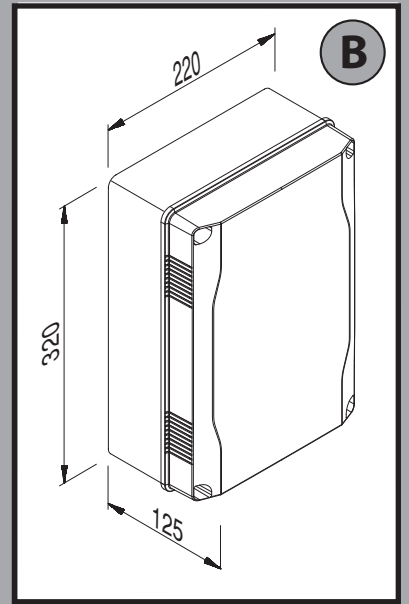
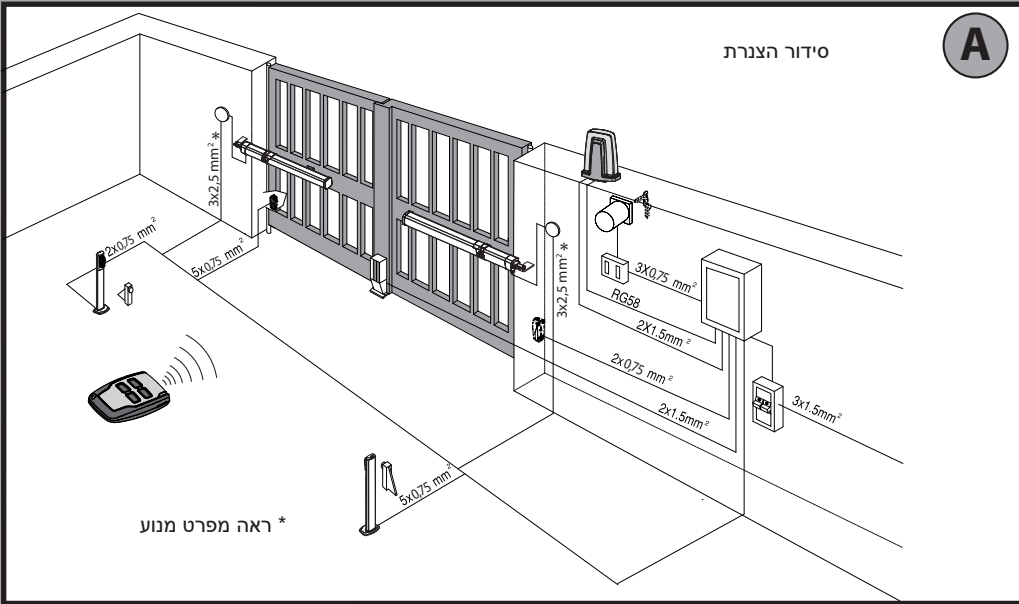
ניתן למצוא הצהרת יצרן בכתובת <http://www.bft-automation.com/CE> ניתן למצוא הוראות לשימוש והרכבה באיזור ההורדות.

כל דבר שאינו מצוין במפורש במדריך ההתקנה, אסור. ניתן להבטיח הפעלה תקינה של המפעיל רק באמצעות הקפדה על המידע הנתון. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן.

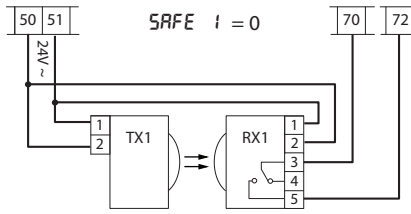
**אזהרות למתקין**

על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

# התקנה מהירה

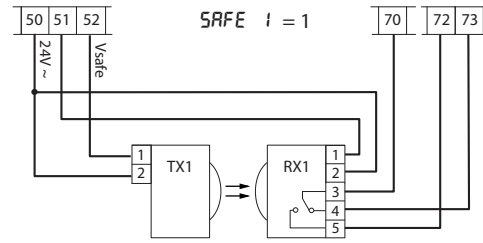


D1



תאי הפוטו לא נבדקו (בדיקה מדי 6 חודשים)

D2



תא פוטו נבדק

## עברית

### צריך לבצע את סדרת הכוונונים האלה:

- 1 - כוונון מפסקי הגבול
- 2 - כוונון עצמי (Autoset)
- 3 - תכנות מכשירי שלט רחוק
- 4 - הגדרת הפרמטרים הלוגיקה, כאשר הדבר נדרש

יש לבצע כוונון עצמי (autoset) מחדש לאחר כל כוונון מיקום מעצור הקצה.  
יש לבצע כוונון עצמי (autoset) מחדש לאחר כל החלפת דגם המנוע.

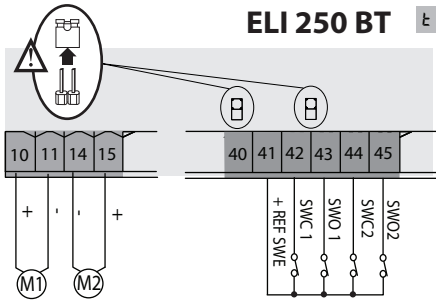
אם משתמשים בתפריט המצומצם:

- עבור המנועי E5 BT A18 - E5 BT A12 - GIUNO ULTRA BT A 50 - GIUNO ULTRA BT A 20 : שלב 1 (כוונון מעצור הקצה) כלול בתפריט המצומצם.
- עבור מנועים אחרים: שלב 1 (כוונון מעצור הקצה) צריך להתבצע לפני הפעלת התפריט המצומצם.

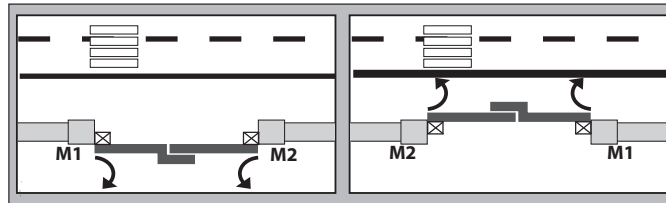
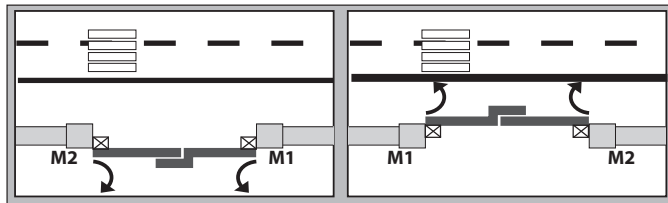
E

**ELI 250 BT**

ת יפא נאורע - עYPE dE נאעUr - נאורענעYP - נאור עYPE - ת יפא נאור: **1**



ELI 250 BT	
הספק מרבי	180 וואט
מחזור מרבי	מחזור רציף

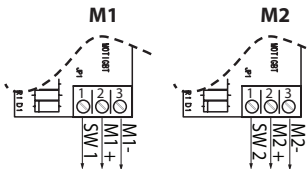
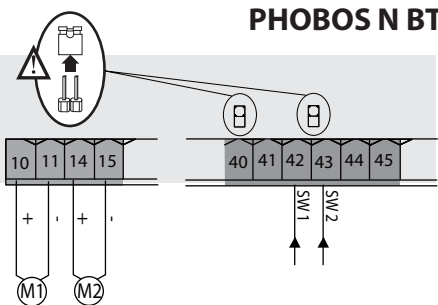


0 = היפוך המנוע  
(int) 0 = פתיחה לכוון השני

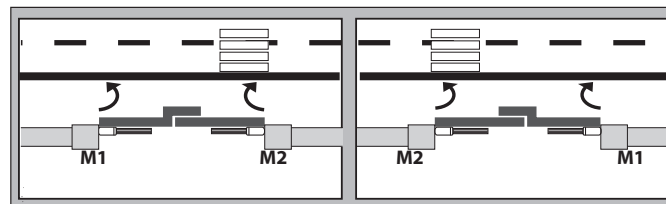
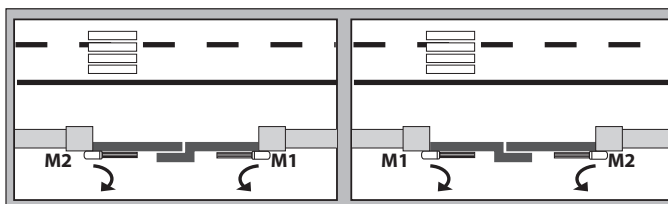
0 = היפוך המנוע  
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

**PHOBOS N BT**

ת יפא נאורע - עYPE dE נאעUr - נאורענעYP - נאור עYPE - ת יפא נאור: **2**



PHOBOS N BT	
הספק מרבי	40 וואט
מחזור מרבי	S3 13s-1-13s-1 x30 הספקה 90 דקות.

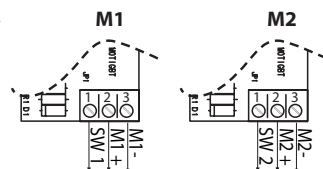
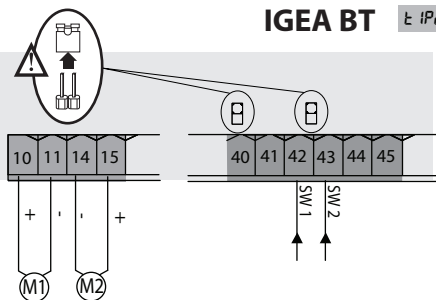


0 = היפוך המנוע  
(int) 0 = פתיחה לכוון השני

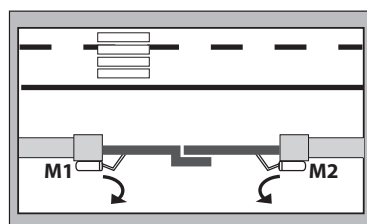
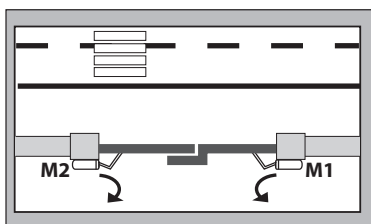
0 = היפוך המנוע  
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

**IGEA BT**

ת יפא נאורע - עYPE dE נאעUr - נאורענעYP - נאור עYPE - ת יפא נאור: **3**



IGEA BT	
הספק מרבי	70 וואט
מחזור מרבי	מחזור רציף



0 = היפוך המנוע  
(int) 0 = פתיחה לכוון השני

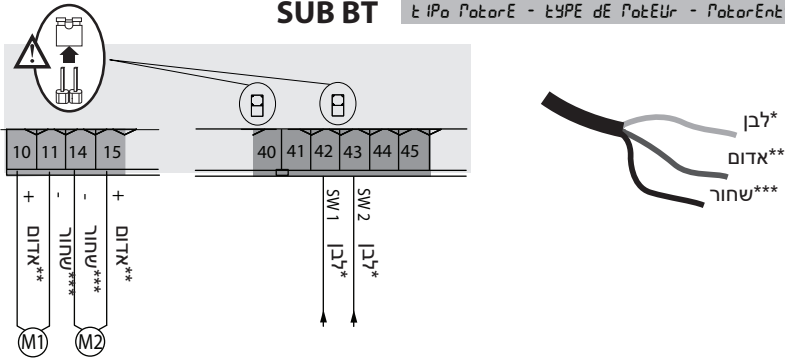
0 = היפוך המנוע  
(EHL) 1 = פתיחה לכוון השני

4 לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ

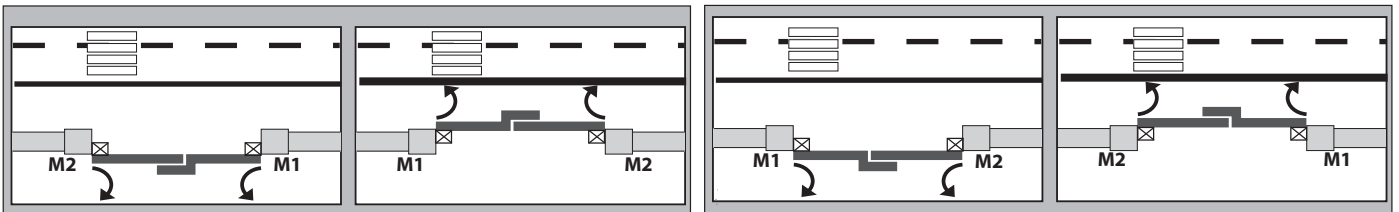
מנועים בלתי מבוקרים

5 לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ

SUB BT 6 לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ



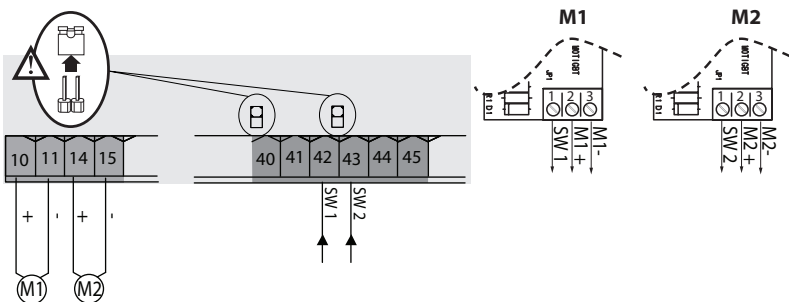
SUB BT	
הספק מרבי	90 וואט
מחזור מרבי	S3 17s-1-17s-1 x21 הפסקה 90 דקות.
כנף מרבית	400 ק"ג
סוג שימוש	2 מ'
	מאומץ למחצה



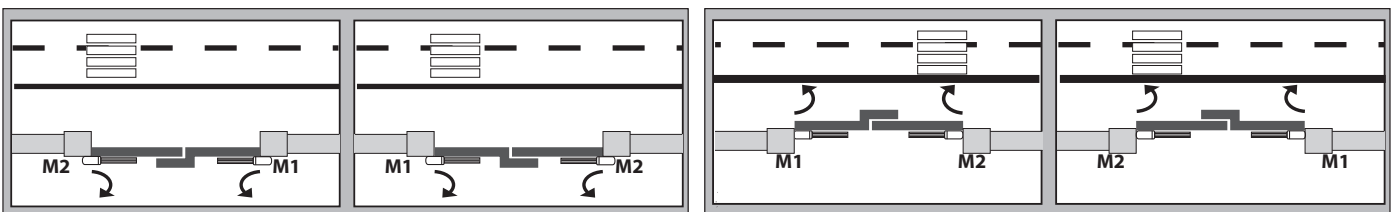
0 = היפוך המנוע  
0 (int) = פתיחה לכוון השני

0 = היפוך המנוע  
1 (Ext) = פתיחה לכוון השני

PHOBOS BT A / KUSTOS BT A 7 לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ - לִּפְנֵי פְּתִיחַ



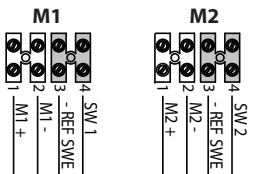
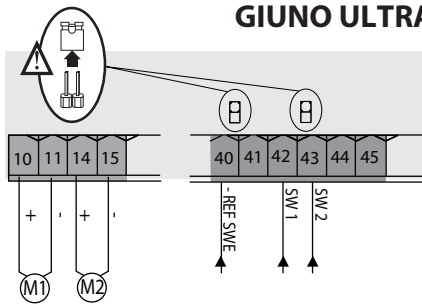
	PHOBOS BT A	KUSTOS BT A
הספק מרבי	40 וואט	40 וואט
מחזור מרבי	S3 13s-1-13s-1 x30 הפסקה 90 דקות.	S3 13s-1-13s-1 x30 הפסקה 90 דקות.



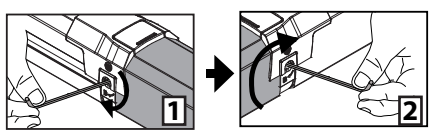
0 = היפוך המנוע  
0 (int) = פתיחה לכוון השני

0 = היפוך המנוע  
1 (Ext) = פתיחה לכוון השני

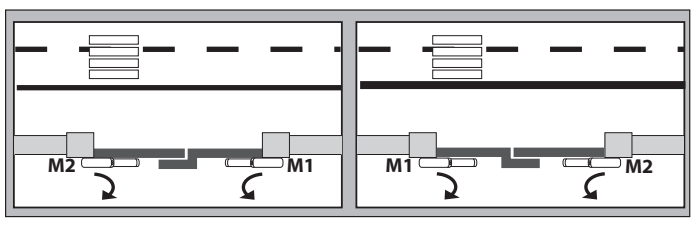
**GIUNO ULTRA** *ת יפא פאראE - tYPE dE PotEUR - PotarEntYP - Potar tYPE - t IPa Potar:* **8**



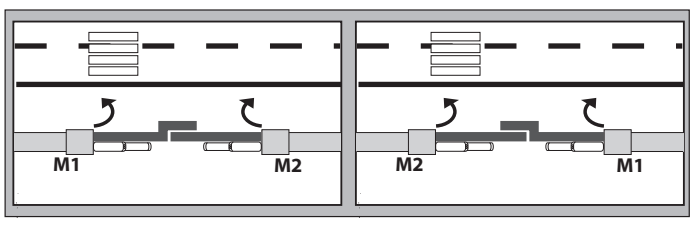
*rEG. Fc - LSG AdJ - rEGLFc - EndSchE inSt*



	GIUNO ULTRA BT A 20	GIUNO ULTRA BT A 50
הספק מרבי	90 וואט	90 וואט
מחזור מרבי	S3 10s-5-14s-5 x40 הפסקה 90 דקות.	S3 10s-5-14s-5 x40 הפסקה 90 דקות.
כנף מרבית	150 ק"ג	150-400 ק"ג
סוג שימוש	מ' 2	מ' 5-2
	מאומץ למחצה	



**0** = היפוך המנוע  
**(int) 0** = פתיחה לכוון השני

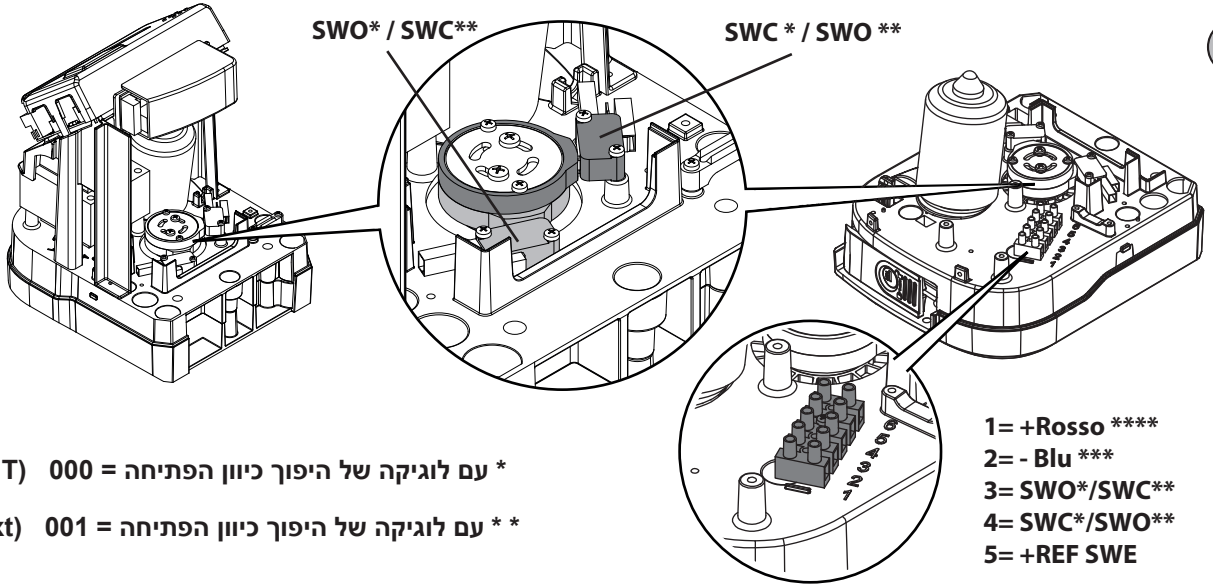


**0** = היפוך המנוע  
**(Ext) 1** = פתיחה לכוון השני



**שים לב:** עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת.





E

\* עם לוגיקה של היפוך כיוון הפתיחה = 000 (DIR=INT)

\*\* עם לוגיקה של היפוך כיוון הפתיחה = 001 (DIR=ext)

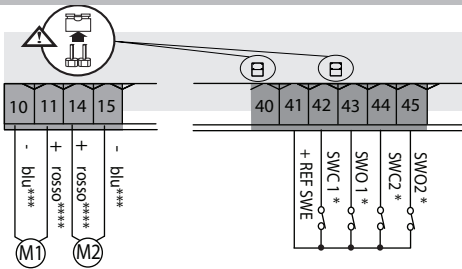
כחול \*\*\*

אדום \*\*\*\*

VIRGO SMART BT A	
110 וואט	הספק מרבי
20 מחזורי/שענה	מחזור מרבי

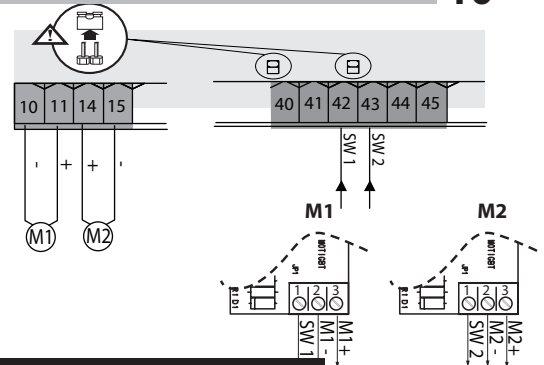
**VIRGO SMART BT A** 5 חוטים

9 תאורית - יפוא - יפוא - יפוא - יפוא - יפוא



**VIRGO SMART BT A** 3 חוטים

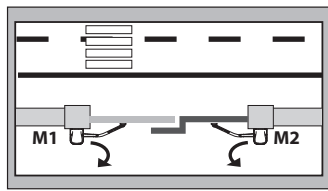
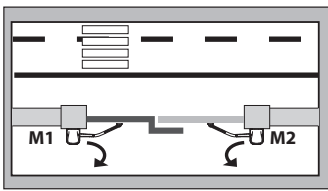
10 תאורית - יפוא - יפוא - יפוא - יפוא - יפוא



M1= VIRGO SMART BT A ( צד שמאל ) / M2= VIRGO SMART BT A SQ ( צד ימין )

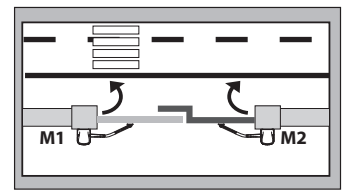
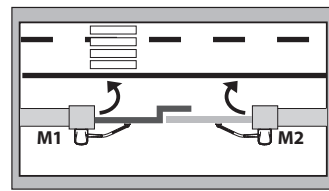
0 = פתיחה לכיוון השני (INT)

1 = פתיחה לכיוון השני (EXT)



0 = היפוך המנוע

1 = היפוך המנוע



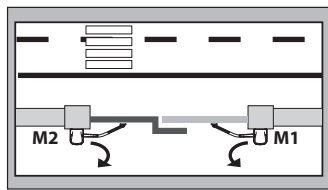
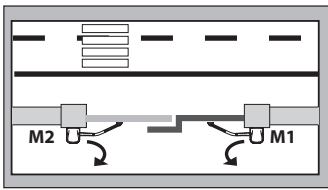
0 = היפוך המנוע

1 = היפוך המנוע

M1= VIRGO SMART BT A ( צד ימין ) / M2= VIRGO SMART BT A SQ ( צד שמאל )

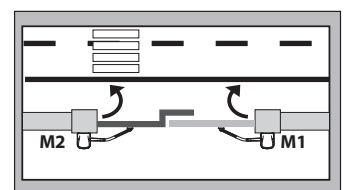
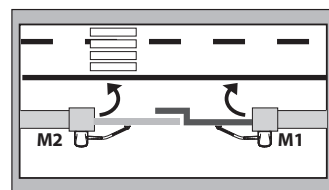
1 = פתיחה לכיוון השני (EXT)

0 = פתיחה לכיוון השני (INT)



0 = היפוך המנוע

1 = היפוך המנוע



0 = היפוך המנוע

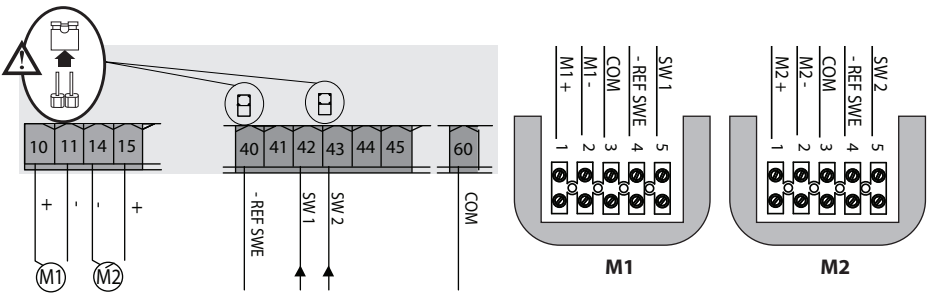
1 = היפוך המנוע

**שים לב:** עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת.

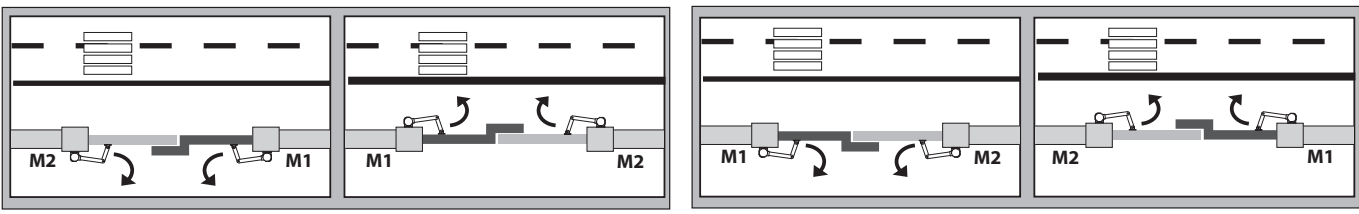


**E5 BT A18** : יפא מִתֵּיב - טַיִפּה דֵּי מִתֵּיב - מִתֵּיב עֵלְיוֹן - מִתֵּיב טַיִפּה - יפא מִתֵּיב **11**  
**E5 BT A12** : יפא מִתֵּיב - טַיִפּה דֵּי מִתֵּיב - מִתֵּיב עֵלְיוֹן - מִתֵּיב טַיִפּה - יפא מִתֵּיב **12**

 בחר לבחור את דגם המנוע הנכון.



	E5 BT A18	E5 BT A12
הספק מרבי	40 טאון	40 טאון
מחזור מרבי	20 מחזורי/שעה	100 מחזורי/שעה
כנף מרבית	עיין במדריך המנוע	ראה טבלה בהמשך
אורך מרבי של הכבל	30 מ'	30 מ'



0 = היפוך המנוע  
 0 (int) = פתיחה לכוון השני

0 = היפוך המנוע  
 1 (EH) = פתיחה לכוון השני

**E5 BT A12**

בשערי להולכי רגל, כוון את המהירות כדי להגביל את צריכת האנרגיה של הכנף לערך מרבי של 1.69 ג'אול (על פי דרישות תקנה EN16005). היעדר בטבלה כדי לקבוע את זמני הסגירה המינימליים בין 90° ל-10°.

רוחב כנף (מ"מ)	טבלת זמני מינימום לתמרון הכנף				
	משקל הכנף (ק"ג)				
	50	60	70	80	90
750 מ"מ	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,5
850 מ"מ	ש 3,0	ש 3,0	ש 3,5	ש 3,5	ש 4,0
1000 מ"מ	ש 3,5	ש 3,5	ש 4,0	ש 4,0	ש 4,5
1200 מ"מ	ש 4,0	ש 4,5	ש 4,5	ש 5,0	ש 5,5

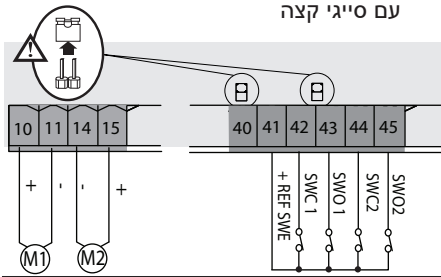
שלב הגישה (מ-10° עד למיקום מתג המגביל) חייב להתבצע תוך 1.5 שניות לפחות. דוגמה: אם משקל הכנף הוא 80 ק"ג, ורוחבה 1000 מ"מ, כוון את המהירות התמרון מ-90° ל-10° ל-4.0 שניות לפחות. לערכי ביניים, השתמש בערך הגבוה ביותר: אם משקל הכנף עולה על 75 ק"ג, יש לחשב לפי משקל 80 ק"ג. אם הרוחב הוא 1100 מ"מ, יש לחשב לפי רוחב 1200 מ"מ.  
 חשוב: פעולה במצב צריכת אנרגיה נמוכה אינה נחשבת אמצעי בטיחות מתאים אם הכנף נמצאת בשימוש קשישים, נכים וילדים.  
 במקרה זה, יש לספק אמצעי בטיחות נוספים, בכפוף לתנאי החקיקה הקיימת ולהערכת הסיכונים המקומית המבוצעת באתר.

**ELI BT A 40 + FCE**

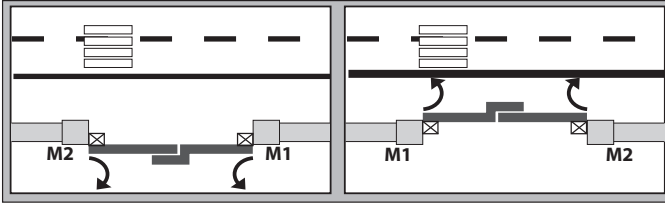
תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל: **13**

**E**

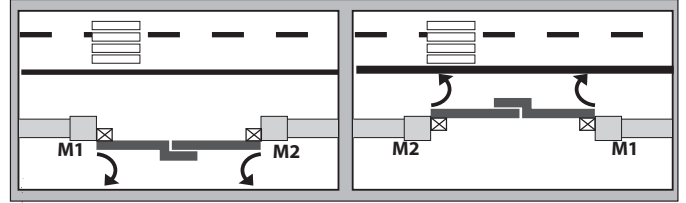
עם סייגי קצה



ELI BT A 40 + FCE	
הספק מרבי	180W
מחזור מרבי	מחזור רציף



**0** = היפוך המנוע  
**(int) 0** = פתיחה לכיוון השני

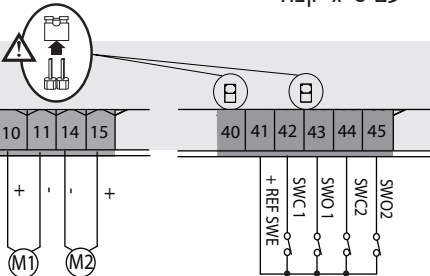


**0** = היפוך המנוע  
**(EHL) 1** = פתיחה לכיוון השני

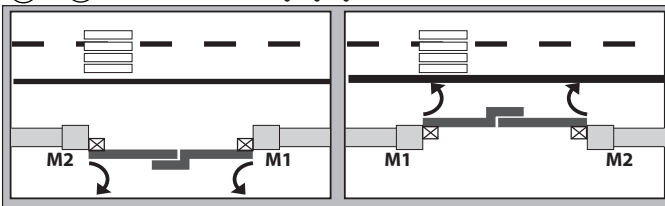
**ELI BT A35 V + FCE**

תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל: **14**

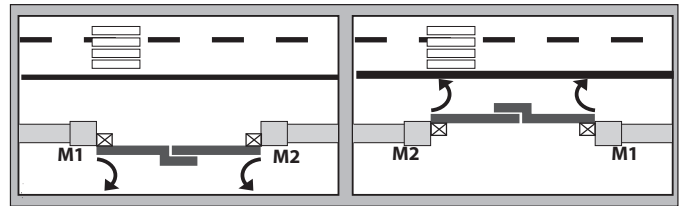
עם סייגי קצה



ELI BT A35 V + FCE	
הספק מרבי	100W
מחזור מרבי	50 מחזורי/שעה



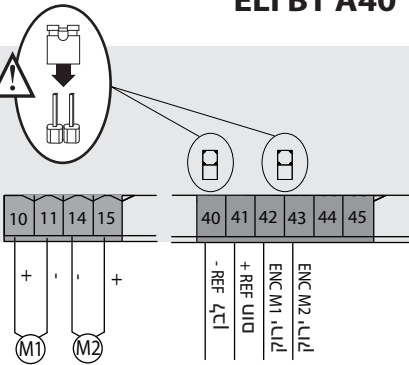
**0** = היפוך המנוע  
**(int) 0** = פתיחה לכיוון השני



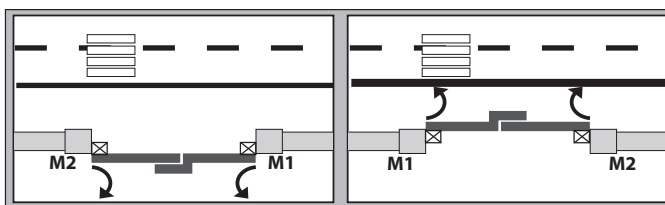
**0** = היפוך המנוע  
**(EHL) 1** = פתיחה לכיוון השני

**ELI BT A40**

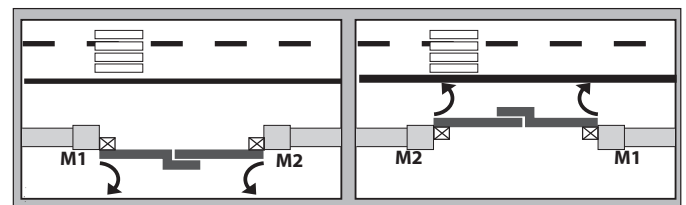
תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל - תפוקת חשמל: **15**



ELI BT A 40	
הספק מרבי	180W
מחזור מרבי	מחזור רציף



**0** = היפוך המנוע  
**(int) 0** = פתיחה לכיוון השני



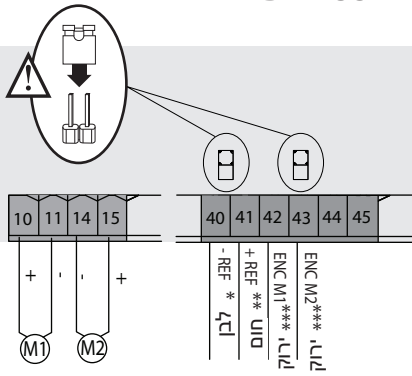
**0** = היפוך המנוע  
**(EHL) 1** = פתיחה לכיוון השני

# ELI BT A35 V

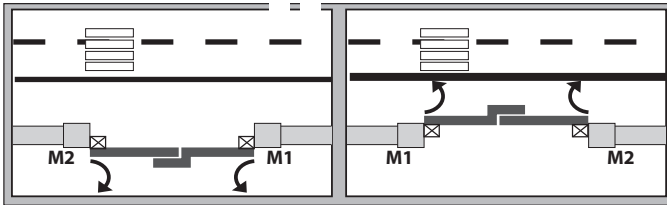
ת יפסס סססרס - טיפסס דס סססרס - סססרסססטיפ - סססרס טיפסס - ט יפסס סססרס:

16

E

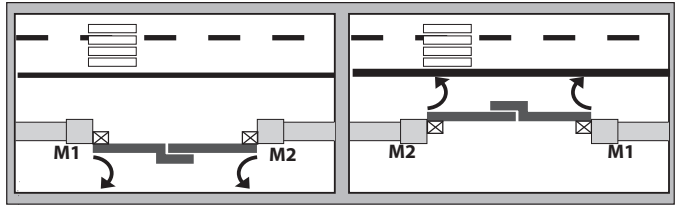


ELI BT A35 V	
הספק מרבי	100W
מחזור מרבי	50 מחזורים/שעה



0 = היפוך המנוע

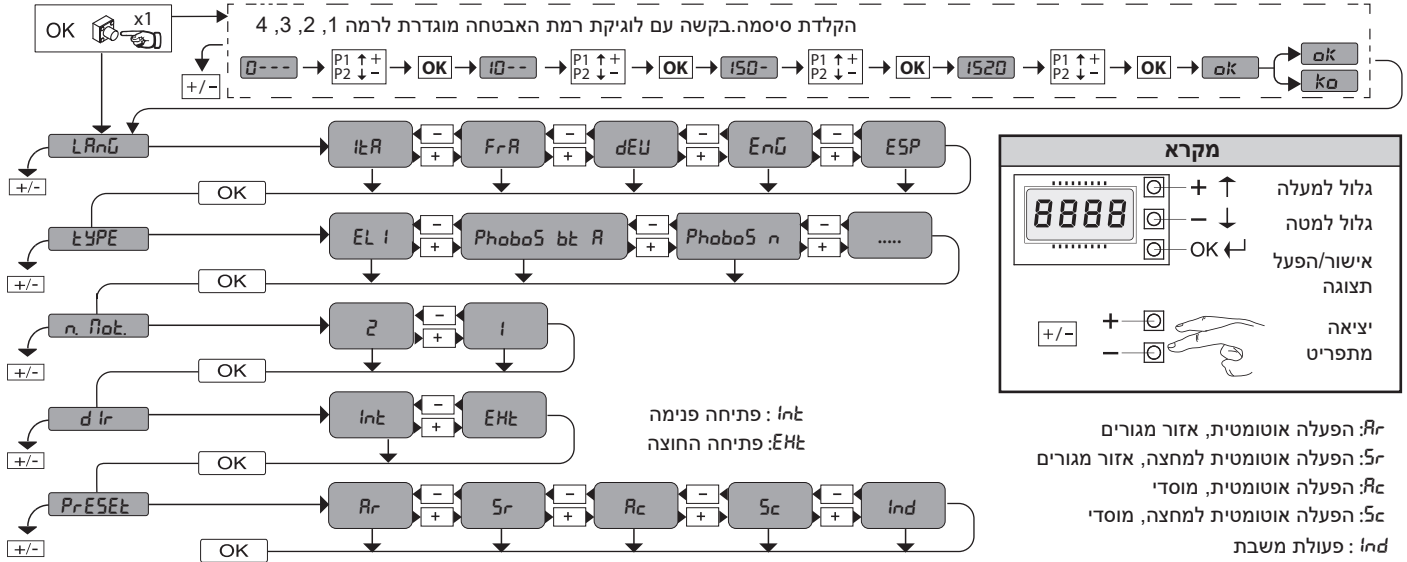
(0 לט) = פתיחה לכוון השני



0 = היפוך המנוע

(1 לט) = פתיחה לכוון השני

### תפריט פשוט

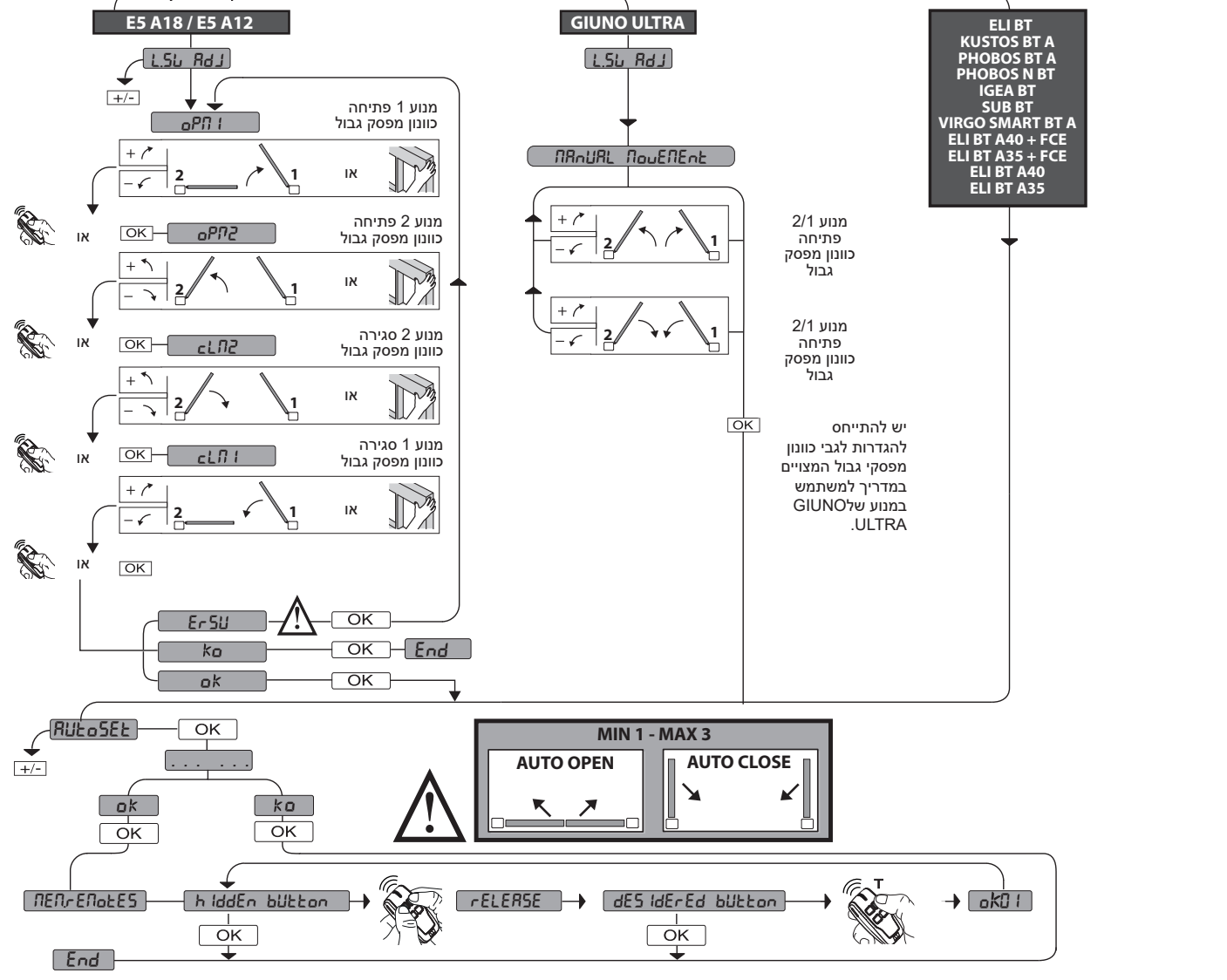


#### מקרא

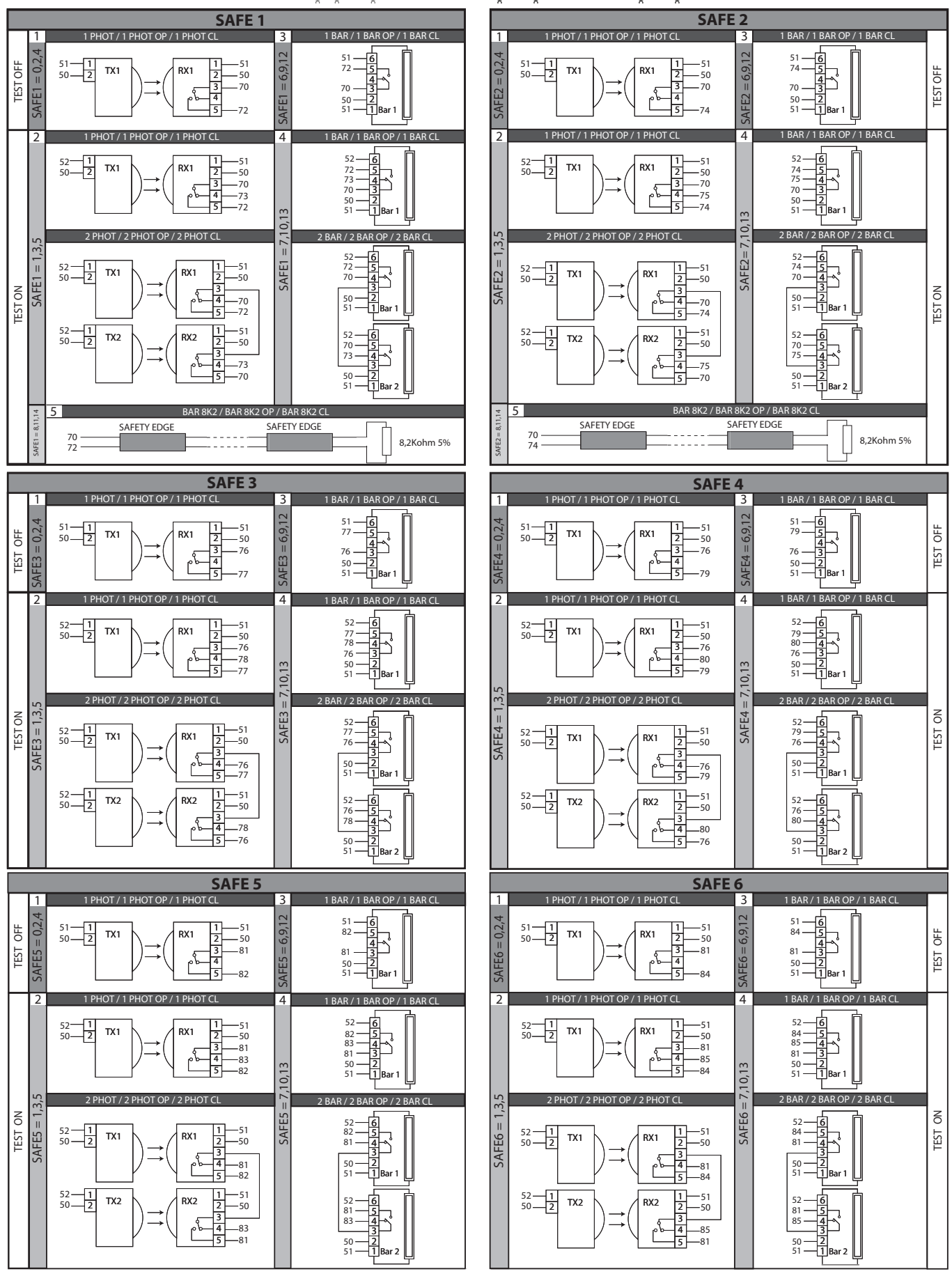
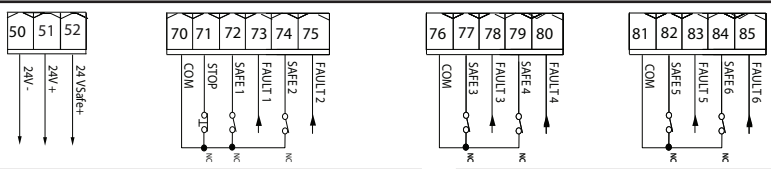
Rr: הפעלה אוטומטית, אזור מגורים  
 Sr: הפעלה אוטומטית למחצה, אזור מגורים  
 Ar: הפעלה אוטומטית, מוסדי  
 Sc: הפעלה אוטומטית למחצה, מוסדי  
 ind: פעולת משבת

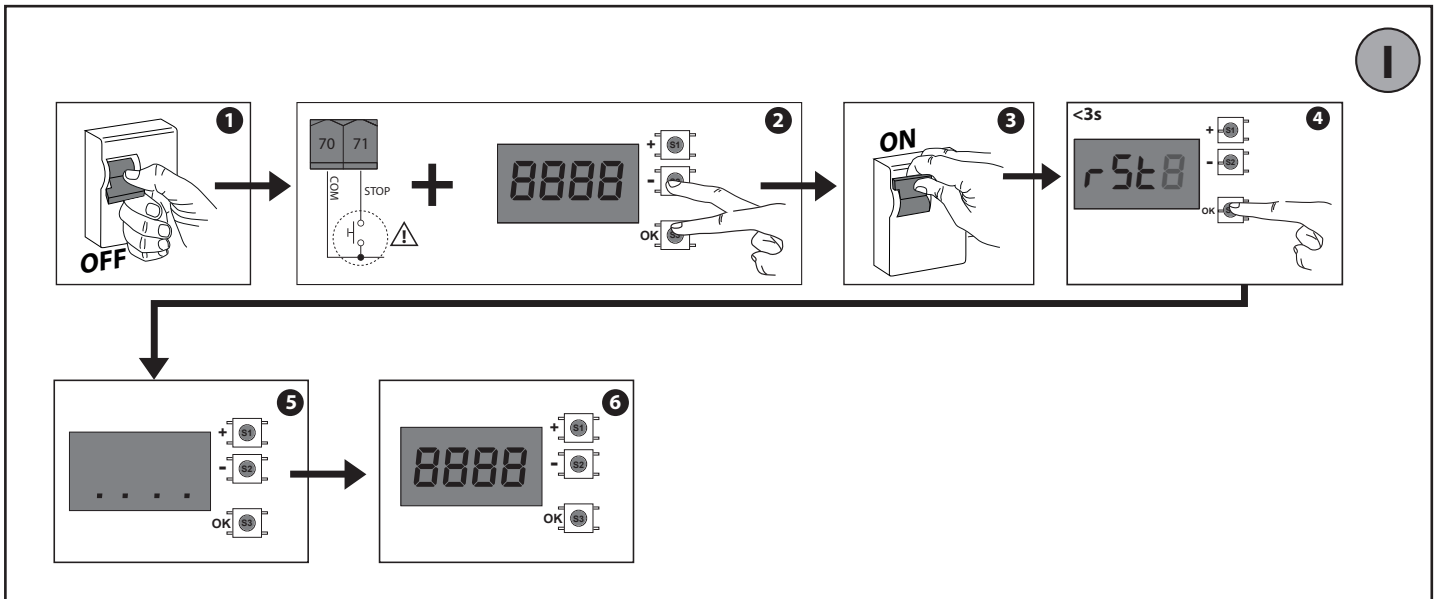
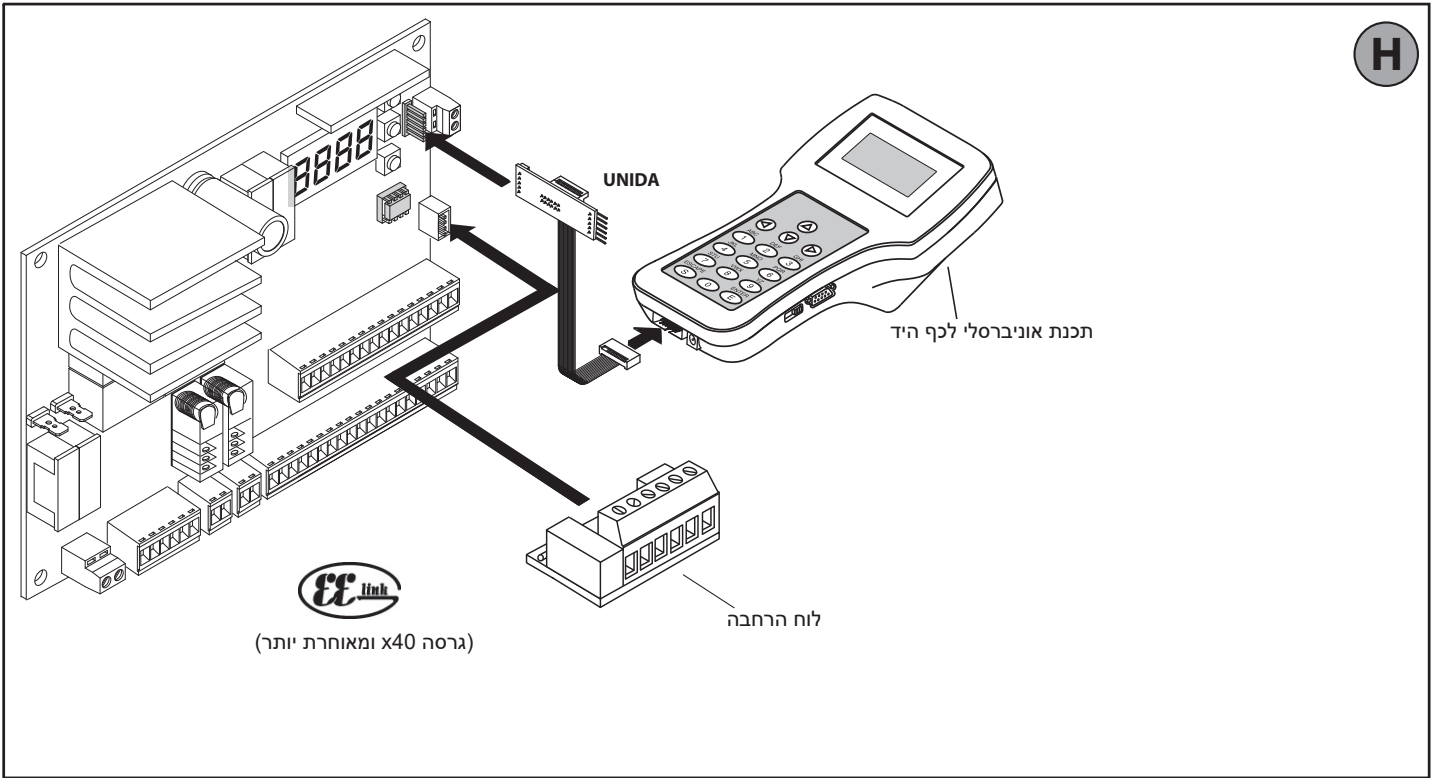
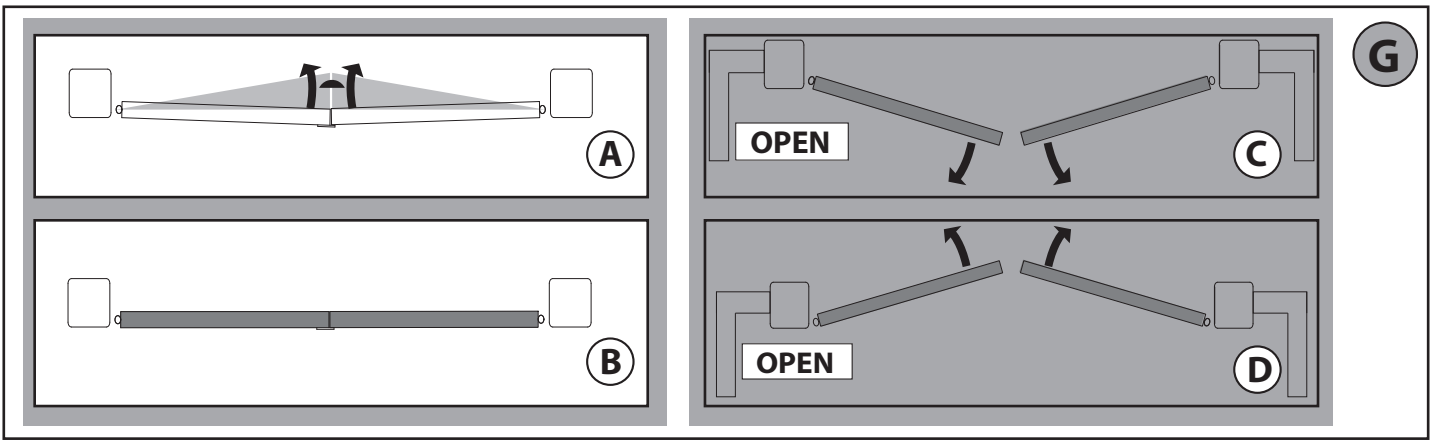
int: פתיחה פנימה  
 Ext: פתיחה החוצה

מוגדר מראש	ברירת מחדל	Rr	Sr	Ar	Sc	ind	לוגיקה
פרמטרים							
לוגיקה							
TCA	0	1	0	1	0	0	1
תנועה צעד אחר צעד	0	1	0	1	0	0	1
קדם התרעה	0	0	0	1	1	0	0
משבת	0	0	0	0	0	1	0
חסום פולסים במהלך פתיחה	0	0	0	1	1	0	0



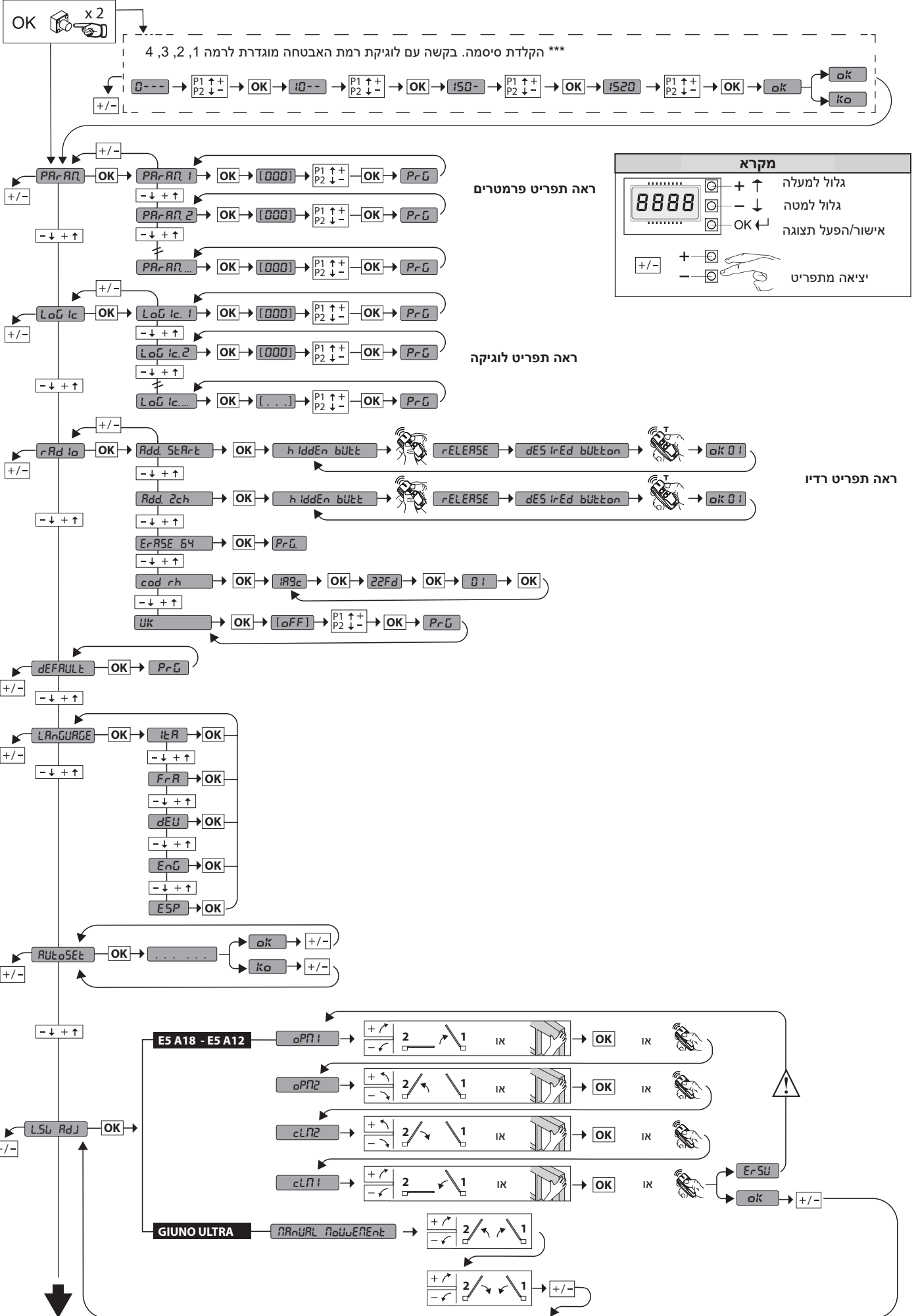
#### MIN 1 - MAX 3





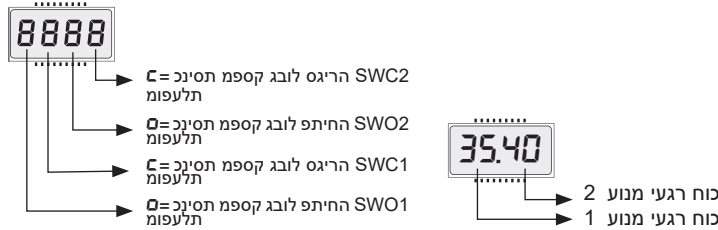
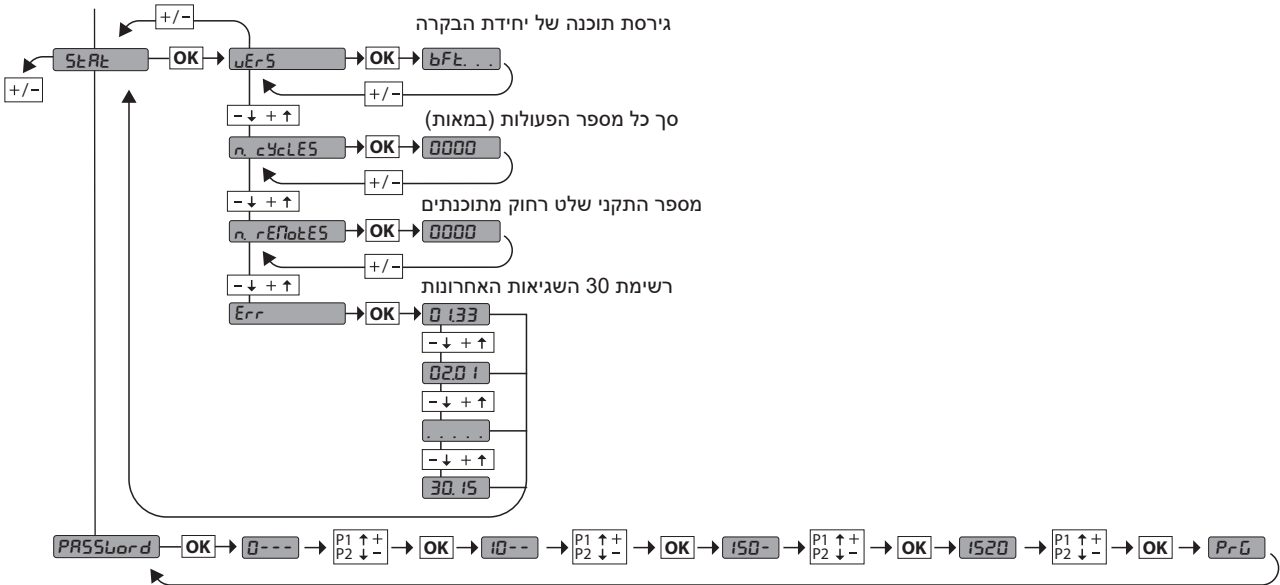
# גישה לתפריטים - איור 1

D814124.0AA15\_04





# גישה לתפריטים - איור 1



קוד אבחון	תיאור	הערות
StErE	כניסת התנעה חיצונית START E מופעלת	
StErI	כניסת התנעה פנימית START I מופעלת	
oPEn	כניסת OPEN מופעלת	
cLS	כניסת CLOSE מופעלת	
PEd	כניסת הולך רגל PED מופעלת	
t #E	כניסת TIMER מופעלת	
StoP	כניסת STOP מופעלת	
PhoE	הפעלה של קליטת PHOT עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhoP	הפעלה של קליטת PHOT OP עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן פתיחה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
PhcL	הפעלה של קליטת PHOT CL עין אלקטרונית, או, אם מקונפג בתור עין אלקטרונית מאומתת רק בזמן סגירה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bAr	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bArO	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן פתיחה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן פתיחה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
bArc	הפעלה של קליטת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן סגירה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן סגירה, הפעלה של קלט FAULT שיש לו זיקה אליה	
SEt	הלוח הביטחון לביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות ביניים כדי למדוד את מומנט הפיתול הדרוש לתנועה. אזהרה! זיהוי המכשולים אינו פעיל	
Er01	בדיקת תא פוטואלקטרי נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הלוגיקה
Er02	בדיקת שפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הלוגיקה
Er03	בדיקת תא פוטואלקטרי לפתיחה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er04	בדיקת תא פוטואלקטרי לסגירה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er06	בדיקת שפת הבטיחות 8k2 נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er07	פתיחת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er08	סגירת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
*Er1H	שגיאה בבדיקת חומרת הלוח	בדוק חיבורים למנוע - בעיות חומרה בלוח (צור קשר עם הסיוע הטכני) - בעיות חומרה בלוח (צור קשר עם הסיוע הטכני)
*Er2H	שגיאת מקודד	- כבלי המתח של אות המנוע או המקודד מחוברים הפוך, מנותקים או שתוכנתו בצורה שגויה (ראה איור E) - תנועת המפעיל אטיית מדי או מופסקת ביחס לפעולה המתוכנתת.
*Er3H	היפוך בגלל מכשול - Amperostop	בדוק לקיום מכשולים בנתבי
*Er4H	ניתוק תרמי	- המתן להתקררות ההתקן האוטומטי
*Er5H	תקלת תקשורת אם התקנים מרוחקים	בדוק את החיבור עם התקני עזר בחיבור טורי ולא כרטיסי הרחבה
Er70, Er71, Er74, Er75	שגיאת בקרת השגחה פנימית של המערכת.	נסה לכבות את הלוח ולהפעילו מחדש. אם הבעיה חוזרת, צור קשר עם מחלקת הסיוע הטכני.
Er72	שגיאת עקבות בפרמטרים של יחידת הבקרה (לוגיקה ופרמטרים)	לחיצה על OK מאשרת את ההגדרות שהתגלו. הלוח ימשיך לפעול עם ההגדרות שהתגלו. יש לבדוק את הגדרות הלוח (לוגיקה ופרמטרים)
Er73	שגיאת פרמטר של D-track	על ידי לחיצה על OK הלוח ימשיך לפעול עם D-track בתור ברירת מחדל. צריך לבצע הגדרה אוטומטית - Autoset
Er5L	שגיאה בזמן כוונן מפסק גבול ES BT A18 / ES BT A12 רק עבור	כבלי הכוח למנוע או האות למקודד הפויסלמנותקים או שתוכנתו בצורה שגויה (ראה איור E)
ErF3	שגיאה בהגדרת הלוגיקה (כניסות SAFE, סוג המנוע)	יש לאמת את ההגדרה הנכונה של הלוגיקה SAFE או סוג המנוע
ErF9	יצאת סולנואיד לנעילה במצב עומס יתר	- בדוק את חיבורי המנוע - מנוע לא מתאים

H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F\*

## מדריך התקנה

מקור מתח לאביזרים	24 וולט ז"ח (צריכה מרבית 1 אמפר) 24 וולט ז"ח לבטיחות
AUX 0	מגע NO מוזן מתח 24 וולט ז"ח (1 אמפר מקס.)
AUX 1	מגע NO מוזן מתח 220-230 וולט ז"ח (5 אמפר מקס.)
AUX 2	מגע NO (220-230 וולט ז"ח \ 5 אמפר מקס.)
AUX 3	מגע NO (24 וולט ז"ח \ 1 אמפר מקס.)
LOCK	יציאה עבור מנעול סולנאיד --- של 24\12 וולט ז"ח: נעילת סולנאיד (30 וואט מקס.) נעילה מגנטית (15 וואט מקס.)
ממדים	ראה איור B
נתיכים	ראה איור C
מס' קומבינציות	4 מיליארד
מספר מרבי של משדרים מאוחסנים בזיכרון	63

(\* מתחים אחרים בהזמנה)

**גרסאות משדר מתאימות לשימוש:**  
כל משדר עם קוד מתחלף התואם ל- (ER-Ready)

### 4 סידור הצגת איור A

### 5 חיווט לוח חיבורים - איור C

**אזהרות - בעת ביצוע פעולות חיווט והתקנה, פעל לפי התקנים הישימים ובכל מקרה פעל בשיטות עבודה ראיות.**  
תיילים הנושאים מתחים שונים חייבים להיות מופרדים פיזית זה מזה, או שעליהם להיות מבודדים באופן מתאים עם לפחות 1 מ"מ של בידוד נוסף.  
יש להדק תיילים בקיבוע נוסף סמוך להדקים, וזאת באמצעות התקנים כגון מהדקי כבלים.  
רוריק תועלצמ סיקחרומ תיהל סיכירצ סירבחמה סילבכה לכ

## 2 מידע כללי

לוח הבקרה THALIA P מסופק עם הגדרות יצרן סטנדרטיות. שינוי כלשהו יש לבצע באמצעות התכנת בעל תצוגה מובנית או באמצעות התכנת האוניברסלי הידני. יחידת הבקרה תואמת להלוטין לפרוטוקול EELINK.


התכונות העיקריות הן:

- בקרת אחד או שני מנועים BT במתח 24 וולט
  - מערה: יש להשתמש בשני מנועים מאותו הדגם.
  - בקרת מומנט פיתול עם גילוי מכשולים
  - כניסות בקרה למפסקי גבול מבוססות על המנוע שנבחר
  - כניסות נפרדות להתקני בטיחות
  - מקלט רדיו מובנה עם קוד מתחלף ושכפול משדר.
  - הלוח מצויד בפס הדקים מהסוג הניתן להסרה כדי להקל על תחזוקה או החלפה. הוא מסופק עם סדרת מגשרים מורכבים מראש כדי להקל את עבודת המתקין באתר.
- המגשרים מתייחסים להדקים: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84.**  
אם נעשה שימוש בהדקים המוזכרים לעיל, הסר את המגשרים הרלוונטיים.

## בדיקות

לוח הבקרה THALIA P מבקר (בודק) את ממסרי ההתנעה והתקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים) לפני ביצוע כל מחזור פתיחה וסגירה.  
במקרה של תקלה, ודא שההתקנים המחברים פועלים כהלכה ובדוק את החיווט.

3 מפרטים טכניים	
מקור מתח	220-230 וולט 50/60 הרץ(*)
בידוד רשת/מתח נמוך	< 2 מגוהם 500 וולט ---
טווח טמפרטורות הפעלה	-10 / +55°C
הגנת עומס יתר תרמית	תוכנה
בידוד חשמלי	מתח רשת LV~3750V למשך דקה אחת
זרם מוצא למנוע:	מקס. 7.5+7.5 אמפר
מתח המיתוג של ממסר המנוע	10A
הספק מנוע מרבי	240 וואט + 240 וואט (24 וולט ז"ח) +55°C מקס.

הדק	תיאור	הגדרה	הדק
L	אספקת מתח חד-פזית 220-230 וולט 50/60 הרץ(*)	פזה	L
N		אפס	N
JP5	חיבור לליפוף ראשוני של השנאי, 220-230 וולט	TRANSF PRIM	JP5
JP7			JP7
JP21	מקור מתח ללוח: 24 וולט ז"ח - ליפוף משני של השנאי 24 וולט ז"ח - אספקה למצבר גיבוי	TRANSF SEC	JP21
10	חיבור מנוע 1 שהיית זמן בזמן הסגירה עין בחיבורים המוצגים באיור E	+ MOT1	10
11		- MOT1	11
14	חיבור מנוע 2 שהיית זמן בזמן הפתיחה עין בחיבורים המוצגים באיור E	+ MOT2	14
15		- MOT2	15
20	יציאה ניתנת להגדרה AUX 0 ברירת מחדל פנס מהבהב. ערוץ רדיו SCA I2 פנס שער פתוח פקודת תאורת נוחות פקודת תאורה אזורית תאורת מדרגות התרעת שער פתוח פנס מהבהב נעילת סולנאיד מנעול מגנטי תחזוקה פנס מהבהב ותחזוקה. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 0 - מגע עזר מוזן מתח 24 וולט ז"ח (NO) (מקס. 1 אמפר)	20
21			21
22	יציאה ניתנת להגדרה AUX 1 ברירת מחדל יציאת תאורה אזורית (ZONE LIGHT). ערוץ רדיו SCA I2 פנס שער פתוח פקודת תאורת נוחות פקודת תאורה אזורית תאורת מדרגות התרעת שער פתוח פנס מהבהב נעילת סולנאיד מנעול מגנטי. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 1 מגע עזר מוזן מתח 220-230 וולט ז"ח (5 אמפר) (מקס.)	22
23			23
24	יציאה ניתנת להגדרה AUX 2 ברירת מחדל יציאת SCA פנס שער פתוח פקודת תאורת מדרגות התרעת שער פתוח פנס מהבהב נעילת סולנאיד מנעול מגנטי. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 2 מגע עזר חופשי (NO) (מקס. 220-230 וולט 5 אמפר)	24
25			25
26	יציאה ניתנת להגדרה AUX 3 ברירת מחדל יציאת ערוץ רדיו 2. ערוץ רדיו SCA I2 פנס שער פתוח פקודת תאורת נוחות פקודת תאורה אזורית תאורת מדרגות התרעת שער פתוח פנס מהבהב נעילת סולנאיד מנעול מגנטי. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 3 מגע עזר חופשי (NO) (מקס. 24 וולט 1 אמפר)	26
27			27
28	סוג לוגיקת מנעול= 0 - יציאת נעילת סולנאיד 12 וולט --- (מקס. 30 וואט). היציאה מופעלת בפולס כל פעם שהשער נפתח. סוג לוגיקת מנעול= 1 - יציאת מנעול מגנטי 12 וולט --- (מקס. 15 וואט). היציאה מופעלת כאשר השער סגור. סוג לוגיקת מנעול= 2 - יציאת נעילת סולנאיד 24 וולט --- (מקס. 30 וואט). היציאה מופעלת בפולס כל פעם שהשער נפתח. סוג לוגיקת מנעול= 3 - יציאת מנעול מגנטי 24 וולט --- (מקס. 15 וואט). היציאה מופעלת כאשר השער סגור.	מנעול 12/24 וולט ז"ח ---	28
29			29
41	מגע משותף למפסק גבול	+REF SWE	41
42		SWC 1	42
43		SWO 1	43
44		SWC 2	44
45	מפסק גבול לפתיחה מנוע 2 (SWO2) (מגע NC)	SWO 2	45
42	מפסק גבול בקרת מנוע 1 למפעילים עם בקרת מפסק גבול על מוליך אחד.	SW 1	42
43		מפסק גבול בקרת מנוע 2 למפעילים עם בקרת מפסק גבול על מוליך אחד.	SW 2
40	מגע משותף למפסק גבול	+REF SWE	40
42		מפסק גבול בקרת מנוע 1	42
43	מפסק גבול בקרת מנוע 2	SW 2	43

## מדריך התקנה

הדק	תיאור	הגדרה	הדק	
40	הזנת המקודד, כבל לבן	-REF SWE	40	רובע לובג קספם ELI BT A35 ELI BT A40
41	הזנת המקודד, כבל חום	+REF SWE	41	
42	אות מקודד מנוע 1, כבל ירוק יש לסגור את הגשר JP30	SW1	42	
43	אות מקודד מנוע 2, כבל ירוק יש לסגור את הגשר JP31	SW2	43	
50	מוצא מקור מתח לאביזרים.	-24V	50	אופקית מתח לאביזרים
51		+24V	51	
52		24 Vsafe+	52	
60	חיבור משותף של הכניסות IC 1 וגם IC 2	מגע משותף	60	פיקודים
61	כניסת פיקוד מס' 1 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 1	61	
62	כניסת פיקוד מס' 2 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל PED (הולכי רגל) נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 2	62	
63	חיבור משותף של הכניסות IC 3 וגם IC 4	מגע משותף	63	
64	כניסת פיקוד מס' 3 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל OPEN (פתיחה) נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 3	64	
65	כניסת פיקוד מס' 4 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל CLOSE (סגירה) נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 4	65	
70	חיבור משותף של הכניסות STOP וגם SAFE 1	מגע משותף	70	התקני בטיחות
71	פקודה זו עוצרת את התנועה. (N.C.) אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	STOP	71	
72	כניסת פיקוד בטיחות מס' 1 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 1	72	
73	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 1.	FAULT 1	73	
74	כניסת פיקוד בטיחות מס' 2 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 2	74	
75	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 2.	FAULT 2	75	
76	חיבור משותף של הכניסות IC 3 וגם IC 4	מגע משותף	76	
77	כניסת פיקוד בטיחות מס' 3 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 3	77	
78	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 3.	FAULT 3	78	
79	כניסת פיקוד בטיחות מס' 4 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 4	79	
80	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 4.	FAULT 4	80	
81	חיבור משותף של הכניסות SAFE 5 וגם SAFE 6	מגע משותף	81	
82	כניסת פיקוד בטיחות מס' 5 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PPHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 5	82	
83	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 5.	FAULT 5	83	
84	כניסת פיקוד בטיחות מס' 6 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 6	84	
85	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 6.	FAULT 6	85	
Y	כניסת אנטנה. השתמש באנטנה המכוננת ל-433MHz. השתמש בכבל מסוך RG58 לחיבור האנטנה והמקלט. גופים מתכתיים סמוכים לאנטנה עלולים להפריע לקליטת רדיו. אם טווח המשדר מוגבל, הזז את האנטנה למיקום מתאים יותר.	ANTENNA	Y	אנטנה
#		SHIELD	#	

## הגדרת יציאות AUX

לוגיקת עזר= 0 - יציאת ערוץ רדיו 2. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת כאשר ערוץ הרדיו מס' 2 מופעל.
לוגיקת עזר= 1 - יציאת תאורת שער פתוח SCA. המגע נישאר סגור במשך הפתיחה ועם זרוע מורמת, לסירוגין במשך הסגירה, פתוח בזרוע סגורה.
לוגיקת עזר= 2 - יציאת תאורת נוחות. המגע נישאר סגור למשך 90 שניות לאחר הפעולה האחרונה.
לוגיקת עזר= 3 - יציאת תאורת אזור. המגע נישאר סגור למשך כל זמן הפעולה.
לוגיקת עזר= 4 - יציאת תאורת מדרגות. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת בתחילת הפעולה.
לוגיקת עזר= 5 - יציאת התרעת שער פתוח. המגע נישאר סגור אם השער נשאר פתוח למשך זמן כפול מהזמן TCA המוגדר.
לוגיקת עזר= 6 - יציאת פנס מהבהב. המגע נישאר סגור כאשר המחסום פתוח.
לוגיקת עזר= 7 - יציאת נעילה סולנאיד. המגע נישאר סגור למשך 2 שניות כל פעם שהמחסום נפתח.
לוגיקת עזר= 8 - יציאת נעילה מגנטית. המגע נישאר סגור כאשר המחסום סגור.
לוגיקת עזר= 9 - יציאת תחזוקה. המגע נסגר כאשר מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.
לוגיקת עזר= 10 - יציאת פנס מהבהב ותחזוקה. המגע נישאר סגור כאשר המחסום פתוח. מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, לאחר סיום הפעולה וסגירת המחסום, המגע נסגר למשך 10 שניות ונפתח למשך 5 שניות - 4 פעמים - כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.

## מדריך התקנה

הגדרת כניסות פיקוד	
לוגיקה IC = 0 - כניסה מוגדרת בתור Start E פעולה לפי לוגיקה של STEP-BY-STEP MOV. הפעלה חיצונית לשליטת רמזור.	
לוגיקה IC = 1 - כניסה מוגדרת בתור Start I פעולה לפי לוגיקה של STEP-BY-STEP MOV. הפעלה פנימית לשליטת רמזור.	
לוגיקה IC = 2 - כניסה מוגדרת בתור Open. פקודה זו גורמת לפתיחת המחסום, אם הכניסה נשארת סגורה, הכניסות נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. כאשר המגע נפתח, ההתקן האוטומטי נסגר לאחר זמן TCA, היכן שמופעל.	
לוגיקה IC = 3 - כניסה מוגדרת בתור Closed. פקודה זו גורמת לסגירת המחסום.	
לוגיקה IC = 4 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. הפקודה גורמת למחסום להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). פעולה בהתאם ללוגיקה STEP-BY-STEP.	
לוגיקה IC = 5 - כניסה מוגדרת בתור Timer. הפעולה כמו של open אבל הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.	
לוגיקה IC = 6 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. הפקודה גורמת למחסום להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). אם הכניסה נשארת סגורה, המחסום נשאר פתוח עד לפתיחת המגע. אם הכניסה נשארת סגורה, ומופעלת פקודה Start I, Start E או Open, מבוצע מחזור פתיחה-סגירה מלא לפני החזרה לפתיחה להולכי רגל. הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.	
הגדרת כניסות פיקוד בטיחות	
לוגיקה SAFE = 0 - הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) ללא בדיקה (*). (אורך F, פריט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	
לוגיקה SAFE = 1 - הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה). (אורך F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי.	
לוגיקה SAFE = 2 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה) ללא בדיקה (*). (אורך F, פריט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	
לוגיקה SAFE = 3 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אורך F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה.	
לוגיקה SAFE = 4 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה) ללא בדיקה (*). (אורך F, פריט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מיד. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	
לוגיקה SAFE = 5 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אורך F, פריט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מיד.	
לוגיקה SAFE = 6 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות) ללא בדיקה (*). (אורך F, פריט 3). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.	
לוגיקה SAFE = 7 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות עם בדיקה) (אורך F, פריט 4). מפעילה את בדיקת שפת הבטיחות בתחילת הפעולה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.	
לוגיקה SAFE = 8 - הכניסה מוגדרת בתור Bar 8k2 (אורך F, פריט 5). כניסה עבור נגד הגנת קצה 8K2. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.	
לוגיקה SAFE = 9 - כניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים בחיבור בדיקה מוסף. הפעלה בזמן פתיחה גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן סגירה גורמת לאוטומט להפסיק. רבוחם רשגמה תא ראשה, שומישיב אל אמ	
לוגיקה SAFE = 10 - כניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 4). קיספאל סאמוטואל תמרוג הריגס נמזב הילעפה, תוניש 2 רשמל רפהתהל העונתל תמרוג החיתפ נמזב הילעפה. הילעפה הליחיתמשכ תוחיטב תופש תקידב ליעפמ	
לוגיקה SAFE = 11 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 op, שפת בטיחות 8k2 עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 5). קיספאל סאמוטואל תמרוג, הריגס נמזב הילעפה, תוניש 2 רשמל רפהתהל העונתל תמרוג, החיתפ נמזב הילעפה	
לוגיקה SAFE = 12 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 3). רבוחם רשגמה תא ראשה, שומישיב אל אמ. קיספאל סאמוטואל תמרוג החיתפ נמזב הילעפה, תוניש 2 רשמל רפהתהל העונתל תמרוג, הריגס נמזב הילעפה. פסומ תקידב רוביחב מדיזימ מניאש מינקתה לש רוביח רשאפמ	
לוגיקה SAFE = 13 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 4). קיספאל סאמוטואל תמרוג החיתפ נמזב הילעפה, תוניש 2 רשמל רפהתהל העונתל תמרוג, הריגס נמזב הילעפה. הילעפה הליחיתמשכ תוחיטב תופש תקידב ליעפמ	
לוגיקה SAFE = 14 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אורך F, הפניה 5). הפעלה בזמן סגירה גורמת לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הפעלה בזמן פתיחה גורמת לאוטומט להפסיק.	

(\* אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN 12453), יש לחבר במצב לא מאומת, ולצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

### 7) חיווט המנוע איור 6

שים לב: השתמש רק בהתקני בטיחות מקבלים עם מגע החלפה פנוי.

7.1) התקנים עם בדיקה איור F

7.2) חיבור זוג תאי פוטו שלא נבדקו איור D1

7.3) חיבור זוג תאי פוטו שנבדקו איור D2

8) העלאת תפריטים: תרשים 1

8.1) תפריט הפרמטרים (PARA) (טבלת הפרמטרים "A")

8.2) תפריט הלוגיקה (LOGIC) (טבלת לוגיקה "B")

8.3) תפריט רדיו (radio) (טבלת רדיו "C")

- הערה חשובה: המשרד הראשון שמתוכנת חייב להיות מזוהה באמצעות הצמדת תווית המפתח (מאסטר).
- במקרה של תכנות ידני, המשרד הראשון מקצה את "קוד המפתח של המקלט": קוד זה דרוש לשכפול משדרי הרדיו בהמשך.
- מקלט Clonix המובנה על הלוח מספק גם מספר תכונות מתקדמות חשובות:
- שכפול המשרד הראשי (קוד מתחלף או קוד קבוע).
- שכפול להחלפת משדרים שכבר הזזו במקלט.
- ניהול מסד הנתונים של המשדרים.
- ניהול קהילת מקלטים.
- לשימוש בתכונות מתקדמות אלו, עיין בהוראות המתכנת הידני האוניברסלי ובמדריך התכנות הכללי למקלט.

8.4) תפריט ברירת המחדל (default)

משחזר את הגדרות ברירת המחדל של יצרן הבקר. לאחר האיפוס הזה, תצטרך להריץ את הפונקציה AUTOSSET מחדש.

8.5) תפריט השפה (language)

משמש לקביעת שפת התכנות בתצוגה.

8.6) תפריט (AUTOset) (AUTOSet)

- הפעל פעולת AutoSet ע"י הנווט לתפריט הרלוונטי.
- מיד לאחר לחיצת המקש OK, ההודעה "....." מוצגת ויחידת הבקרה פוקדת את ההתקן לבצע מחזור מלא (פתיחה וסגירה לאחרים), שבו נקבע באופן אוטומטי מומנט הפיתול המזערי להזזת הכניף.
- מספר המחזורים הדרוש לפונקציה autoSet יכול להיות בין 1 לבין 3.

במשך השלב הזה, חשוב לא לחצות את קרן התאים הפוטואלקטריים ולא להשתמש בפקודות STOP, START או בתצוגה. לאחר סיום הפעולה, יחידת הבקרה תקבע בעצמה את ערכי מומנט הפיתול המיטיביים. בדוק אותם וערוך אותם לפי הצורך, כמוסבר בסעיף התכנות.

**⚠ אזהרה!! בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.**

**⚠ ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.**

**⚠ אזהרה!! כאשר מתבצעת הגדרה אוטומטית, פונקציית זיהוי המכשולים לא פעילה. לכן, על המתקין לנטר את תנועות מיתקן האוטומטי ולהרחיק אנשים ורכוש מתחום התנועה של מיתקן האוטומטי.**

### 8.7) נוהל בדיקת התקנה

1. הפעל את מחזור ההגדרה האוטומטית (\*)
2. בדוק את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (\*\*), דגל לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
3. היכן שנדרש, כוונ את פרמטר הרגישות (כוח): ראה טבלת פרמטרים.
4. בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (\*\*), דגל לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
5. הפעל פרופיל בולם זעזועים
6. בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (\*\*), דגל לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
7. הפעל התקני הגנה עם רגישות ללחץ או רגישות חשמלית (כגון קצה בטיחות (\*\*))
8. בדוק שוב את כוחות המגע: אם הם במסגרת הגבולות (\*\*), דגל לסעיף 10 של תהליך זה, אחרת
9. אפשר למערכת לנוע רק באופן פעולה "משבת".
10. דא שכל ההתקנים שנועדו לזהות מכשולים בתחום הפעולה של המערכת פעילים כהלכה

(\* הפעלת פונקציית ההגדרה האוטומטית, ודא שביצעת כהלכה את כל שלבי ההרכבה והכנה לביטוח, כפי שמתואר באזהרות ההתקנה במדריך יחידת היעוץ. (\*\* על סמך ניתוח הסיכונים, ייתכן שיהיה עליך להפעיל בכל זאת התקני הגנה רגישים (F<sub>EL</sub>, F<sub>C</sub>)

8.8.1) תפריט כונון סייג קצה (GIUNO ULTRA BT A20, GIUNO ULTRA BT A50)

על ידי הפעלת מקשי "+/-" בצג יש להביא את הדלת למיקום הרצוי. לכונון סייג קצה, יש לעיין בהגדרות לכונון סייג קצה המוצגים במדריך למונע GIUNO ULTRA.

8.8.2) E5 BT A12, E5 BT A18

(הריגס או החיתופ) גבץ ניוצמה מוקימל תלדה תא איבהל שי גבץ "+/-" ישקמ תלעפה ידי לע לזי הרקבם. OK שקמ לע יחיצל ידי לע מוקימה תא רשאל שי, יוצרה מוקימל העגה רחאל תיזהל שי זאו, רעשה תפיחד ידי לע הצקה יגייס דלי תלדה תא תינדי מקמל מני 5 E5 יעונמ

## מדריך התקנה

ידי לע סוקימה תא רשאל שי. ינכמה פדמה לע פחול אוהש דע "+/-" ישקמ תרזעב רעשה תא (שארמ תנכותמ) קוחר טלש תרזעב או OK.

**(8.9) תפריט הסטיטיסטיקה**  
משמש לתוצגת גרסת הלוח, סך כל הפעולות (במאות), מספר המשדרים המאוחסנים בזמן ואת 30 השניות האחרונות (2 הספרות הראשונות מציינות את המצב, 2 האחרונות את קוד השיגה). שיגיה 01 היא הטרייה ביותר.

**(8.10) תפריט הסיסמה**  
משמש לקביעת סיסמה עבור התכנות באלחוט של הלוח דרך הרשת U-link. כאשר הפרמטר "PROTECTION LEVEL" של הלוגיקה מוגדר בתור 1,2,3,4, נדרשת סיסמה כדי לקבל גישה לתפריט התכנות. לאחר 10 ניסיונות כניסה רצופים ללא הצלחה, תצטרך להמתין 3 דקות לפני הניסיון הבא. התצוגה תציג כנגד כל ניסיון כניסה במשך הזמן הזה את ההודעה "BLOC". סיסמת ברירת המחדל היא 1234.

**(9) לחץ מפסק הגבול לסגירה איור G פריטים A-B**  
כנון הפתיחה איור E

**(10) חיבור עם לוחות הרחבה ותכנת אוניברסלי ידני גרסה <V1.40 (איור H) נא**  
לעיין במדריך הספציפי.

**(11) מודולים אופציונליים U-LINK**  
נא לעיין בהוראות U-link למידע אודות המודולים.

השימוש במודולים מסוימים גורם ליכולת אלחוט מופחתת. כוונ את המערכת באמצעות אנטנה מכוונת לתדר 433 מה"ץ  
**(12) שחזור הגדרות היצרן (איור I)**  
אזהרה: הפעולה הזאת משחזרת את הגדרות היצרן של יחידת הבקרה ומוחקת את כל המשדרים שאוחסנו בזיכרון.  
אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים.  
- נתק את אספקת החשמל ללוח (איור I פריט 1)  
- פתח את כניסת Stop ולחץ את המקשים "OK" וגם OK ביחד (איור I פריט 2)  
- חבר את אספקת החשמל ללוח (איור I פריט 3)  
- התצוגה תציג RST: אשר בתוך 3 שניות ע"י לחיצת המקש OK (איור I פריט 4)  
- המתן לסיום התהליך (איור I פריט 5)  
- התהליך הסתיים (איור I פריט 6)

אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים.  
אזהרה: בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בקצוות ברי-עיוות.

לתוצאות מיטביות, רצוי להריץ את תהליך ההגדרה העצמית autosef לאחר שהמונעים "נחו" (כלומר שהם לא מחוממים יתר על המידה עקב מספר רב של פעולות רצופות).

(PRR-Rf) - סרטמרפ טירפת - "A" הלבט

פרמטר	מינימום	מקסימום	ברירת מחדל	בפועל	הגדרה	תיאור
oPEN dELAY tIME	0	10	3		השהיית הפתיחה של מנוע מס' 2 ביחס למנוע מס' 1.	
cLS dELAY tIME	0	25	6		השהיית הסגירה של מנוע מס' 1 ביחס למנוע מס' 2. הערה: אם הזמן המוגדר הוא המירבי, מנוע מס' 1 ממתין לסגירה המלאה של מנוע מס' 2 לפי שיתחיל לנוע.	
tCR	0	120	10		זמן המתנה לפני סגירה אוטומטית.	
tRF.LStt.cLc	1	180	40		זמן פינוי אזור התנועה [שניות]	זמן פינוי אזור המעבר של תנועה מבוקרת ע"י רמזור.
oPIdSt.SLoUd	0	50	10		מרחק ההאטה בפתיה-חה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הפתיחה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל. שים לב: עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת. סיכור; והטאה תא לולשל ותינ אל ELI BT A35 עונמ גוס רובע: בל ומיש 10%- כ ובשחיי 10%- מ סיכומנ
cLd ISt.SLoUd	0	50	10		מרחק ההאטה בסגירה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל. שים לב: עבור מפעילים עם נעילה משולבת, ההאטה הפעילה תמיד של ערך מעל 5 מחייבת. סיכור; והטאה תא לולשל ותינ אל ELI BT A35 עונמ גוס רובע: בל ומיש 10%- כ ובשחיי 10%- מ סיכומנ
d ISt.dEcEL	0	50	15		מרחק האטה [%]	מרחק ההאטה (המעבר ממהירות גבוהה למהירות נמוכה) עבור המנוע(ים) הן בפתיחה והן בסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
PRR-t IRL oPEN InG	10	99	99		פתיחה חלקית מנוע מס' 1 [%]	מרחק הפתיחה החלקית בתור אחוז מהמהלך הכללי בגין הפעלת פקודת PED (הולכי רגל).
oPForcE	1	99	50		כוח המחסום בפתיהחה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיהחה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוסן במחזור הגדרה עצמית (autosef) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autosef). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטוחות למניעת מעיכה היכן ששדרש (**).
cLSForcE	1	99	50		כוח המחסום בסגירה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בסגירה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוסן במחזור הגדרה עצמית (autosef) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (autosef). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטוחות למניעת מעיכה היכן ששדרש (**).
oP SPEEd	15	99	99		מהירות פתיחה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בפתיחה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
cL SPEEd	15	99	99		מהירות סגירה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בסגירה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
SLob SPEEd	15	99	25		מהירות מואטת [%]	מהירות הפתיחה והסגירה של המנוע(ים) בשלב ההאטה, נתונה בתור אחוז ממהירות הפעולה המרבית. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל. אזהרה: למנוע מסוג ELI BT A35 לא ניתן למנוע האטה; ערכים גבוהים מ-50% ייחשבו כ-50%.
PR InE nRncE	0	250	0		תכנות למספר הפעולות לסף התחזוקה [מחזור]	מאפשר לקבוע את מספר הפעולות שלאחריו ידווח על יציאת AUX המוגדרת בתור "תחזוקה" או "תחזוקה ופנס מהבהב".

(\*) באיחוד האירופי, פעל לפי תקן EN 12453 להגבלות כוח, ותקן EN 12445 לשיטות מדידה.

ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בשפות ברות-עיוות.

# מדריך התקנה

טבלה "B" - לוגיקה (Logic)

D814124.0AA15\_04

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה																									
המנועים לא פעילים	0			סוג המנוע דווח את סוג המנוע המחובר ללוח).																									
ELI 250 BT	1																												
PHOBOS N BT	2																												
IGEA BT	3																												
להונמ אל	4																												
להונמ אל	5																												
SUB BT	6																												
KUSTOS BT A - PHOBOS BT A	7																												
GIUNO ULTRA BT A20 - GIUNO ULTRA BT A 50	8	0																											
5מיטוח - VIRGO SMART BT A	9																												
3מיטוח - VIRGO SMART BT A	10																												
E5 BT A18	11																												
E5 BT A12	12																												
ELI BT A40 + FCE	13																												
ELI BT A35 + FCE	14																												
ELI BT A40	15																												
ELI BT A35	16																												
לוגיקה לא מופעלת	0	0	זמן סגירה אוטומטית	טעR																									
סגירה אוטומטית מופעלת	1																												
לוגיקה לא מופעלת	0	0	סגירה מהירה	FRSt cLS.																									
נסגר 3 שניות לאחר חשיפת התאים הפוטואלקטריים ולפני המתנה שיחלוף TCA שנקבע.	1																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">תנועת צעד אחר צעד</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;">4 צעדים</th> <th style="width: 25%;">3 צעדים</th> <th style="width: 25%;">2 צעדים</th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td>סגור</td> </tr> <tr> <td>עוצר</td> <td>במהלך סגירה</td> </tr> <tr> <td>סוגר</td> <td>סוגר</td> <td rowspan="2">סוגר</td> <td>פתוח</td> </tr> <tr> <td>עצירה + TCA</td> <td>עצירה + TCA</td> <td>במהלך פתיחה</td> </tr> <tr> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>לאחר עצירה</td> </tr> </tbody> </table>	תנועת צעד אחר צעד				4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים		נפתח	נפתח	נפתח	סגור	עוצר	במהלך סגירה	סוגר	סוגר	סוגר	פתוח	עצירה + TCA	עצירה + TCA	במהלך פתיחה	נפתח	נפתח	נפתח	לאחר עצירה	0	0	תנועה צעד אחר צעד	5טEP-by-5טEP ΓουEPΓα
	תנועת צעד אחר צעד																												
	4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים																										
	נפתח	נפתח	נפתח	סגור																									
	עוצר			במהלך סגירה																									
	סוגר	סוגר	סוגר	פתוח																									
עצירה + TCA	עצירה + TCA	במהלך פתיחה																											
נפתח	נפתח	נפתח	לאחר עצירה																										
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 4 שלבים.	1																												
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 3 שלבים. פולס בזמן הסגירה הופך את כוון התנועה.	2																												
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 2 שלבים. התנועה מתהפכת הכל פולס.																													
הפנס המהבהב נדלק ביחד עם תחילת פעולת המנוע(ים).	0	0	קדם התרעה	PrE-ALArΓ																									
הפנס המהבהב נדלק בערך 3 שניות לפני תחילת פעולת המנוע(ים).	1																												
הפעלת פולס.	0	0	משבת	hold-to-run																									
אופן פעולה משבת. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP. הפעולה ממשיכה כל עוד המקש OPEN UP או CLOSE UP לחוץ.	1																												
⚠ אזהרה: התקני הבטיחות מושבתים. אופן פעולה משבת לחירום. הפעלת פולס בדרך כלל. אם הכרטיס נכשל 3 פעמים ברציפות בבדיקת התקני הבטיחות (תא פוטואלקטרי או שפת בטיחות, Er0x), ההתקן מועבר למצב "משבת", שיישאר פעיל עד לשחרור המקשים OPEN UP או CLOSE UP. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP.	2																												
⚠ אזהרה: כאשר המכשיר מוגדר ב"אופן פעולה משבת לחירום", התקני הבטיחות מושבתים.																													
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I משפיעים בזמן הפתיחה.	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה	ibL oPEη																									
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I לא משפיעים בזמן הפתיחה.	1																												
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I משפיעים בזמן ההמתנה TCA.	0	0	חסימת פולסים במהלך TCA	ibL טcR																									
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I לא משפיעים בזמן ההמתנה TCA.	1																												
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I משפיעים בזמן הפתיחה.	0	0	חסימת פולסים במהלך סגירה	ibL cLoSE																									
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I לא משפיעים בזמן הפתיחה.	1																												
לוגיקה לא מופעלת	0	0	הלם בזמן פתיחה	rAR Γ bLoL c.oP																									
לפני הפתיחה המלאה, השער דוחף למשך 2 שניות לערך כשהוא סוגר. מאפשר לנעילת הסולנואיד להיפתח בקלות יתר.	1																												
חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.																													

## מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
לוגיקה לא מופעלת	0			
לפני הסגירה המלאה, השער דוחף למשך 2 שניות לערך כשהוא פתוח. מאפשר לנעילת הסולנואיד להיפתח בקלות יתר. חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.	1	0	הלם בזמן סגירה	rPn bLob c.cL
לוגיקה לא מופעלת	0			
אם המנועים נשארים במנוחה במצב פתוח לגמרי או סגור לגמרי למשך יותר משעה, הם מופעלים לכוון המעצור למשך 3 שניות לערך. הפעולה הזאת מתבצעת כל שעה. שים לב: במנועים הידרוליים, הפונקציה הזאת משמשת לפיצוץ של ירידה אפשרית בנפח השמן עקב ירידת הטמפרטורה במשך הפסקות ארוכות כמו למשל במשך הלילה, או עקב דליפה פנימית. חשוב - אל תשתמש בפונקציה הזאת אם לא ממוקמים מעצורים מכניים.	1	0	עצירת תחזוקה	bLoc PER5 ISt
התנועה נעצרת רק כאשר מפסק הגבול של סגירה מחליף מצב: במקרה הזה, יש לכוון באופן מדויק את נקודת הפעולה של מפסק הגבול (איור G פריט B)	0			
השתמש כאשר יש מעצור מכני בנקודת המצב הסגור. הפונקציה הזאת מאפשרת לכפייים ללחוץ נגד המעצור המכני מבלי שהחיישן Amperostop יפרש את זה כמכשול. המוט ממשיך במהלך שלו למשך מספר שניות לאחר הפגישה במפסק הגבול או עד המעצור המכני. בדרך זאת, הכפייים נשענות באופן מושלם כנגד המעצורים בכך שמאפשרים למפסקי הגבול להחליף מצב מעט מוקדם יותר (איור G פריט A).	1	0	סגירה בלחיצת מפסק גבול	PrESS Sbc
נקודת הסף של חיישן הבטיחות Amperostop נשארת באותו הערך של ההגדרה.	0			
הבקר מווסת אוטומטית את נקודת ההפסקה עקב מכשול בכל התנועה. בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453. אם יש ספק, השתמש במפסקי גבול לעזר. התכונה הזאת שימושית בהתקנות שפועלות בטמפרטורות נמוכות. אזרה: לאחר הפעלת התכונה הזאת, תצטרך לבצע מחזור הגדרה עצמית (autoset) של פתיחה וסגירה.	1	0	תכונת קרח	icE
שני המנועים פעילים (2 הכפייים).	0			
רק מנועים אחד פעיל (כנף אחת).	1	0	רק מנוע אחד פעיל	i Pn.on
פתיחה: M1 מתניע לפני M2 (זמן המדרוג בפתיחה). (ראה איור E) סגירה: M2 מתניע לפני M1 (זמן המדרוג בסגירה). (ראה איור E) M1 ידי לע עצובי לגר רלוה לועפת	0			
פתיחה: M2 מתניע לפני M1 (זמן המדרוג בפתיחה). (ראה איור E) סגירה: M1 מתניע לפני M2 (זמן המדרוג בסגירה). (ראה איור E) M2 ידי לע עצובי לגר רלוה לועפת	1	0	נמזב גורדמה תכיפה סיעוונה לש	chAnGE Pn
אופן פעולה סטנדרטי (ראה איור E).	0			
פתיחה בכוון הפוך לאופן פעולה סטנדרטי (ראה איור E).	1	0	פתח בכיוון השני	oPEn In othEr d irEct.
(ירטקלאוטופ את) Phot רותב תרדגום הסינכה	0			
(הקידב סע ירטקלאוטופ את) Phot test רותב תרדגום הסינכה	1			
(החיתפ נמזב קר ליעפ ירטקלאוטופ את) Phot op רותב תרדגום הסינכה	2			
(החיתפ נמזב קר ליעפ הקידב סע ירטקלאוטופ את) Phot op test רותב תרדגום הסינכה	3			
(הריגס נמזב קר ליעפ ירטקלאוטופ את) Phot cl רותב תרדגום הסינכה	4			
(הריגס נמזב קר ליעפ הקידב סע ירטקלאוטופ את) Phot cl test רותב תרדגום הסינכה	5			
Bar. גוסמ הנגה תפש רותב תרדגום הסינכה	6	6	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 2 74	SAFE 2
הקידב סע Bar גוסמ הנגה תפש רותב תרדגום הסינכה	7			
(SAFE 3) - ב ליעפ וניא Bar 8k2 לש הרוצתב הסינכה	8			
תקספנ העונתה, הריגס נמזב סא. החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה סע תוחיטב תפש Bar OP, רותב תרדגום הסינכה	9	2	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 3 77	SAFE 3
הריגס נמזב סא. החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה סע תקדבנ תוחיטב תפש Bar OP TEST, רותב תרדגום הסינכה	10			
תקספנ העונתה, הריגס נמזב סא. החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה סע תוחיטב תפש Bar OP 8k2, רותב תרדגום הסינכה	11	4	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 4 79	SAFE 4
תקספנ העונתה, החיתפ נמזב סא. הריגס נמזב קר הליעפ רופיה סע תקדבנ תוחיטב תפש Bar CL TEST, רותב תרדגום הסינכה	12			
החיתפ נמזב סא. הריגס נמזב קר הליעפ רופיה סע תקדבנ תוחיטב תפש Bar CL TEST, רותב תרדגום הסינכה	13	0	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 5 82	SAFE 5
העונתה, החיתפ נמזב סא. הריגס נמזב קר הליעפ רופיה סע תוחיטב תפש Bar CL 8k2, רותב תרדגום הסינכה	14	6	הגדרת כניסת הבטיחות .SAFE 6 84	SAFE 6
הכניסה מוגדרת בתור Start E.	0			
הכניסה מוגדרת בתור Start I.	1	0	הגדרת כניסת הפיקוד .C 11 61	ic 1
הכניסה מוגדרת בתור Open.	2			
הכניסה מוגדרת בתור Close.	3	4	הגדרת כניסת הפיקוד .C 21 62	ic 2
הכניסה מוגדרת בתור Ped.	4			
הכניסה מוגדרת בתור Timer.	5	2	הגדרת כניסת הפיקוד .C 31 64	ic 3
הכניסה מוגדרת בתור Timer Pedestrian.	6	3	הגדרת כניסת הפיקוד .C 41 65	ic 4
הציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2.	0			
הציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1	6	הגדרת הציאה AUX 0. 20-21	AUX 0
הציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2			
הציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3			
הציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות)	4	3	הגדרת הציאה .AUX 1 22-23	AUX 1
הציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה)	5			

## מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב)	6	1	הגדרת היציאה .AUX 2 24-25	AUX 2
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה)	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט)	8			
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה)	9	0	הגדרת היציאה .AUX 3 26-27	AUX 3
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10			
היציאה מוגדרת בתור נעילת סולנואיד במתח 12 וולט	0	0	סוג נעילה 28-29	Lock
היציאה מוגדרת בתור נעילה מגנטית במתח 12 וולט	1			
היציאה מוגדרת בתור נעילת סולנואיד במתח 24 וולט	2			
היציאה מוגדרת בתור נעילה מגנטית במתח 24 וולט	3			
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד מתחלף. משדרים משוכפלים עם קוד קבוע לא מתקבלים.	0	0	קוד קבוע	Fixed code
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד קבוע. משדרים משוכפלים עם קוד קבוע מתקבלים.	1			
A - לא נדרשתי סיסמה לגישה לתפריטי התכנות B - מאפשר תכנות אלחוטי של משדרים. הפעולות האופן הפעולה הזה מתבצעות בקרבת לוח הבקרה ואינו מצריכות גישה: -- לחץ לפי סדר על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שכבר תוכנת במצב סטנדרטי דרך תפריט רדיו. - לחץ תוך 10 שניות על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שאתה רוצה לתכנת. המקלט יוצא מצב תכנות לאחר 10 שניות: תוכל להשתמש בזמן זה להזנת משדרים חדשים נוספים. ע"י החזרה על השלבים הקודמים. C - מאפשר הוספה אלחוטית אוטומטית של משוכפלים. מאפשר הוספה של משוכפלים שייצרו ע"י התכנת האוניברסלי ושלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט. D - מאפשר הוספה של שלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט. E - ניתן להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link	0	0	הגדרת רמת האבטחה	Protection Level
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות B - C - D - E מהגדרות לוגיקה 0	1			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספה אלחוטית אוטומטית של משוכפלים מושבתת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרות לוגיקה 0	2			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבתת. D - הוספה אלחוטית אוטומטית של Replays מושבתת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות C - E מהגדרות לוגיקה 0	3			
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבתת. C - הוספה אלחוטית אוטומטית של משוכפלים מושבתת. D - הוספה אלחוטית אוטומטית של Replays מושבתת. E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הכרטיס באמצעות רשת U-Link מושבתת. משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים. חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה של משוכפלים בלתי רצויים וגם מונעת הפרעות רדיו, אם קיימות.	4			
כרטיס משני (SLAVE) סטנדרטי: מקבל ושולח פקודות לדיאגנוסטיקה/אוכ'.	0	0	אופן פעולה טורי (קובע כיצד מוגדר הלוח בחיבור ברשת BFT).	Serial Mode
כרטיס ראשי (MASTER) סטנדרטי: שולח פקודות הפעלה (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) לכרטיסים אחרים.	1			
מזהה את כתובת הלוח בין 0 לבין 119 בחיבור רשת מקומית BFT. (ראש סעיף "מודולים אופציונליים" U-LINK)	[ ___ ]	0	כתובת	Address
הליעפ הניא הקיגולה	0	0	Push&Go רובע קר E5 BT A12)	Push Go
יט.טמוטואה החיתפה תא עבקת החיתפה ווייכב הרצענש פנכה לש תינדי הפיחד	1			



## מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E.	0	1	הגדרת כניסת EXPI1 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-2	EXP11
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I.	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open.	2			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close.	3			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped.	4			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer.	5			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian.	6			
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9			
הכניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar safety.	10			
תקספן העונתה הריגס נמזב מא, החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar OP תוחיטב רותב תרדגומ הסינכה.	11			
תקספן העונתה החיתפ נמזב מא, הריגס נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar CL תוחיטב רותב תרדגומ הסינכה.	12			
תוסינכ לש הבחרה סיטרכב 3' ס'מ הסינכה. קדבנש ירטקלאוטופה אתה, Phot test safety רותב תרדגומ הסינכה תואיצי, EXPFAULT1, הקידב מע תוחיטב וקתה תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ (EXPI2) תואיצי.	13			
EXPI2) 3' ס'מ הסינכ. החיתפ נמזב קר ליעפ קדבנש ירטקלאוטופה אתה (Phot op test safety) רותב תרדגומ הסינכה תואיצי, EXPFAULT1, תוחיטב וקתה לש הקידב תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ תואיצי תוסינכ לש הבחרה סיטרכב.	14			
EXPI2) 3' ס'מ הסינכ. הריגס נמזב קר ליעפ קדבנש ירטקלאוטופה אתה (Phot cl test safety) רותב תרדגומ הסינכה תואיצי, EXPFAULT1, תוחיטב וקתה לש הקידב תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ תואיצי תוסינכ לש הבחרה סיטרכב.	15			
תואיצי תוסינכ לש הבחרה סיטרכב 3' ס'מ הסינכה. הקדבנש תוחיטב תפש, Bar safety רותב תרדגומ הסינכה תואיצי, EXPFAULT1, הקידב מע תוחיטב וקתה תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ (EXPI2).	16			
הריגס נמזב מא, החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar OP תוחיטב תקידב רותב תרדגומ הסינכה וקתה תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ (EXPI2) תואיצי תוסינכ לש הבחרה 3 סיטרכב ס'מ הסינכה. תקספן העונתה תואיצי, EXPFAULT1, הקידב מע תוחיטב.	17			
החיתפ נמזב מא, הריגס נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar CL תוחיטב תקידב רותב תרדגומ הסינכה וקתה תסינכ רותב תיטמוטוא תגתוממ (EXPI2) תואיצי תוסינכ לש הבחרה 3 סיטרכב ס'מ הסינכה. תקספן העונתה תואיצי, EXPFAULT1, הקידב מע תוחיטב.	18			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E.	0	0	הגדרת כניסת EXPI2 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-3	EXP12
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I.	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open.	2			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close.	3			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped.	4			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer.	5			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian.	6			
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety.	10			
העונתה הריגס נמזב מא, החיתפ נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar OP תוחיטב רותב תרדגומ הסינכה. תקספן העונתה.	11			
העונתה החיתפ נמזב מא, הריגס נמזב קר הליעפ רופיה מע תוחיטב תפש, Bar CL תוחיטב רותב תרדגומ הסינכה. תקספן העונתה.	12			
היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2.	0	11	הגדרת יציאת EXPO1 בלוח הרחבה של כניסות ויציאות 4-5	EXP01
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3			
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות).	4			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה).	5	11	הגדרת יציאת EXPO2 בלוח הרחבה של כניסות ויציאות 6-7	EXP02
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב).	6			
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה).	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט).	8			
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה).	9			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10			
היציאה מוגדרת בתור Traffic Light control with TLB board.	11	0	הבהוב מקדים רמזור	ErAFF Ic L IGHt PrE-FLASH InG
הבהוב מקדים מושבת.	0			
האורות האדומים מהבהבים למשך 3 שניות בתחילת הפעולה.	1	0	אור אדום דלוק קבוע	ErAFF Ic L IGHt rEd LAMP ALWAYS On
האורות האדומים כבויים כאשר המחסום סגור.	0			
האורות האדומים דלוקים כאשר המחסום סגור.	1			

## מדריך התקנה

D814124.0AA15\_04

תיאור	לוגיקה
<p style="text-align: center;"><b>הוסף לחצן התחלה</b> משייך את הלחצן המתאים עם פקודת התחלה</p>	Add Start
<p style="text-align: center;"><b>הוספת ערוץ 2</b> משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2. משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2. אם לא הוגדרה יציאה בתור יציאת ערוץ רדיו 2, ערוץ רדיו 2 שולט בפתיחה להולכי רגל.</p>	Add 2ch
<p style="text-align: center;"><b>מחק רשימה</b> <b>אזהרה!</b> מוחק מזיכרון המקלט את כל המשדרים שתוכנתו לאוחסנו.</p>	ErASE 64
<p style="text-align: center;"><b>קרא קוד מקלט</b> מציג את קוד המקלט הדרוש לשכפול התקני שלט רחוק.</p>	cod rH
<p style="text-align: center;"><b>ON</b> = מאפשר תכנות מרחוק של כרטיסים דרך משדר W LINK שתוכנת קודם לכן. נשאר פועל למשך 3 דקות מהלחיצה האחרונה על שלט רחוק W LINK. <b>OFF</b> = תכנות W LINK מושבת.</p>	אט



**BFT Spa** [www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)  
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22



**SPAIN** [www.bftautomatismos.com](http://www.bftautomatismos.com)  
**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**  
08401 Granollers - (Barcelona)

**FRANCE** [www.bft-france.com](http://www.bft-france.com)  
**AUTOMATISMES BFT FRANCE**  
69800 Saint Priest

**GERMANY** [www.bft-torantriebe.de](http://www.bft-torantriebe.de)  
**BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH**  
90522 Oberasbach

**BENELUX** [www.bftbenelux.be](http://www.bftbenelux.be)  
**BFT BENELUX SA**  
1400 Nivelles

**UNITED KINGDOM** [www.bft.co.uk](http://www.bft.co.uk)  
**-BFT Automation UK Limited**  
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

**-BFT Automation (South) Limited**  
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

**PORTUGAL** [www.bftportugal.com](http://www.bftportugal.com)  
**BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANÇIA**  
3026-901 Coimbra

**POLAND** [www.bft.pl](http://www.bft.pl)  
**BFT POLSKA SP.ZO.O.**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka

**IRELAND** [www.bftautomation.ie](http://www.bftautomation.ie)  
**BFT AUTOMATION LTD**  
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

**CROATIA** [www.bft.hr](http://www.bft.hr)  
**BFT ADRIA D.O.O.**  
51218 Drazice (Rijeka)

**CZECH REPUBLIC** [www.bft.it](http://www.bft.it)  
**BFT CZ S.R.O.**  
Praha

**TURKEY** [www.bftotomasyon.com.tr](http://www.bftotomasyon.com.tr)  
**BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE**  
Istanbul

**RUSSIA** [www.bftrus.ru](http://www.bftrus.ru)  
**BFT RUSSIA**  
111020 Moscow

**AUSTRALIA** [www.bftaustralia.com.au](http://www.bftaustralia.com.au)  
**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD**  
Wetherill Park (Sydney)

**U.S.A.** [www.bft-usa.com](http://www.bft-usa.com)  
**BFT USA**  
Boca Raton

**CHINA** [www.bft-china.cn](http://www.bft-china.cn)  
**BFT CHINA**  
Shanghai 200072

**UAE** [www.bftme.ae](http://www.bftme.ae)  
**BFT Middle East FZCO**  
Dubai